

Aneks nr 3

do Umowy Nr 3124/KT/2016 w sprawie dofinansowania napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019.

zawarty w dniu 2018 r. w Katowicach pomiędzy:

Województwem Śląskim z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1.

2.

zwanym dalej "Organizatorem",

a

„Przewozy Regionalne” sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14A, 03-414 Warszawa, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, wysokość kapitału zakładowego 1 540 606 500,00 zł., reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej „Przewoźnikiem”.

Na podstawie § 4 ust. 2 umowy nr 3124/KT/2016 z dnia 7 grudnia 2016 r. w sprawie dofinansowania napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

§ 2 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„ 10. Strony ustalają, że dopuszczalne jest realizowanie przewozów pojazdami, o których mowa w ust. 8, na liniach województw ościennych, niewymienionych w planie obiegów, o których mowa w ust. 9, gdy jest to uzasadnione realizacją przez Przewoźnika jednego z podanych poniżej celów:

- 1) zapewnienia optymalnego kosztowo procesu utrzymaniowo-naprawczego;
- 2) zminimalizowania utrudnień eksploatacyjnych wynikających z zarządzanych przez PKP PLK SA zamknięć torowych;
- 3) umożliwienia wykorzystania do obsługi połączeń na obszarze województwa śląskiego pojazdów innych, jeżeli posiadają one standard wyższy, niż pojazdy określone w ust. 8. Przez wyższy standard rozumie się pojazdy posiadające napęd asynchroniczny.

Każdy przypadek wykorzystania pojazdów w celu określonym w pkt 1-3 wymaga uzasadnienia przez Przewoźnika popartego dokumentami, okazywanymi na żądanie Organizatora. Przewoźnik zobowiązuje się, że w przypadku zmiany obiegów pojazdów wynikających z optymalnego kosztowo procesu utrzymaniowo-naprawczego uwzględni każdorazowo

połączenia realizowane na podstawie umowy o świadczenie usługi publicznej zawartej z województwem śląskim. O każdej takiej zmianie Przewoźnik poinformuje Organizatora przewozów.”

§ 2

1. Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.
2. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
3. Aneks wchodzi w życie z dniem jego podpisania.

Przewoźnik

Organizator

.....

.....

.....

.....