

UMOWA O PARTNERSTWIE

w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r, zawarta w dniu pomiędzy:

Liderem

- Gminą Miejską Mikołów z siedzibą w Mikołowie (43-190), przy ulicy Rynek 16, NIP: 635-18-05-347, REGON 276-257-630 reprezentowaną przez:

-

-

a

Partnerami:

- Miastem Katowice z siedzibą w Katowicach (40-098), przy ulicy Młyńskiej 4, NIP: 634-001-01-47, REGON 276-255-387 reprezentowane przez:

-

-

- Gminą Łaziska Górne z siedzibą w Łaziskach Górnych (43-170), przy ulicy Plac Ratuszowy 1, NIP: 635-120-84-85, REGON 000-527-115 reprezentowaną przez:

-

-

- Gminą Orzesze z siedzibą w Orzeszu (43-180), przy ulicy Św. Wawrzyńca 1, NIP: 635-183-45-96, REGON 276-257-653 reprezentowaną przez:

-

-

- Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach (40-037), przy ulicy Ligonia 46, NIP: 954-277-00-64, REGON: 276254650, reprezentowanym przez:

-

-

- Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (40-053), przy ulicy Barbary 21A, NIP: 634-290-18-73, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

- Przewodniczącego Zarządu GZM – Kazimierza Karolczaka

- Członka Zarządu GZM – Grzegorza Kwitka

zwanymi łącznie „Stronami”.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Umowa niniejsza określa zasady i warunki współpracy Lidera oraz Partnerów w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019.
2. Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy na zasadach określonych niniejszą umową w celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu pod nazwą: **„Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”** zwanego dalej Projektem.
3. Projekt zakłada budowę drugiego zelektryfikowanego toru na odcinku Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice wraz z:
 - a) przebudową układu torowego i urządzeń srk na posterunkach ruchu: Mikołów Jamna, Mikołów, Łaziska Górne Brada, Orzesze i Orzesze Jaśkowice – stosownie do zapewnienia włączenia nowobudowanego toru szlakowego do układu torowego tych posterunków,
 - b) przebudową istniejącej infrastruktury pasażerskiej na istniejących stacjach i przystankach osobowych z dostosowaniem ich do wymogów TSI-PRM (dot. dostępności infrastruktury pasażerskiej dla osób niepełnosprawnych),
 - c) przebudową skrzyżowań kolejowo-drogowych,
 - d) budową nowych przystanków kolejowych.
4. Projekt zakłada montaż finansowy zgodnie z zasadami iż, 75% wydatków kwalifikowanych ponosi PKP PLK S.A., natomiast 25% będzie finansowane przez Partnerów: tj. 20,8 % GZM (83,3% z 25%), 4,2 % Województwo Śląskie (16,7% z 25%), z zastrzeżeniem paragrafu 3. ust. 4 pkt.2) i 3) oraz ust.5 pkt. 2) i 3)
5. Wydatki niekwalifikowane będą finansowane przez każdą ze stron w proporcjach jw.
6. Szczegółowe zasady określające przekazywanie środków, o których mowa w ust. 4 i 5, na rzecz Lidera projektu zostaną określone w odrębnych umowach.

§ 2

Prawa i obowiązki Lidera

1. Do podstawowych obowiązków Lidera należy:
 - 1) zawarcie w imieniu swoim i Partnerów umowy o realizację Projektu,
 - 2) reprezentowanie Partnerów i koordynowanie działań realizowanych celem zapewnienia powodzenia projektu,
 - 3) terminowe i zgodne z wytycznymi naboru złożenie wymaganych dokumentów aplikacyjnych w imieniu swoim i Partnerów oraz ewentualne uzupełnienie braków w etapie II,
 - 4) zapłata całości wkładu własnego rozumianego jako kwota przekazana Liderowi na zasadzie § 3 ust. 4 pkt 1 i ust. 5 pkt 1 stanowiąca 25 % udziału w

wydatkach kwalifikowanych oraz uregulowanie wydatków niekwalifikowanych, z wyłączeniem podatku VAT od wydatków kwalifikowanych oraz przedkładanie Partnerom rozliczenia dokonywanych wydatków.

