

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
Kancelaria Sejmiku
Wpł. dn. 30-08-2021

MKS

Piotr Bańka
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

WN. 6.0003-0019
SW-SE.20-00100/21

Myszków 26.08.2021r.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jan Kowalik

Pan
Jakub Chelstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Wniosek do projektu uchwały budżetowej na rok 2022

Szanowny Panie Marszałku,

wychodząc naprzeciw oczekiwaniom i postulatom mieszkańców powiatu myszkowskiego wnioskuję o uwzględnienie w budżecie Województwa Śląskiego w roku 2022 działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej DW 789 (ulica Koziegłowska, odcinek Żarki-Myszków Nowa Wieś) poprzez:

1. budowę wzbudzonej sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr DW 789 w ulicy Koziegłowskiej z drogą powiatową S3810 w ulicy Słowackiego w Myszkowie,
2. budowę chodnika oraz/lub ścieżki rowerowej na odcinku: Żarki-Myszków (Nowa Wieś).

Uzasadnienie

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr DW 789 w ulicy Koziegłowskiej z drogą powiatową S3810 w ulicy Słowackiego w Myszkowie jest jednym z najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań w mieście. Mieszkańcy Naszego Powiatu od roku 2001 zgłaszają postulaty w sprawie podjęcia zdecydowanych działań w celu poprawy bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania. Pisma w tej sprawie kierowano między innymi do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie, Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w Warszawie. Również radni Powiatu obecnej kadencji wielokrotnie poruszali ten problem na sesjach Rady Powiatu w Myszkowie. Pojazdy jadące drogą wojewódzką przejeżdżają obszar skrzyżowania z nadmierną prędkością. Bezpieczne włączanie się do ruchu kierowców z ulic podporządkowanych znacznie utrudnia ograniczona widoczność przez ogrodzenia posesji znajdujące się w obrębie skrzyżowania. Promień widoczności na skrzyżowaniu jest na tyle niewielki, że kierowcy pojazdów znajdujących się na drogach podporządkowanych są zmuszeni do wjeżdżania na pasy ruchu drogi wojewódzkiej, co jest przyczyną licznych kolizji.

Budowa chodnika oraz/lub ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Koziegłowskiej jest inwestycją konieczną ze względu na duże natężenie ruchu pojazdów przy znacznym natężeniu ruchu pieszych. Brak chodnika, głębokie rowy melioracyjne wzdłuż drogi powodują ogromne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, a szczególnie pieszych i rowerzystów. Również w tej sprawie mieszkańcy oraz radna powiatu wielokrotnie interweniowali w różnych instytucjach. Ze względu na brak wydzielonego pasa dla rowerzystów oraz chodnika dla pieszych, na drodze tej często dochodzi do kolizji i wypadków.

Ponieważ radny kieruje się dobrem wspólnoty samorządowej Województwa oraz przyjmuje zgłaszane przez mieszkańców postulaty i przedstawia je organom Województwa do rozpatrzenia, wnoszę o uwzględnienie mojego wniosku w budżecie Województwa Śląskiego na rok 2022.

Piotr Bańka