

UMOWA

zawarta w dniu w Katowicach, pomiędzy:

Zarządem Województwa Śląskiego, działającym jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonja 46, reprezentowanym przez:

1. -
2. -

a

Gminą Istebna, z siedzibą w Istebnej 1000, reprezentowaną przez Wójta Łucję Michałek

zwana dalej „**INWESTOREM**”:

o treści następującej:

Ustalenia zawarte w niniejszej umowie dotyczą warunków realizacji przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 941 w Istebnej Dzielec, znajdującego się w obszarze realizowanego przez INWESTORA projektu pn.: „Ochrona i wykorzystanie przyrodniczych walorów doliny rzeki Olzy w Istebnej”. Zgodnie z art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470) budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia, natomiast szczegółowe warunki budowy lub przebudowy ww. dróg określa umowa między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest przedsięwzięcie polegające na opracowaniu dokumentacji oraz wykonaniu w oparciu o ww. dokumentację przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 941 w gminie Istebna - Dzielec, w rejonie Amfiteatru pod Skocznią. Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.
2. W ramach przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 przewiduje się:
 - a) opracowanie kompletnego projektu przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 941 w Istebnej Dzielec zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl,
 - b) przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 941 polegającej na budowie chodnika, przejścia dla pieszych oraz zjazdu w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w lit. a).
3. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 wynika z realizacji przez **INWESTORA** inwestycji niedrogowej - projektu „Ochrona i wykorzystanie przyrodniczych walorów doliny rzeki Olzy w Istebnej” w ramach którego przewiduje się budowę ścieżek spacerowych, utworzenie urządzeń edukacji ekologicznej, budowę kładek dla pieszych, budowę tarasu widokowego, umocnienie linii brzegowej rzeki Olza, doposażenie Leśnego Ośrodka Edukacji Ekologicznej w niezbędne urządzenia oraz działania informacyjno-promocyjne.
4. Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o drogach publicznych przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

§ 2

Obowiązki Inwestora

1. Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadzone będzie zgodnie z przepisami prawa budowlanego.
2. Załatwienie wszelkich spraw formalno – prawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia nastąpi własnym kosztem i staraniem **INWESTORA**. **INWESTOR**, w szczególności uzyska wszelkie wymagane zgody, uzgodnienia, zezwolenia oraz inne akty

administracyjno-prawne lub cywilnoprawne, w tym: pozwolenie na budowę/zgłoszenie, uzgodnienia/zgody posiadaczy lub właścicieli obiektów/nieruchomości znajdujących się w pasie drogowym i jego pobliżu. *INWESTOR* zobowiązuje się należycie wykonywać obowiązki wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

3. *INWESTOR* uzyska wymagane zezwolenie na realizację dla zamierzenia budowlanego, o którym mowa w § 1 ust. 2 lit. b) w trybie przepisów ustawy - Prawo budowlane w oparciu o dokumentację, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. a), posiadającą pozytywne uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
4. *INWESTOR* przekaze niezwłocznie do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach kopię kompletu dokumentacji objętej uzyskanym zezwoleniem, o którym mowa w ust. 3 wraz z kopią tego zezwolenia.
5. *INWESTOR* zobowiązuje się przekazać do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach harmonogram robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia nie później niż 14 dni przed przekazaniem mu terenu budowy oraz do bieżącej aktualizacji harmonogramu.

