

Załącznik do Uchwały nr 1867/261/VI/2021
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 10.08.2021 r.

Uchwała nr VI/ / /

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia

w sprawie udzielenia w 2021 roku pomocy finansowej dla Województwa Małopolskiego.

Na podstawie art. 8a i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 1668) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 219 ust. 2, 3 i 4, art. 221 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 roku, poz. 305).

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała**

- § 1. Udziela się w roku 2021 z budżetu Województwa Śląskiego pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego, przeznaczonej na współfinansowanie opracowania studium planistyczno-prognostycznego dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Sucha Beskidzka – Żywiec celem usprawnienia połączenia Kraków – Żywiec” realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – *Kolej* + do 2028 roku, w kwocie 83 025 zł (słownie: osiemdziesiąt trzy tysiące dwadzieścia pięć złotych).
- § 2. Upoważnia się Zarząd Województwa Śląskiego do zawarcia z Województwem Małopolskim umowy regulującej zasady udzielenia pomocy finansowej.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie udzielenia w 2021 roku pomocy finansowej dla Województwa Małopolskiego

W dniu 3 grudnia 2019 roku Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – *Kolej+* do 2028 roku”. O dofinansowanie w ramach Programu mogą ubiegać się Projekty m.in. w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej (modernizacja / rewitalizacja / odtworzenie / budowa nowych linii kolejowych), celem których jest uzyskanie połączenia lub usprawnienie istniejącego połączenia (dla którego są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim celem poprawy konkurencyjności połączenia i spójności komunikacyjnej regionu.

Uznano za uzasadnione uczestniczenie Województwa Śląskiego w ramach Programu *Kolej+* w projekcie pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Sucha Beskidzka – Żywiec celem usprawnienia połączenia Kraków – Żywiec”. Projekt został zgłoszony przez Województwo Małopolskie i został zakwalifikowany do II etapu naboru do Programu *Kolej+*, w związku z tym konieczne jest sporządzenie do 24 listopada 2021 r. wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (WSPP). Województwo Śląskie zobowiązało się do pokrycia 25% kosztu wykonania WSPP, którego koszt wynosi 332 100 zł. Partycypacja w kosztach wykonania WSPP odbędzie się na zasadzie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej.

Zgoda na udzielenie pomocy finansowej przez Województwo Śląskie innej jednostce samorządu terytorialnego należy do kompetencji Sejmiku Województwa Śląskiego, stąd przedkłada się projekt stosownej uchwały pod obrady Sejmiku.