- 5) prowadzenie w imieniu swoim i Partnerów komunikacji z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) w zakresie naboru i realizacji Projektu,
 - 6) zwrot sfinansowanego przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię wkładu własnego w trybie przewidzianym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w przypadku, kiedy środki finansowe zostaną przekazane Liderowi, lecz nie zostaną one wykorzystane lub zostaną wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem.
 - 7) zwrot sfinansowanego przez Województwo Śląskie wkładu własnego w trybie przewidzianym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w przypadku, kiedy środki finansowe zostaną przekazane Liderowi, lecz nie zostaną one wykorzystane lub zostaną wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem.
2. Lider zobowiązuje się do udzielania Partnerom na każdym etapie naboru i realizacji Projektu szczegółowych informacji i wyjaśnień oraz udostępniania dokumentów dotyczących przedmiotu umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki Partnerów

1. Partnerzy zobowiązują się do udzielania pomocy Liderowi oraz innym Partnerom, przekazywania dostępnych informacji i dokumentów oraz udzielania wyjaśnień, które okażą się konieczne celem naboru i realizacji Projektu.
2. Na każdym etapie naboru, a przed podpisaniem umowy na realizację projektu Partnerzy mają obowiązek zawiadomić Lidera o każdej zmianie okoliczności faktycznych i prawnych we wniosku o nabór projektu, mającej wpływ na spełnianie przez projekt kryteriów wyboru projektu i której wprowadzenie skutkowałoby negatywną oceną projektu.
3. Partnerzy potwierdzają, że przekazane informacje będą dokładne i prawidłowe.
4. Województwo Śląskie zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia Liderowi, w przewidzianym prawem trybie, w formie pomocy finansowej, współfinansowania wkładu własnego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 4), obejmującego odcinek od granicy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (tj. od km 17,857 linii kolejowej nr 140) do stacji Orzesze Jaśkowice do km 21,443, czyli ok. 3,586 km, w wysokości udziału 16,7% z 25% łącznych wydatkach kwalifikowanych ponoszonych przez Lidera, w terminach pozwalających na sprawną realizację Projektu, z zastrzeżeniem ust. 4 pkt. 2) i 3).
 - 2) w przypadku przesunięcia punktów ograniczających zakres geograficzny planowanych prac na stacjach wyznaczających odcinek linii kolejowej nr 140, tj. Katowice Ligota (0,000 km) oraz Orzesze Jaśkowice (21,443 km) w rezultacie opracowania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego, w szczególności z uwagi na objęcie zadaniem całej

długości stacji Orzesze Jaśkowice, udział 16,7%, o którym mowa w ust. 4 pkt 1) ulegnie odpowiedniej zmianie, jednak do poziomu nie większego niż 19,7% z 25% wydatków kwalifikowanych ponoszonych przez Lidera.

- 3) W przypadku zapowiadanego przesunięcia przez PKP PLK SA punktu ograniczającego zakres geograficzny planowanych prac ze stacji wyznaczającej odcinek linii kolejowej nr 140, tj. Katowice Ligota (0,000 km) do stacji Katowice Piotrowice (ok.2,100 km) z uwagi na realizowany przez zarządcę infrastruktury projekt budowy drugiej pary torów aglomeracyjnych od stacji Katowice, udział 16,7%, o którym mowa w ust. 4 pkt 1) ulegnie odpowiedniej zmianie, jednak do poziomu nie większego niż 28,5% z 25% wydatków kwalifikowanych ponoszonych przez Lidera, co stanowi 7,13% wydatków kwalifikowanych projektu w tym jednak przypadku łączne wydatki kwalifikowane zostaną ograniczone z uwagi na skrócenie długości odcinka linii kolejowej 140 będącej przedmiotem podejmowanych działań.
- 4) zwiększenia liczby połączeń kolejowych wynikających z wytycznych Programu Kolej+, pod warunkiem uzyskania pomocy finansowej, o której mowa w ust. 5 pkt 4) na ich organizację w wysokości równej iloczynowi stawki rekompensaty za pociągokilometr (pockm) obowiązującej na dzień uruchomienia przewozów i sumy pockm wykonywanych w granicach GZM przez pociągi, które rozpoczynają bądź kończą bieg na terenie Metropolii, a które uruchomiono spełniając wymogi Programu.

5. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia Liderowi w przewidzianym prawem trybie, w formie pomocy finansowej, finansowania wkładu własnego w wysokości co najmniej 25% udziału w wydatkach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, w zakresie od stacji Katowice Ligota do granicy Metropolii (tj. do 17,857 km linii kolejowej nr 140), co stanowi 83,3% z 25% (czyli 20,8 % ze 100%) wydatków kwalifikowanych, w terminach pozwalających na sprawną realizację Projektu,
- 2) w przypadku przesunięcia punktów ograniczających zakres geograficzny planowanych prac na stacjach wyznaczających odcinek linii kolejowej nr 140, tj. Katowice Ligota (0,000 km) oraz Orzesze Jaśkowice (21,443 km), w rezultacie opracowania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego, w szczególności z uwagi na objęcie zadaniem całej długości stacji Katowice Ligota kwota 83,3% wydatków, o której mowa w pkt 1 ulegnie odpowiedniej zmianie, jednak do kwoty nie większej niż 80,3 % z 25% wydatków kwalifikowanych,
- 3) W przypadku zapowiadanego przesunięcia przez PKP PLK SA punktu ograniczającego zakres geograficzny planowanych prac ze stacji wyznaczającej odcinek linii kolejowej nr 140, tj. Katowice Ligota (0,000 km) do stacji Katowice Piotrowice (ok. 2,100 km) z uwagi na realizowany przez zarządcę infrastruktury projekt budowy drugiej pary torów aglomeracyjnych od stacji Katowice, udział 83,3%, o którym mowa w ust. 4 pkt 1) ulegnie odpowiedniej zmianie. W tym przypadku łączne wydatki kwalifikowane zostaną ograniczone do 71,5% z 25%, co stanowi 17,87 % wydatków kwalifikowanych z uwagi na skrócenie długości odcinka linii kolejowej 140 będącej przedmiotem podejmowanych działań.

- 4) sfinansowania Województwu Śląskiemu zgodnie z przepisami prawa zwiększenia liczby połączeń kolejowych wynikających z wytycznych Programu Kolei +, pod warunkiem ich uruchomienia, w wysokości równej iloczynowi stawki rekompensaty za pociągokilometr (pockm) obowiązującej na dzień uruchomienia przewozów i sumy pockm wykonywanych w granicach GZM przez pociągi, które rozpoczynają bądź kończą bieg na terenie Metropolii, a które uruchomiono spełniając wymogi Programu,
 - 5) zapewnienia wkładu merytorycznego i udzielenia pomocy przy realizacji II etapu, w szczególności pomocy w uzyskaniu innych wymaganych dokumentów niezbędnych w ramach II etapu naboru Projektów, w szczególności dotyczących spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, deklaracji właściwego organizatora przewozów, opinii lub stanowisk podmiotów lub instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu.
6. Wszystkie strony posiadają prawo do decydowania o istotnych sprawach Projektu, mogą brać udział w spotkaniach i naradach z udziałem PLK dotyczących naboru i realizacji Projektu. Strony będą w szczególności wspólnie decydować o dopuszczalnej formie i trybie realizacji Projektu oraz o dalszym trybie postępowania (w tym o zasadach ewentualnego dodatkowego dofinansowania) w sytuacji braku możliwości zapewnienia finansowania, jeżeli z przeprowadzonych postępowań przetargowych na potrzeby realizacji Projektu wynika, że cena najkorzystniejszej oferty przekracza uprzednio zaplanowane wydatki.
 7. W przypadku przekroczenia szacowanych kosztów realizacji projektu netto wszystkie strony umowy podejmą wspólną decyzję co do uzupełnienia wysokości wkładu.

