

Uchwała nr VI/ / /
Sejmiku Województwa Śląskiego
z dnia

w sprawie udzielenia w 2021 roku pomocy finansowej dla Miasta Bielska-Białej.

Na podstawie art. 8a i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 1668) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 219 ust. 2, 3 i 4, art. 221 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 roku, poz. 305)

Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała

- § 1. Udziela się w roku 2021 z budżetu Województwa Śląskiego pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Miasta Bielska-Białej, przeznaczonej na współfinansowanie opracowania studium planistyczno-prognostycznego dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków)” realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, w kwocie 750 tys. zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych).
- § 2. Upoważnia się Zarząd Województwa Śląskiego do zawarcia z Miastem Bielsko-Biała umowy regulującej zasady udzielenia pomocy finansowej.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały sejmiku województwa śląskiego w sprawie w sprawie udzielenia w 2021 roku pomocy finansowej dla Miasta Bielska-Białej

W dniu 3 grudnia 2019 roku Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku”. O dofinansowanie w ramach Programu mogą ubiegać się Projekty m.in. w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej (modernizacja / rewitalizacja / odtworzenie / budowa nowych linii kolejowych), celem których jest uzyskanie połączenia lub usprawnienie istniejącego połączenia (dla którego są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim celem poprawy konkurencyjności połączenia i spójności komunikacyjnej regionu.

Uznano za uzasadnione wzięcie udziału Województwa Śląskiego w Programie Kolej +. Jednym z projektów, w którym uczestniczy Województwo jest „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała – Wadowice - Kraków)”. Liderem tego projektu jest Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej, a partnerami w projekcie są Miasto Bielsko-Biała, Powiat Bielski, Gmina Skoczów, Powiat Cieszyński, Gmina Jasienica i Gmina Jaworze.

Powyższy projekt został zakwalifikowany do II etapu naboru do Programu Kolej +. Udział w tym etapie naboru wiąże się z koniecznością opracowania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (WSPP). Zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami i deklaracjami Województwo Śląskie będzie współfinansować 50 % kosztu sporządzenia WSPP, którego szacunkowy koszt wynosi 1 500 000 zł. Partycypacja w kosztach wykonania WSPP odbędzie się na zasadzie udzielenia przez Województwo pomocy finansowej w formie dotacji celowej. W związku z brakiem możliwości formalno-prawnych udzielenia pomocy finansowej na rzecz Stowarzyszenia AGLOMERACJA BESKIDZKA, wsparcia udzieli się naturalnemu liderowi Stowarzyszenia tj. Miastu Bielsku-Białej, które wykorzysta przedmiotową dotację na pokrycie 50 % kosztów wykonania WSPP.

Zgoda na udzielenie pomocy finansowej przez Województwo Śląskie innej jednostce samorządu terytorialnego należy do kompetencji Sejmiku Województwa Śląskiego, stąd przedkłada się projekt stosownej uchwały pod obrady Sejmiku.