§ 3

Nieruchomości

1. Przebudowa, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) przewidywana jest do realizacji w obrębie działki nr 6664/5 tj. głównej działki drogowej drogi wojewódzkiej.
2. Jeżeli w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 2 lit. b) powstanie konieczność zajęcia elementami drogi wojewódzkiej nr 941 nieruchomości lub ich części poza istniejącym pasem drogowym, a będących własnością *INWESTORA*, jest on zobowiązany do uzyskania ostatecznej i prawomocnej decyzji zatwierdzającej projekt podziału odpowiedniej nieruchomości oraz do nieodpłatnego przeniesienia własności wydzielonej nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego w drodze darowizny, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Dla nieruchomości będących własnością *INWESTORA*, których podział zostanie dokonany w trybie art. 98 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, a skutkiem czego jest odszkodowanie, o którym mowa w art. 98 ust. 3 tej ustawy Strony zgodnie ustalają, iż wysokość tego odszkodowania wynosi 0 zł.
4. Jeżeli w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 2 lit. b) powstanie konieczność zajęcia elementami drogi wojewódzkiej nr 941 nieruchomości lub ich części poza istniejącym pasem drogowym, a niebędących własnością *INWESTORA*, jest on zobowiązany do dokonania wszelkich czynności niezbędnych do prawidłowego uregulowania stanu ich własności tj. przekazania nieodpłatnie takich nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego.
5. Wszelkie koszty regulacji stosunków własnościowych nieruchomości określonych w ust. 2 - 4, w tym koszty podziału nieruchomości, koszty dokumentacji techniczno-prawnej, koszty transakcji (taksa notarialna, należności publicznoprawne), koszty ewentualnych odszkodowań lub wynagrodzeń z tytułu prawa własności obciążać będą *INWESTORA*.
6. Nieruchomości zajmowane pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 941, o których mowa w ust. 2 - 4 winny być wolne od wpisów i obciążeń w dziale III i dziale IV ksiąg wieczystych.
7. Regulacje, o których mowa w ust. 2 - 4 należy przygotować w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach, a dokumentację geodezyjną należy wykonać na podstawie wytycznych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl (załącznik E).
8. Uregulowanie stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w ust. 2 - 4 winno nastąpić przed przekazaniem przebudowanej infrastruktury drogowej na rzecz Województwa Śląskiego zgodnie z § 6 ust. 1.
9. W razie niewykonania przez *INWESTORA* obowiązków, o których mowa w ust. 2 - 4 w zastrzeżonym terminie, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach upoważniony będzie do wykonania tych obowiązków na wyłączny koszt i ryzyko *INWESTORA* (wykonanie zastępcze) bez upoważnienia przez sąd. *INWESTOR* zobowiązany będzie do zwrotu na rzecz Województwa Śląskiego wszelkich uzasadnionych i udokumentowanych kosztów poniesionych w związku z wykonaniem zastępczym, w terminie 14 dni od dnia otrzymania od Zarząd Województwa Śląskiego wezwania do zapłaty.

§ 4

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty opracowania dokumentacji, przygotowania i realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej umowy.
2. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Zarząd Województwa Śląskiego nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez *INWESTORA* w związku z realizacją przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.
4. *INWESTOR* nie oczekuje od Zarządu Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 941 w Istebnej Dzielec, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie *INWESTORA*.

§ 5

Realizacja przedsięwzięcia

1. Rozpoczęcie przebudowy przez *INWESTORA*, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 941, będącej terenem budowy przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach. *INWESTOR* niezależnie od powyższego zobowiązany jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 941 w obrębie obszaru przebudowy wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.
2. *INWESTOR* dokona przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 941 w Istebnej Dzielec na podstawie przeprowadzonego wcześniej postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie ustawy - Prawo zamówień publicznych. *INWESTOR* ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
3. Opis techniczny przedmiotu zamówienia wymaga uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Na etapie przygotowania procedury przetargowej na roboty budowlane, *INWESTOR* będzie zobowiązany na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach do zatwierdzenia w składzie komisji przetargowej przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz uwzględnienia w SIWZ warunków określonych przez przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
4. *INWESTOR* dokona przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) wraz z przebudową infrastruktury technicznej siłami własnymi lub zatrudnionych wykonawców, ponosząc wszelką odpowiedzialność z tytułu wykonywania działalności inwestycyjnej – w tym wobec osób trzecich, przy czym zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *INWESTOR* ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego. Na żądanie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach *INWESTOR* zobowiązany jest udzielać wszelkich informacji dotyczących danych wykonawców.
5. *INWESTOR* zobowiązany jest podczas realizacji przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) do stosowania materiałów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i przepisami odrębnymi.
6. Nadzór techniczny z ramienia zarządcy drogi będzie prowadził Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, który uprawniony jest m.in. do:
 - przeprowadzania kontroli w trakcie prowadzenia robót w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej,
 - wstępu na teren budowy przebudowywanego obiektu drogowego w porozumieniu z kierownikiem budowy oraz przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na budowie celem dokonywania oględzin robót i obiektów związanych z obsługą drogi wojewódzkiej nr 941.

7. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) oraz docelowa organizacja ruchu powinny zostać wprowadzone na podstawie projektów organizacji ruchu zatwierdzonych przez Marszałka Województwa Śląskiego.
8. *INWESTOR* zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b), nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji dla oznakowania na okres:
 - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.
9. *INWESTOR* udzieli rękopisami za wady fizyczne na okresy wskazane w ust. 8.
10. *INWESTOR* usunie wadę na przebudowanym obiekcie drogowym niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od wezwania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
11. Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w przypadku stwierdzonych rażących zaniedbań podczas realizacji przebudowy *INWESTOR* winien zapewnić wymianę kierownika budowy/inspektora nadzoru inwestorskiego.
12. *INWESTOR* zobowiązuje się porządkować na bieżąco tereny, na których zakończono roboty budowlane (dotyczy to również dróg dojazdowych, z których korzystał, zaplecza budowy oraz wszelkich obiektów na obszarze budowy) oraz doprowadzić te tereny do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.
13. *INWESTOR* zobowiązuje się do okazania na każde żądanie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach:
 - dziennika budowy do wglądu,
 - certyfikatu bezpieczeństwa na wbudowane materiały,
 - certyfikatu zgodności z Polskimi Normami na wbudowane materiały lub zgodności z aprobatą techniczną w przypadku materiałów, dla których nie ustanowiono Polskich Norm.
14. *INWESTOR* będzie powiadamiać Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o odbiorze wykonanych robót ulegających zakryciu bądź zanikających i odbiorze końcowym realizowanego przedsięwzięcia z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku odbioru końcowego termin powiadomienia wynosi co najmniej 2 tygodnie.
15. Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 941 w Istebnej Dzielec. Podsumowanie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Kopię tego raportu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach niezwłocznie dostarczy do Departamentu Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego *INWESTOR* własnym staraniem i na własny koszt zobowiązany jest do:
 - trwałego wytyczenia punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 941,
 - przedstawienia i przekazania Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej obejmującej przebudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 941,
 - zapewnienia podczas odbioru na miejscu obsługi geodezyjnej.
16. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach podczas ww. odbioru końcowego *INWESTOR* zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z tym usunięciem.

§ 6

Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego

1. *INWESTOR* po przebudowaniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 941 w Istebnej Dzielec przekaze, z zastrzeżeniem ust. 2, przebudowany obiekt drogowy Zarządowi Województwa Śląskiego nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego wymaga:

- a) uprzedniego uregulowania na rzecz Województwa Śląskiego stanu własności nieruchomości, o których mowa w § 3 ust. 2, 3, i 4,
 - b) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
 - c) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. *INWESTOR* przekaze przebudowaną infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
 3. *INWESTOR* określi do protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1, na podstawie poniesionych wydatków, wartość przedmiotu przekazania.
 4. W związku z przebudowaniem i przekazaniem obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego, *INWESTOROWI* nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.
 5. Przejęcie przebudowanego obiektu drogowego przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Śląskiego nastąpi wraz z przejściem gwarancji udzielonej/yh *INWESTOROWI* przez wykonawcę/ców przebudowy. W imieniu zarządcy drogi będzie uprawniony do występowania i dochodzenia roszczeń wynikających z udzielonych gwarancji Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
 6. Przejęcie przebudowanego obiektu drogowego nastąpi z dniem podpisania przez obie strony lub ich upoważnionych przedstawicieli protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1.
 7. *INWESTOR* zobowiązuje się do przekazania przebudowanego obiektu drogowego w terminie do dnia **31 grudnia 2022 r.**
 8. Termin, o którym mowa w ust. 7 może ulec przedłużeniu na pisemny wniosek *INWESTORA* w przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuowanie robót obejmujących przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 za które *INWESTOR* nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności takich jak:
 - a) udokumentowane opóźnienia w stosunku do terminów przewidzianych w przepisach prawa na wydawanie decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp., do wydania których właściwe organy są zobowiązane na mocy przepisów prawa, jeżeli opóźnienie przekroczy okres, przewidziany w przepisach prawa, w którym, ww. decyzje, zezwolenia, uzgodnienia itp. powinny zostać wydane oraz nie się następstwem okoliczności, za które *INWESTOR* ponosi odpowiedzialność,
 - b) warunki atmosferyczne uniemożliwiające realizację robót zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, sztuki budowlanej oraz obowiązującymi w tym zakresie normami technicznymi,
 - c) decyzje władz, sądów, organów administracyjnych zakazujące prowadzenia robót obejmujących przedsięwzięcie lub nakazujące *INWESTOROWI* ich wstrzymanie. Decyzje wynikające z nieprawidłowego działania lub zaniechania *INWESTORA* nie uprawniają do zmiany terminu,
 - d) katastrofy, klęski żywiołowe, pożary, powódzie, huragany, wichury,
 - e) wojna, strajki, zaburzenia polityczne.
 9. Strony niezależnie od uwarunkowań określonych w ust. 8 dopuszczają możliwość przedłużenia terminu, o którym mowa w ust. 7 aż do dnia 31 grudnia 2026 r.
 10. Wniosek, o którym mowa w ust. 8 winien być złożony najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu określonego w ust. 7 i zawierać:
 - a) wskazanie okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuację robót wraz z dokumentami potwierdzającymi ich zaistnienie,
 - b) wskazanie nowego terminu przekazania przebudowanego obiektu drogowego przez *INWESTORA* uwzględniającego czas niezbędny do usunięcia okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuację robót,
 11. Z dniem przejścia przebudowanego obiektu drogowego na Zarząd Województwa Śląskiego przechodzą:
 - wszelkie obowiązki i koszty związane z utrzymaniem obiektu drogowego we właściwym stanie,