§ 4

Naruszenia umowy

1. W przypadku naruszenia lub niewywiązywania się którejkolwiek ze stron z obowiązków umownych strony deklarują, że będą dokładały starań aby wszelkie powstałe na tym tle spory rozwiązywać na drodze polubownej.
2. W przypadku kiedy w skutek naruszenia postanowień umowy cel umowy nie został zrealizowany (Projekt nie otrzymał dofinansowania) każda ze stron może żądać od strony, która naruszyła postanowienia umowy zwrotu kosztów poniesionych w związku z naborem i realizacją Projektu.

§ 5

Pełnomocnictwo

1. Partnerzy udzielają Liderowi pełnomocnictwa do reprezentowania Partnerów przed PLK we wszelkich sprawach związanych z naborem, finansowaniem oraz realizacją Projektu, zgodnie z wytycznymi naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.

2. W sytuacji kiedy pełnomocnictwo okazałoby się niewystarczające Partnerzy zobowiązują się do udzielenia na wniosek Lidera pełnomocnictwa o treści, jaka okaże się konieczna celem sprawnego przeprowadzenia naboru oraz realizacji Projektu.

§ 6

Przetwarzanie danych osobowych

1. Dane osobowe przedstawicieli Stron niniejszej umowy oraz służbowe dane kontaktowe osób wyznaczonych przez Strony do realizacji umowy są wzajemnie udostępniane przez Strony w związku z ich prawnie uzasadnionymi interesami.
2. Informacje dotyczące przetwarzania danych osób wskazanych w ust. 1 zawarto w załączniku nr 1.
3. Strony zobowiązują się do realizacji obowiązku informacyjnego w imieniu pozostałych Stron, wobec osób, o których mowa w ust. 1 poprzez umożliwienie im zapoznania się z treścią załącznika nr 1.
4. W pozostałym zakresie sprawy związane z ochroną danych osobowych uregulowane zostaną w odrębnej umowie.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową strony winny działać według wytycznych naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.
3. Umowę sporządzono w siedmiu egzemplarzach z przeznaczeniem dwa egzemplarze dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz po jednym dla pozostałych stron.

Podpisy:

W imieniu: **Lidera i Partnerów**

Lp.	Pieczęć jednostki samorządu terytorialnego	Podpisy osób upoważnionych
	Gmina Miejska Mikołów	
1.	Miasto Katowice	

2.	Gmina Łaziska Górne	
3.	Gmina Orzesze	
4.	Województwo Śląskie	

5.	Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia	
----	-------------------------------------	--

Załącznik nr 1 do Umowy o partnerstwie

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z treścią art. 13 i 14 Rozporządzenia ogólnego o ochronie danych nr 2016/679 (RODO), Strony umowy dotyczącej określenia zasad i warunków współpracy w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + (dalej: „umowa”) informują:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w związku z zawarciem i realizacją umowy jest odpowiednio:
 - a) Miasto Mikołów z siedzibą w Mikołowie przy ul. Rynek 16, adres e-mail: ...,, strona internetowa: jako Lider umowy - w odniesieniu do osób ze strony Partnerów,
 - b) Miasto Katowice z siedzibą w Katowicach przy ul. Młyńskiej 4, adres e-mail:, strona internetowa: jako Partner - w odniesieniu do osób ze strony Lidera i Partnera,
 - c) Gmina Łaziska Górne z siedzibą w Łaziskach Górnych przy Plac Ratuszowy 1, adres e-mail:, strona internetowa: jako Partner - w odniesieniu do osób ze strony Lidera i Partnera,
 - d) Gmina Orzesze z siedzibą w Orzeszu przy Św. Wawrzyńca 21, adres e-mail:, strona internetowa: jako Partner - w odniesieniu do osób ze strony Lidera i Partnera
 - e) Województwo Śląskie, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonía 46, adres e-mail: kancelaria@slaskie.pl, strona internetowa: www.bip.slaskie.pl jako Partner - w odniesieniu do osób ze strony Lidera i Partnera,

