

Umowa nr

---

pomiędzy

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (40-053), przy ulicy Barbary 21A, NIP: 634-290-18-73, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

zwaną dalej GZM

---

a

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach (40-037), przy ulicy Ligonía 46, NIP: 954-277-00-64, REGON: 276254650, reprezentowanym przez:

1. ....

2. ....

zwanym dalej Województwem

---

na podstawie

art. 8 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2021 r. poz. 1277 z późn. zm.), art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. poz. 305 z późn. zm.), uchwały nr XXXVIII/300/2021 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 14 grudnia 2021 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania w postaci organizowania wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym

---

dotycząca

udzielenia przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, Województwu Śląskiemu przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym

---

osoby nadzorujące realizację umowy ze strony Województwa

1. Beata Drobny - Dyrektor Departamentu Komunikacji Regionalnej  
2. Maciej Stanek - Zastępca Dyrektora Departamentu Komunikacji Regionalnej

---

## § 1

### Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest udzielenie Województwu przez GZM pomocy finansowej w formie dotacji celowej przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym w 2022 r. Szczegółowy zakres zadania (pociągów), na które zostanie wykorzystana dotacja, został określony w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. Zadanie zostanie zrealizowane do dnia 31 grudnia 2022 r.
2. Pomoc finansowa z budżetu GZM, w formie dotacji celowej, zostanie przez Województwo w całości przekazana tytułem rekompensaty operatorowi świadczącemu usługi, na podstawie zawartej przez Województwo umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym.
3. Dotacja, o której mowa w ust. 2, wynosi 17 000 000 zł (siedemnaście milionów złotych) i zostanie wykorzystana do dnia 31 grudnia 2022 r.
4. Różnice między kwotą dotacji określoną w ust. 3, a kwotami rekompensat należnych operatorowi z tytułu realizacji zadań zdefiniowanych w załączniku nr 1 do Umowy, reguluje Województwo.

## § 2

### Obowiązki Stron i rozliczenie Umowy

1. Dotacja będzie przekazywana przez GZM w czterech równych transzach w wysokości 4 250 000 zł każda (cztery miliony dwieście pięćdziesiąt tysięcy zł), w terminach do ostatniego dnia miesiąca rozpoczynającego kolejny kwartał 2022 roku na numer rachunku bankowego Województwa Śląskiego: 64 1240 6292 1111 0010 5063 2443 z dopiskiem: *Dotacja celowa na organizację kolejowego transportu publicznego*. Za datę przekazania środków przyjmuje się dzień uznania rachunku Województwa.
2. Województwo będzie przekazywać GZM informacje kwartalne z wykonanej pracy eksploatacyjnej oraz stopnia wykorzystania dotacji, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy:
  - 1) do trzydziestego dnia miesiąca następującego po upływie pierwszego, drugiego i trzeciego kwartału w 2022 roku,
  - 2) po upływie czwartego kwartału do dnia 20 stycznia w 2023 roku.
3. Na poczet wykonanej pracy eksploatacyjnej wliczają się również kilometry wykonane komunikacją zastępczą w przypadku, gdy jej zapewnienie związane jest ze szczególnym zakłóceniem w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i jest niezależne od operatora, np. decyzje zarządcy infrastruktury kolejowej.
4. Województwo rozliczy z GZM otrzymane środki dotacji celowej nie później niż do 20 stycznia 2023 roku, na podstawie informacji kwartalnych, określonych w ust. 2 przedstawiając roczne rozliczenie na podstawie załącznika nr 3 do niniejszej umowy.
5. Województwo zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych w ramach dotacji środków pieniężnych zarówno po stronie wydatków, jak i dochodów, umożliwiającej prawidłowe rozliczenie przyznanej dotacji.
6. GZM ma prawo do przeprowadzania kontroli w siedzibie Województwa w zakresie:
  - 1) sposobu i stopnia realizacji zadania określonego w niniejszej umowie,
  - 2) prawidłowości rozliczeń otrzymanej kwoty dotacji.
7. W ramach kontroli GZM może zażądać wyjaśnień, przedstawiania dokumentów i szczegółowych wycień stanowiących podstawę ustalenia wysokości rekompensaty dla operatora w zakresie zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
8. Niewykorzystana w danym roku dotacja, zgodnie z postanowieniami art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, w całości podlega zwrotowi do 31 stycznia 2023 roku do budżetu GZM na rachunek bankowy o numerze:  
41 1090 1186 0000 0001 3708 0765.

9. Do zwrotu dotacji niewykorzystanych, wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobranych nienależnie lub w nadmiernej wysokości zastosowanie znajdują przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
10. Od dotacji podlegających zwrotowi nalicza się odsetki na zasadach wynikających z ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
11. W związku z wejściem w życie dnia 11 grudnia 2022 r., nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów, Województwo w terminie do 31 października 2022 r. przedłoży GZM projekt zmienionego załącznika nr 1. Wprowadzone zmiany nie spowodują przekroczenia rocznej kwoty pomocy finansowej określonej w § 1 ust. 3 umowy oraz nie będą polegały na ograniczeniu liczby pociągów określonych w § 1 ust. 1. W takim przypadku zmiana załącznika nr 1 nie wymaga sporządzania aneksu, a jedynie pisemnej akceptacji przez GZM.
12. Województwo zobowiązuje się do informowania GZM o zmianach w kursowaniu pociągów dofinansowanych z budżetu Metropolii przed ich wejściem w życie, z wyłączeniem sytuacji nagłych, awaryjnych.

### **§ 3**

#### **Rozwiązanie Umowy**

1. Rozwiązanie Umowy może nastąpić za porozumieniem obu stron w uzgodnionym przez Strony terminie.
2. GZM może rozwiązać niniejszą Umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, w przypadku gdy Województwo:
  - 1) wykorzystало dotację niezgodnie z umową,
  - 2) uchybiło obowiązkom wynikającym z § 2 ust. 6 umowy oraz ust. 7 umowy,
  - 3) w odpowiednim terminie uzgodnionym przez strony nie usunęło stanu niezgodnego z umową lub przepisami prawa.
3. W przypadku rozwiązania umowy z powodów, o których mowa w ust. 2, Województwo jest zobowiązane do zwrotu kwoty wydatkowanej niezgodnie z umową.
4. Województwo może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku nieotrzymania transzy w terminach określonych w § 2 ust. 1.

### **§ 4**

#### **Rozwiązywanie sporów**

1. Strony będą dążyły do polubownego rozwiązywania sporów powstałych w związku z realizacją niniejszej Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.

### **§ 5**

#### **Postanowienia końcowe**

1. Umowa została zawarta i obowiązuje z dniem 1 stycznia 2022 r.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności z wyjątkiem zmian określonych w § 2 ust. 11.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**Województwo Śląskie**

**Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia**