

UMOWA O PARTNERSTWIE

w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r, zawarta w dniu pomiędzy:

Liderem:

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach (40-037), przy ulicy Ligonia 46, NIP: 954-277-00-64, REGON: 276-254-650, reprezentowanym przez:

-

-

a

Partnerami:

1. Miastem Jastrzębie-Zdrój z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju (44-335), przy al. Józefa Piłsudskiego 60, NIP: 633-221-66-15, REGON 276-255-358 reprezentowane przez:

- Annę Hetman – Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój,

2. Gminą Miejską Żory z siedzibą w Żorach (44-240), przy al. Wojska Polskiego 25, NIP: 651 170 63 71, REGON 276 255 542 reprezentowane przez:

- Daniela Wawrzyczka – Zastępcę Prezydenta Miasta

3. Gminą Pawłowice z siedzibą w Pawłowicach (43-250), przy ulicy ul. Zjednoczenia 60, NIP: ... , REGON: ... , reprezentowanym przez:

-

-

4. Gminą i Miastem Czerwionka-Leszczyny z siedzibą w Czerwionce- Leszczynach (44-230), przy ul. Parkowej 9, NIP: ... , REGON reprezentowane przez:

-

-

zwanymi łącznie „Stronami”.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Umowa niniejsza określa zasady i warunki współpracy Lidera oraz Partnerów w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019.
2. Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy na zasadach określonych niniejszą umową w celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu pod nazwą: **„Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”** zwanego dalej Projektem.
3. Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej infrastruktury oraz odbudowę odcinków linii kolejowych w historycznym przebiegu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będącego realizatorem projektu (PLK), wraz z:
 - a. budową fragmentu nowej linii na terenie Jastrzębia-Zdrój (pomiędzy Rondem Centralnym i połączeniem z linią 159 w rejonie dawnego przystanku Jastrzębie-Zdrój Górne);
 - b. odbudowa fragmentu linii 159 na terenie Jastrzębia-Zdrój (w kierunku Pawłowic);
 - c. rewitalizacja istniejącego fragmentu linii kolejowej 159 pomiędzy Jastrzębiem-Zdrój, Pawłowicami Śląskimi i Żorami;
 - d. odbudowę fragmentu linii 159 pomiędzy Żorami i Orzeszem.
4. Projekt zakłada montaż finansowy zgodnie z zasadami, iż:
 - a. 85% wydatków kwalifikowanych ponosi PKP PLK S.A., natomiast 15% będzie finansowane przez Lidera i Partnerów: tj. 6% Województwo Śląskie (40% z 15%), 3,75% Jastrzębie-Zdrój (25% z 15%), 2,63% Żory (17,5% z 15%), 1,5% Pawłowice (10% z 15%), 1,12% Czerwionka-Leszczyny (7,5% z 15%);
 - b. szacunkowa wartość wydatków kwalifikowanych Projektu wynosi 409 605 629,88 zł netto (*słownie: czterysta dziewięć milionów sześćset pięć tysięcy sześćset dwadzieścia dziewięć złotych osiemdziesiąt osiem groszy*);
 - c. podatek VAT od wydatków kwalifikowanych ponosi PLK – zgodnie z § 10 ust 2 pkt 2 Wytycznych naboru projektów (..);
 - d. szacowana wartość brutto wynosi 503 814 924,75 zł (*słownie: pięćset trzy miliony osiemset czternaście tysięcy dziewięćset dwadzieścia cztery złote siedemdziesiąt pięć groszy*).

Kwoty ww. wydatków szacowane na podstawie dokumentacji przedprojektowej tj. Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego dla Projektu.

5. Wydatki niekwalifikowane o których mowa w § 10 ust. 7 Wytycznych do naboru Programu Kolej+ będą finansowane przez każdą ze stron w proporcjach wskazanych w pkt.4a.
6. Szczegółowe zasady określające przekazywanie środków, o których mowa w ust. 4 i 5, na rzecz Lidera projektu zostaną określone w odrębnych umowach, których

projekty zostaną przekazane Partnerom przez Lidera po decyzji PLK o zakwalifikowaniu Projektu do Programu.