- wszelkie koszty wynikające z napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie obiektu drogowego, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przekazanego obiektu drogowego,
- odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe na obiekcie drogowym po dniu przejęcia.

12. *INWESTOR* dostarczy do Departamentu Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego celem spisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 następujące dokumenty:

- a) oświadczenie *INWESTORA* o całkowitej wartości brutto przedmiotu przekazania – przebudowanego obiektu drogowego w Istebnej Dzielec, o którym mowa w § 1 ust. 2 lit. b),
- b) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentacji dotyczącej udzielonych przez wykonawców gwarancji na roboty budowlane prowadzone w związku z przebudową, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b),
- c) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię raportu zakończenia realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 5 ust. 15;

Wymienione dokumenty *INWESTOR* powinien dostarczyć do Departamentu Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego co najmniej na 21 dni przed upływem terminu przekazania, o którym mowa w ust. 7.

§ 7

Odpowiedzialność za szkody

1. Do dnia przekazania przebudowanego obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 6 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi *INWESTOR*.
2. *INWESTOR* zobowiązuje się wobec Zarządu Województwa Śląskiego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszej umowy, a w szczególności *INWESTOR* ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją umowy.

§ 8

Strony wraz z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Niniejsza umowa obowiązuje do dnia podpisania przez *INWESTORA* oraz Zarząd Województwa Śląskiego protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 6 ust. 1.

§ 10

Rozstrzygnięcie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszej umowy należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Zarządu Województwa Śląskiego.

§ 11

Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zarządu Województwa Śląskiego oraz jeden dla *INWESTORA*.

Zarząd Województwa Śląskiego

INWESTOR

Załącznik nr 1 do umowy z dnia

RAPORT ZAKOŃCZENIA REALIZACJI

Przedsięwzięcia	Droga wojewódzka	Ulica	Miejscowość	Gmina
Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej	941	-	Dzielec	Istebna
PODPISANY W DNIU				W KATOWICACH

1	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną.			jest / brak *
				Protokół z dnia
2	Wykonanie zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu zatwierdzonego przez Marszałka Woj. Śl.			
	Pismem nr		z dnia	jest / brak *
3	Zakres rzeczowy			
	Element	Charakterystyka (długość / szerokość / ilość)		
4	Zgoda na użytkowanie przebudowanego obiektu bądź dokument, z którego wynika zgoda na eksploatację w świetle ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane			jest / nie dotyczy *
	Pismo WiNB w Katowicach nr		z dnia	
5	Realizacja inwestycji			w istniejącym pasie drogowym *
				poza istniejącym pasem drogowym *
6	Przekazanie dokumentacji potwierdzających położenie zrealizowanej inwestycji z dnia			
	Dokumentacja powykonawcza (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000			jest / brak *
	Potwierdzenie przekazania dokumentacji z dnia			
7	Regulacja prawna nieruchomości zajętych pod pas drogi wojewódzkiej		zakończona / wymagana / nie dotyczy *	
8	Wykonawca (działający na rzecz INWESTORA) budowy przepustu technologicznego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 941:			
9	Uprawnienia z tytułu gwarancji			
	na wykonane roboty budowlane wygasają dnia			
	na oznakowanie poziome wygasają dnia	24 miesiące - oznakowanie cienkowarstwowe *		
		36 miesięcy - oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne *		
60 miesięcy - oznakowanie wykonane taśmami prefabrykowanymi *				
10	Inne ustalenia			

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	INWESTOR
<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>	<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)	

*- niepotrzebne skreślić, puste pola wymagają uzupełnienia

Załącznik nr 2 do umowy z dnia

Lokalizacja przedsięwzięcia