- f) Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, adres e-mail: kancelaria@metropoliagzm.pl, bip.metropoliagzm.pl jako Partner – w odniesieniu do osób ze strony Lidera i Partnera.
2. Została wyznaczona osoba do kontaktu w sprawie przetwarzania danych osobowych (inspektor ochrony danych) z ramienia:
- a) Miasta Mikołów -,
 - b) Miasta Katowice -
 - c) Gminy Łaziska Górne -,
 - d) Gminy Orzesze -
 - e) Województwa Śląskiego: iod@slaskie.pl lub pocztą tradycyjną na adres administratora;
 - f) GZM: daneosobowe@metropoliagzm.pl lub pocztą tradycyjną na adres administratora.
3. Dane osobowe reprezentantów Stron umowy i osób wyznaczonych do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnych za koordynację i realizację umowy przetwarzane są w ramach prawnie uzasadnionych interesów (art. 6 ust. 1 lit. f rozporządzenia) - związanych z zawarciem (prawidłowym oznaczeniem Stron umowy), realizacją umowy (zapewnienie bieżącego kontaktu pomiędzy przedstawicielami Stron), a także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony przed ewentualnymi roszczeniami z tytułu realizacji umowy.
- Dane osobowe przetwarzane będą również w celach związanych z wykonywaniem obowiązków prawnych związanych z realizacją umowy (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia), są to przede wszystkim obowiązki dotyczące archiwizacji dokumentacji zgodnie z przepisami prawa. Nie wyklucza się istnienia dalszych obowiązków finansowo – księgowych stron.
4. Źródłem pochodzenia danych osobowych są, wzajemnie wobec siebie, Strony umowy. Kategorie odnośnych danych osobowych:
- a. określone w umowie, obejmują dane umożliwiające oznaczenie Strony umowy;
 - b. dane kontaktowe, w szczególności takie jak imię i nazwisko, stanowisko służbowe, adres email, numer telefonu;
5. Odbiorcami danych osobowych mogą być: osoby upoważnione przez administratora danych osobowych, organy administracji publicznej, jeżeli obowiązek udostępnienia danych wynika z obowiązujących przepisów prawa, operator pocztowy lub kurier (w przypadku korespondencji papierowej), operator platform do komunikacji elektronicznej (w przypadku komunikacji elektronicznej), podmioty realizujące archiwizację, obsługę teleinformatyczną.
- Ponadto w zakresie stanowiącym informację publiczną dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją lub publikowane w BIP Strony.

6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji umowy, a po jej rozwiązaniu lub wygaśnięciu przez okres wynikający z przepisów rachunkowo-podatkowych lub archiwalnych w interesie publicznym, ze strony:
 - a) Miasta Mikołów jest to okres co najmniej lat,
 - b) Miasta Katowice jest to okres co najmniej lat,
 - c) Gminy Łaziska Górne jest to okres co najmniej lat,
 - d) Gminy Orzesze jest to okres co najmniej lat,
 - e) ze strony Województwa Śląskiego jest to okres co najmniej 10 lat,
 - f) ze strony Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jest to okres co najmniej lat.
7. Osobom wymienionym w pkt. 3 przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do sprzeciwu (wobec przetwarzania w zakresie celów objętych prawnie uzasadnionym interesem administratora), prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych jest warunkiem zawarcia i realizacji umowy, ich niepodanie może uniemożliwić jej zawarcie lub realizację
9. Dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 rozporządzenia.