7. Warunkiem realizacji zakładanego montażu finansowego o którym mowa w pkt. 4 jest podpisanie przez Lidera i PLK umowy o dofinansowanie Projektu.
8. Projekt po zakwalifikowaniu się do Programu, będzie realizowany zgodnie z Wytycznymi naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, oraz na podstawie podpisanej przez Lidera z PLK Umowy o realizację Projektu regulującej zasady współpracy przy Projekcie obejmującym pozyskanie studium projektowo-technicznego i realizację robót. Wzór umowy o realizację Projektu stanowi załącznik nr 6 Wytycznych naboru projektów (..).

§ 2

Prawa i obowiązki Lidera

1. Do podstawowych obowiązków Lidera należy:
 - 1) zawarcie w imieniu swoim i Partnerów umowy o realizację Projektu z PLK,
 - 2) reprezentowanie Partnerów i koordynowanie działań realizowanych celem zapewnienia powodzenia projektu,
 - 3) terminowe i zgodne z wytycznymi naboru złożenie wymaganych dokumentów aplikacyjnych w imieniu swoim i Partnerów oraz ewentualne uzupełnienie braków w etapie II,
 - 4) współfinansowania wkładu własnego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 5), w wysokości udziału 40% z 15% łącznych wydatków kwalifikowanych ponoszonych przez Lidera, w terminach pozwalających na sprawną realizację Projektu,
 - 5) zapłata na rzecz Realizatora Projektu całości wkładu własnego rozumianego jako kwota przekazana Liderowi na zasadzie § 3 ust. 4 pkt 1; ust. 5 pkt 1; ust. 6 pkt 1; ust. 7 pkt 1 wraz z § 2 ust. 1 pkt 4 stanowiąca co najmniej 15% udziału w wydatkach kwalifikowanych oraz uregulowanie wydatków niekwalifikowanych, z wyłączeniem podatku VAT od wydatków kwalifikowanych zgodnie z § 1 ust. 5 oraz przedkładanie Partnerom rozliczenia dokonywanych wydatków,
 - 6) prowadzenie w imieniu swoim i Partnerów komunikacji z PLK w zakresie naboru i realizacji Projektu,
 - 7) zwrot sfinansowanego przez Miasto Jastrzębie-Zdrój wkładu własnego w trybie przewidzianym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w przypadku, kiedy środki finansowe zostaną przekazane Liderowi, lecz nie zostaną one wykorzystane lub zostaną wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem,
 - 8) zwrot sfinansowanego przez Miasto Żory wkładu własnego w trybie przewidzianym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w przypadku, kiedy środki finansowe zostaną przekazane Liderowi, lecz nie zostaną one wykorzystane lub zostaną wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem,
 - 9) zwrot sfinansowanego przez Gminę Pawłowice wkładu własnego w trybie przewidzianym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w

przypadku, kiedy środki finansowe zostaną przekazane Liderowi, lecz nie zostaną one wykorzystane lub zostaną wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem,

- 10) zwrot sfinansowanego przez Gminę i Miasto Czerwionka-Leszczyny wkładu własnego w trybie przewidzianym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w przypadku, kiedy środki finansowe zostaną przekazane Liderowi, lecz nie zostaną one wykorzystane lub zostaną wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem.
2. Lider zobowiązuje się do udzielania Partnerom na każdym etapie naboru i realizacji Projektu szczegółowych informacji i wyjaśnień oraz udostępniania dokumentów dotyczących przedmiotu umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki Partnerów

1. Partnerzy zobowiązują się do udzielania pomocy Liderowi oraz innym Partnerom, przekazywania dostępnych informacji i dokumentów oraz udzielania wyjaśnień, które okażą się konieczne celem naboru i realizacji Projektu.
2. Na każdym etapie naboru, a przed podpisaniem umowy na realizację projektu Partnerzy mają obowiązek zawiadomić Lidera o każdej zmianie okoliczności faktycznych i prawnych we wniosku o nabór projektu, mającej wpływ na spełnianie przez projekt kryteriów wyboru projektu i której wprowadzenie skutkowałoby negatywną oceną projektu.
3. Partnerzy potwierdzają, że przekazane informacje będą dokładne i prawidłowe.
4. Miasto Jastrzębie-Zdrój zobowiązuje się do podjęcia niezbędnych kroków w celu:
 - 1) zapewnienia Liderowi, po otrzymaniu decyzji o zakwalifikowaniu Projektu do Programu Kolej+, w przewidzianym prawem trybie, w formie pomocy finansowej, współfinansowania wkładu własnego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 5), w wysokości udziału 25% z 15% łącznych wydatków kwalifikowanych ponoszonych przez Lidera, w terminach pozwalających na sprawną realizację Projektu.
 - 2) zapewnienia wkładu merytorycznego i udzielenia pomocy przy realizacji II etapu, w szczególności pomocy w uzyskaniu innych wymaganych dokumentów niezbędnych w ramach II etapu naboru Projektów, w szczególności dotyczących spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, deklaracji właściwego organizatora przewozów, opinii lub stanowisk podmiotów lub instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu.
5. Miasto Żory zobowiązuje się do podjęcia niezbędnych kroków w celu:
 - 1) zapewnienia Liderowi, po otrzymaniu decyzji o zakwalifikowaniu Projektu do Programu Kolej+, w przewidzianym prawem trybie, w formie pomocy finansowej, współfinansowania wkładu własnego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 5), w wysokości udziału 17,5% z 15% łącznych wydatków kwalifikowanych ponoszonych przez Lidera, w terminach pozwalających na sprawną realizację Projektu.
 - 2) zapewnienia wkładu merytorycznego i udzielenia pomocy przy realizacji II etapu, w szczególności pomocy w uzyskaniu innych wymaganych dokumentów niezbędnych w ramach II etapu naboru Projektów,

w szczególności dotyczących spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, deklaracji właściwego organizatora przewozów, opinii lub stanowisk podmiotów lub instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu.

6. Gmina Pawłowice zobowiązuje się do podjęcia niezbędnych kroków w celu:
 - 1) zapewnienia Liderowi, po otrzymaniu decyzji o zakwalifikowaniu Projektu do Programu Kolej+, w przewidzianym prawem trybie, w formie pomocy finansowej, współfinansowania wkładu własnego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 5), w wysokości udziału 10% z 15% łącznych wydatków kwalifikowanych ponoszonych przez Lidera, w terminach pozwalających na sprawną realizację Projektu.
 - 2) zapewnienia wkładu merytorycznego i udzielenia pomocy przy realizacji II etapu, w szczególności pomocy w uzyskaniu innych wymaganych dokumentów niezbędnych w ramach II etapu naboru Projektów, w szczególności dotyczących spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, deklaracji właściwego organizatora przewozów, opinii lub stanowisk podmiotów lub instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu.
7. Gmina i Miasto Czerwionka-Leszczyny zobowiązuje się do podjęcia niezbędnych kroków w celu:
 - 1) zapewnienia Liderowi, po otrzymaniu decyzji o zakwalifikowaniu Projektu do Programu Kolej+, w przewidzianym prawem trybie, w formie pomocy finansowej, współfinansowania wkładu własnego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 5), w wysokości udziału 7,5% z 15% łącznych wydatków kwalifikowanych ponoszonych przez Lidera, w terminach pozwalających na sprawną realizację Projektu.
 - 2) zapewnienia wkładu merytorycznego i udzielenia pomocy przy realizacji II etapu, w szczególności pomocy w uzyskaniu innych wymaganych dokumentów niezbędnych w ramach II etapu naboru Projektów, w szczególności dotyczących spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, deklaracji właściwego organizatora przewozów, opinii lub stanowisk podmiotów lub instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu.
8. Partnerzy podejmą działania zmierzające do podjęcia niezbędnych kroków w przewidzianym prawie trybie w celu współfinansowania wydatków niekwalifikowanych zgodnie z § 1 ust. 5.
9. Partnerzy zobowiązują się do przedłożenia Liderowi oświadczeń potwierdzających zabezpieczenie wkładu własnego/wyciągu z WPF.
10. Wszystkie strony posiadają prawo do decydowania o istotnych sprawach Projektu, mogą brać udział w spotkaniach i naradach z udziałem PLK dotyczących naboru i realizacji Projektu o których Lider będzie je informował w terminie umożliwiającym aktywny udział Stron. Strony będą w szczególności wspólnie decydować na zasadach konsensusu, a w przypadku jego braku zwykłą większością głosów o dopuszczalnej formie i trybie realizacji Projektu oraz o dalszym trybie postępowania (w tym o zasadach ewentualnego dodatkowego dofinansowania) w sytuacji braku możliwości zapewnienia finansowania, jeżeli z przeprowadzonych postępowań przetargowych na potrzeby realizacji Projektu

wynika, że cena najkorzystniejszej oferty przekracza uprzednio zaplanowane wydatki.

11. W przypadku przekroczenia szacowanych kosztów realizacji projektu netto wszystkie strony umowy podejmą wspólną decyzję co do uzupełnienia wysokości wkładu, pod warunkiem zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych mocą uchwał organów stanowiących Stron.

§ 4

Naruszenia umowy

W przypadku naruszenia lub niewywiązywania się którejkolwiek ze stron z obowiązków umownych strony deklarują, że będą dokładały starań aby wszelkie powstałe na tym tle spory rozwiązywać na drodze polubownej.

§ 5

Pełnomocnictwo

1. Partnerzy udzielają Liderowi pełnomocnictwa do reprezentowania Partnerów przed PLK we wszelkich sprawach związanych z naborem, finansowaniem oraz realizacją Projektu, zgodnie z wytycznymi naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.
2. W sytuacji kiedy udzielone na podstawie pkt 1 pełnomocnictwo okazałoby się niewystarczające Lider wystąpi do Partnerów z pisemnym wnioskiem o rozszerzenie pełnomocnictwa w zakresie i na okres wyłącznie wskazany we wniosku.

§ 6

Przetwarzanie danych osobowych

1. Dane osobowe przedstawicieli Stron niniejszej umowy oraz służbowe dane kontaktowe osób wyznaczonych przez Strony do realizacji umowy są wzajemnie udostępniane przez Strony w związku z ich prawnie uzasadnionymi interesami.
2. Informacje dotyczące przetwarzania danych osób wskazanych w ust. 1 zawarto w załączniku nr 1.
3. Strony zobowiązują się do realizacji obowiązku informacyjnego w imieniu pozostałych Stron, wobec osób, o których mowa w ust. 1 poprzez umożliwienie im zapoznania się z treścią załącznika nr 1.
4. W pozostałym zakresie sprawy związane z ochroną danych osobowych uregulowane zostaną w odrębnej umowie.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Niniejsza umowa nie rodzi samoistnie jakichkolwiek zobowiązań finansowych dla Stron. Strony umowy zobowiązują się natomiast do podjęcia niezbędnych kroków

w celu zapewnienia środków finansowych na współfinansowanie odpowiedniej części wkładu własnego (o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 5 niniejszej umowy i §3 ust 8), w szczególności poprzez wystąpienie z inicjatywą uchwałodawczą do organu stanowiącego każdej ze Stron, której przedmiotem będzie zabezpieczenie środków finansowych stanowiących odpowiednią część wymaganego wkładu własnego dla realizacji Projektu, w terminie nie późniejszym niż 6 tygodni od doręczenia informacji o zakwalifikowaniu się Projektu do Programu. W razie braku podjęcia przez organ stanowiący danej Strony uchwały zabezpieczającej niezbędne środki finansowe w terminie określonym powyżej, Strona ta może odstąpić od niniejszej umowy, a umowa podlega rozwiązaniu, o ile pozostałe Strony nie uzgodnią inaczej.

3. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową strony winny działać według wytycznych naboru projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Wszelkie spory jakie mogą wyniknąć z realizacji niniejszej umowy podlegają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Strony występującej z roszczeniem.
6. Umowę sporządzono w pięciu egzemplarzach z przeznaczeniem po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Lider

Partner/Partnerzy

1

1

2

2

3

4

Załącznik nr 1 do Umowy o partnerstwie

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z treścią art. 13 i 14 Rozporządzenia ogólnego o ochronie danych nr 2016/679 (RODO), Strony umowy dotyczącej określenia zasad i warunków współpracy w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + (dalej: „umowa”) informują:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w związku z zawarciem i realizacją umowy jest odpowiednio:
 - a) Województwo Śląskie z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, adres e-mail: kancelaria@slaskie.pl, strona internetowa: www.bip.slaskie.pl jako Lider umowy - w odniesieniu do osób ze strony Partnerów,
 - b) Miasto Jastrzębie-Zdrój z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy Alei Józefa Piłsudskiego 60, adres e-mail: iod@um.jastrzebie.pl, strona internetowa: www.jastrzebie.pl jako Partner - w odniesieniu do osób ze strony Lidera i Partnera,
 - c) Miasto Żory z siedzibą w Żorach przy Alei Wojska Polskiego 25, adres e-mail: sekretariat@um.zory.pl, strona internetowa: www.zory.pl jako Partner - w odniesieniu do osób ze strony Lidera i Partnera,
 - d) Gmina Pawłowice z siedzibą w Pawłowicach przy ul. Zjednoczenia 60, adres e-mail:, strona internetowa: jako Partner - w odniesieniu do osób ze strony Lidera i Partnera
 - e) Gmina i Miasto Czerwionka-Leszczyny z siedzibą w Czerwionce-Leszczyny przy ul. Parkowej 9, adres e-mail:, strona internetowa:jako Partner - w odniesieniu do osób ze strony Lidera i Partnera,
2. Została wyznaczona osoba do kontaktu w sprawie przetwarzania danych osobowych (inspektor ochrony danych) z ramienia:
 - a) Miasta Jastrzębie-Zdrój - Katarzyna Wołczańska,
 - b) Miasta Żory - Sylwia Chrapek
 - c) Gminy Pawłowice -,
 - d) Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny -
 - e) Województwa Śląskiego: iod@slaskie.pl lub pocztą tradycyjną na adres administratora.
3. Dane osobowe przetwarzane będą w celach związanych z wykonywaniem obowiązków prawnych związanych z realizacją umowy (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia), są to przede wszystkim obowiązki dotyczące archiwizacji dokumentacji zgodnie z przepisami prawa. Nie wyklucza się istnienia dalszych obowiązków finansowo-księgowych stron. Dane osobowe reprezentantów Stron umowy i osób wyznaczonych do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnych za koordynację i realizację umowy przetwarzane będą

także na podstawie art. 6 ust. 1 lit e tj. przetwarzanie jest niezbędne do wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi – związanych z zawarciem (prawidłowym oznaczeniem Stron umowy), realizacją umowy (zapewnienie bieżącego kontaktu pomiędzy przedstawicielami Stron), a także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony przed ewentualnymi roszczeniami z tytułu realizacji umowy.

4. Źródłem pochodzenia danych osobowych są, wzajemnie wobec siebie, Strony umowy. Kategorie odnośnych danych osobowych:
 - a. określone w umowie, obejmują dane umożliwiające oznaczenie Strony umowy;
 - b. dane kontaktowe, w szczególności takie jak imię i nazwisko, stanowisko służbowe, adres email, numer telefonu.
5. Odbiorcami danych osobowych mogą być: osoby upoważnione przez administratora danych osobowych, organy administracji publicznej, jeżeli obowiązek udostępnienia danych wynika z obowiązujących przepisów prawa, operator pocztowy lub kurier (w przypadku korespondencji papierowej), operator platform do komunikacji elektronicznej (w przypadku komunikacji elektronicznej), podmioty realizujące archiwizację, obsługę teleinformatyczną.

Ponadto w zakresie stanowiącym informację publiczną dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją lub publikowane w BIP Strony.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji umowy, a po jej rozwiązaniu lub wygaśnięciu przez okres wynikający z przepisów rachunkowo-podatkowych lub archiwalnych w interesie publicznym, ze strony:
 - a) Miasta Jastrzębie-Zdrój jest to okres co najmniej 5 lat,
 - b) Miasta Żory jest to okres co najmniej 10 lat,
 - c) Gminy Pawłowice jest to okres co najmniej 5 lat,
 - d) Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny jest to okres co najmniej lat,
 - e) ze strony Województwa Śląskiego jest to okres co najmniej 10 lat.
7. Osobom wymienionym w pkt. 3 przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do sprzeciwu (wobec przetwarzania w zakresie celów objętych prawnie uzasadnionym interesem administratora), prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych jest warunkiem zawarcia i realizacji umowy, ich niepodanie może uniemożliwić jej zawarcie lub realizację.
9. Dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 rozporządzenia.

