

UMOWA

zawarta w dniu w Katowicach, pomiędzy:

Zarządem Województwa Śląskiego, działającym jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*), z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonía 46, reprezentowanym przez:

1. -
2. -

a

PANATTONI EUROPE Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Plac Europejski 1, 00-844 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000310547, NIP 525-243-74-89, reprezentowaną przez:

1. –
2. –

zwaną dalej „**INWESTOREM**”

o treści następującej:

*Ustalenia zawarte w niniejszej umowie dotyczą szczegółowych warunków przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 w celu skomunikowania inwestycji niedrogowej polegającej na budowie zespołu hal magazynowo – produkcyjnych z obiektami towarzyszącymi w tym biurowo-socjalnymi wraz z infrastrukturą techniczną i towarzyszącą na działkach nr 127/4, 128/4, 129/4, 130/4, 131/4, 132/4, 133/4, 134/4, 135/4, 136/4, 137/4, 138/4, 139/4, 140/4, 141/4, 142/4, 143/4, 144/6, 144/8, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 191, 192, 193, 194/4, 195, 196, 197/2, 198/2, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208/2, 208/1, 209, 210, 211, 212/1, 213/3, 214, 215 w miejscowości Nowa Wieś (Gmina Mierzęcice), zgodnie z art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*).*

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest przedsięwzięcie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej oraz wykonaniu w oparciu o ww. dokumentację przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 w celu skomunikowania inwestycji niedrogowej polegającej na budowie zespołu hal magazynowo – produkcyjnych z obiektami towarzyszącymi w tym biurowo-socjalnymi wraz z infrastrukturą techniczną i towarzyszącą. Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.
2. W ramach przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 przewiduje się:
 - a) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl; oraz standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej (Uchwała nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05.06.2019 r.),
 - b) przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt a), obejmującą min.:
 - przebudowę jezdni drogi wojewódzkiej nr 913 na odcinku ok. 330m wraz z budową wlotu skrzyżowania planowanej drogi gminnej,
 - wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą,
 - wykonanie dodatkowych pasów ruchu dla relacji skrzyżowanych,
 - przebudowę zatoki autobusowej,

- przebudowę istniejących włączeń ul. Granitowej i ul. Diamentowej do drogi wojewódzkiej nr 913,
 - przebudowę istniejącego zjazdu zlokalizowanego na przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 913,
 - przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku ok. 330m wraz z przebudową odwodnienia drogi.
3. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 jest wynikiem realizacji przez *INWESTORA* inwestycji niedrogowej, tj. budowy zespołu hal magazynowo - produkcyjnych z obiektami towarzyszącymi, w tym biurowo-socjalnymi wraz z infrastrukturą techniczną i towarzyszącą na działkach nr 127/4, 128/4, 129/4, 130/4, 131/4, 132/4, 133/4, 134/4, 135/4, 136/4, 137/4, 138/4, 139/4, 140/4, 141/4, 142/4, 143/4, 144/6, 144/8, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 191, 192, 193, 194/4, 195, 196, 197/2, 198/2, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208/2, 208/1, 209, 210, 211, 212/1, 213/3, 214, 215 w miejscowości Nowa Wieś (Gmina Mierzęcice).
 4. Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o drogach publicznych przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.
 5. Nadzór nad realizacją przedsięwzięcia sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2

Dokumentacja

1. Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej 913 w miejscowości Nowa Wieś wymaga uzgodnienia przez ZDW.
2. *INWESTOR* ponosi wszelkie koszty aktualizacji dokumentacji, o której mowa w ust. 1.

§ 3

Obowiązki Inwestora

1. Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadzone będzie zgodnie z przepisami ustawy prawo budowlane. *INWESTOR* dokona zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej / uzyska decyzję pozwolenia na budowę dla zamierzenia budowlanego, o którym mowa w § 1 ust. 1 w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w § 1 ust. 2a, posiadającą pozytywne uzgodnienie ZDW.
2. *INWESTOR* będący inicjatorem przedsięwzięcia na potrzeby jego realizacji wykonuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.
3. *INWESTOR* przekaze niezwłocznie do ZDW kopię kompletu dokumentacji w formie papierowej objętej uzyskanym pozwoleniem, o którym mowa w ust. 1 wraz z kopią prawomocnego pozwolenia na budowę, bądź w przypadku dokonania zgłoszenia o którym mowa w § 3 ust.1 – pisemną informację organu administracji architektoniczno – budowlanej o braku sprzeciwu w zakresie dokonanego zgłoszenia.
4. *INWESTOR* zobowiązuje się przekazać do ZDW harmonogram robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia nie później niż 14 dni przed przekazaniem mu terenu budowy oraz do bieżącej aktualizacji harmonogramu.

§ 4

Nieruchomości

1. Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 913, o której mowa w § 1 ust. 1 jest planowana do realizacji w zakresie działek nr: 159/2, 89/22, 105/1, 106/1, 110/1, 89/10, 96/1, 114/1 obręb Celiny, gmina Ożarówce; 266/1, 266/3, 265/1, 265/3, 160/1, 160/3, 159/1, 158/1, 157/1, 156/1, 155/1, 154/1, 154/3, 145/1, 145/3, 144/1, 144/5, 144/7, 143/1, 143/3, 142/1, 142/3, 141/1, 141/3, 140/1, 140/3, 139/1, 139/3, 138/1, 138/3, 137/1, 137/3, 136/1, 136/3, 135/1, 135/3, 134/1, 134/3, 133/1, 133/3, 132/1, 132/3 131/1, 131/3 obręb Nowa Wieś, gmina Mierzęcice.

2. Jeżeli w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia części nieruchomości będących własnością *INWESTORA* jest on zobowiązany do wykonania projektu podziału nieruchomości, uzyskania wymaganej decyzji podziałowej i nieodpłatnego przekazania tej jej części, która zostanie zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 913 na rzecz Województwa Śląskiego w drodze darowizny z zastrzeżeniem ust. 3. *INWESTOR* ponosi wszelkie związane z tym koszty (m.in. koszty dokumentacji techniczno-prawnej, koszty aktu notarialnego).
3. Dla nieruchomości będących własnością *INWESTORA*, których podział zostanie dokonany w trybie art. 98 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, a skutkiem czego jest odszkodowanie, o którym mowa w art. 98 ust. 3 tej ustawy Zarząd Województwa Śląskiego oraz *INWESTOR* zgodnie ustalają, iż wysokość tego odszkodowania wynosi 0 zł.
4. W przypadku, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 913 nieruchomości niebędących własnością *INWESTORA*, innych niż zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 913 *INWESTOR* dokona wszelkich czynności oraz poniesie wszelkie koszty niezbędne do prawidłowego uregulowania stanu ich własności tj. przekazania nieodpłatnie takich nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego.
5. Nieruchomości zajmowane pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 913, o których mowa w ust. 2, 3 i 4 winny być wolne od wpisów i obciążeń w dziale III i dziale IV ksiąg wieczystych.
6. Regulacje, o których mowa w ust. 2, 3 i 4 należy przygotować w uzgodnieniu z ZDW, a dokumentację geodezyjną należy wykonać na podstawie wytycznych ZDW dostępnych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl (załącznik E).
7. Uregulowanie stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w ust. 2, 3 i 4 winno nastąpić przed przekazaniem przebudowanego obiektu drogowego na rzecz Województwa Śląskiego zgodnie z § 7 ust. 1.
8. Darowizna, o której mowa w ust. 2 i 4 poprzedzona jest pisemnymi rokowaniami.

§ 5

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej umowy.
2. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia, będącego przedmiotem umowy, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Zarząd Województwa Śląskiego nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez *INWESTORA* w związku z realizacją przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.
4. *INWESTOR* nie oczekuje od Zarządu Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 913 w miejscowości Nowa Wieś, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie *INWESTORA*.

§ 6

Realizacja przedsięwzięcia

1. Rozpoczęcie przez *INWESTORA* przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 1 nastąpi po protokolarnym przekazaniu pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 913, będącego terenem budowy przez ZDW i udokumentowaniu (dokumentacja fotograficzna) aktualnego stanu tego pasa, dokonanym przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych.
2. *INWESTOR* dokona przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 w miejscowości Nowa Wieś wraz z przebudową infrastruktury technicznej siłami własnymi lub zatrudnionych wykonawców, ponosząc wszelką odpowiedzialność z tytułu wykonywania działalności inwestycyjnej – w tym wobec osób trzecich, przy czym zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *INWESTOR* ustanowi inspektora nadzoru

inwestorskiego.

Na żądanie ZDW *INWESTOR* zobowiązany jest udzielać wszelkich informacji dotyczących danych wykonawców.

3. *INWESTOR* zobowiązany jest podczas realizacji przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 1 do stosowania materiałów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i przepisami odrębnymi.
4. Nadzór techniczny z ramienia zarządcy drogi będzie prowadził ZDW, który uprawniony jest m.in. do:
 - przeprowadzania kontroli w trakcie prowadzenia robót w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej,
 - wstępu na teren budowy przebudowanego obiektu drogowego w porozumieniu z kierownikiem budowy oraz przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na budowie celem dokonywania oględzin robót i obiektów związanych z obsługą drogi wojewódzkiej nr 913.
5. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 913, o której mowa w § 1 ust. 1 oraz docelowa organizacja ruchu powinny zostać wprowadzone na podstawie projektów organizacji ruchu zatwierdzonych przez Marszałka Województwa Śląskiego.
6. *INWESTOR* zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:
 - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.
7. *INWESTOR* udzieli rękojmi za wady fizyczne na okres wskazany w ust. 6.
8. *INWESTOR* usunie wadę stwierdzoną na przebudowanym obiekcie drogowym niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od wezwania ZDW.
9. Na wniosek ZDW w przypadku stwierdzonych rażących zaniedbań podczas realizacji *INWESTOR* winien zapewnić wymianę kierownika budowy/inspektora nadzoru inwestorskiego.
10. *INWESTOR* zobowiązuje się porządkować na bieżąco tereny, na których zakończono roboty budowlane (dotyczy to również dróg dojazdowych z których korzystał, zaplecza budowy oraz wszelkich obiektów na obszarze robót) oraz doprowadzić te tereny do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.
11. *INWESTOR* zobowiązuje się do okazania na każde żądanie ZDW:
 - dziennika budowy do wglądu,
 - certyfikatu bezpieczeństwa na wbudowane materiały,
 - certyfikatu zgodności z Polskimi Normami na wbudowane materiały lub zgodności z aprobatą techniczną w przypadku materiałów, dla których nie ustanowiono Polskich Norm.
12. *INWESTOR* będzie powiadamiać ZDW o odbiorze wykonanych robót ulegających zakryciu bądź zanikających i odbiorze końcowym realizowanego przedsięwzięcia z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku odbioru końcowego termin powiadomienia wynosi co najmniej 2 tygodnie.
13. Przedstawiciel ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 w miejscowości Nowa Wieś. Podsumowanie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem podpisanym przez *INWESTORA* i ZDW, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
14. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego *INWESTOR* własnym staraniem i na własny koszt zobowiązany jest:
 - do trwałego wytyczenia punktów granicznych istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 913,
 - przedstawienia i przekazania ZDW inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej obejmującej przebudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 913,
 - zapewnienia podczas odbioru na miejscu obsługi geodezyjnej.
15. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przez ZDW podczas ww. odbioru końcowego *INWESTOR* zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z tym usunięciem.

16. Przed zawarciem niniejszego porozumienia ZDW zrealizował zadanie dotyczące przebudowy drogi wojewódzkiej 913, etap II odcinek od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Celiny do skrzyżowania z DK 86 w ramach RPO WSL 2014-2020. Ze względu na planowane naruszenie w ramach realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust.1 infrastruktury drogowej przebudowanej drogi wojewódzkiej 913 w ramach RPO WSL 2014 – 2020, Inwestor w odrębnym trybie podpisze z ZDW odpowiednie dokumenty regulujące kwestie przejęcia gwarancji i rękojmi dla ww. infrastruktury drogowej.
17. Zgodnie z trwałością projektów współfinansowanych z Europejskich Funduszy Strukturalnych, zakres planowanego przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, nie może spowodować istotnej zmiany (w rozumieniu art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 1303/2013 z 17 grudnia 2013r.), projektu współfinansowanego z EFRR w ramach RPO WSL 2014 - 2020, o którym mowa w ust. 16. Ponadto, przebudowywana droga powinna zostać odtworzona w stanie nie gorszym niż przed zmianą, z zachowaniem nośności 115kN/oś.

§ 7

Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego

1. *INWESTOR* po przebudowaniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 w miejscowości Nowa Wieś przekaze, z zastrzeżeniem ust. 2, przebudowany obiekt drogowy zarządcy drogi – Zarządowi Województwa Śląskiego nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego. Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego wymaga:
 - a) uprzedniego uregulowania stanu własności na rzecz Województwa Śląskiego nieruchomości, o których mowa w § 4 ust. 2, 3 i 4,
 - b) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
 - c) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. *INWESTOR* przekaze przebudowaną infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. *INWESTOR* określi do protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1, na podstawie poniesionych wydatków, wartość przedmiotu przekazania.
4. W związku z przebudowaniem i przekazaniem obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego, *INWESTOROWI* nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.
5. Przejęcie obiektu drogowego przez Zarząd Województwa Śląskiego nastąpi wraz z przejęciem gwarancji udzielonej/ych *INWESTOROWI* przez wykonawcę/ców budowy. W imieniu zarządcy drogi uprawniony do występowania i dochodzenia roszczeń wynikających z udzielonych gwarancji będzie ZDW.
6. Przejęcie obiektu drogowego nastąpi z dniem podpisania przez obie strony lub ich upoważnionych przedstawicieli protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1.
7. Celem sformułowania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 *INWESTOR* dostarczy do Departamentu Transportu i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego następujące dokumenty:
 - a) oświadczenie *INWESTORA* o całkowitej wartości brutto przedmiotu przekazania – przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 w miejscowości Nowa Wieś,
 - b) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentacji dotyczącej udzielonych przez wykonawcę gwarancji na roboty budowlane prowadzone w związku z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 w miejscowości Nowa Wieś,
 - c) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię raportu zakończenia realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 6 ust. 13.

Wymienione dokumenty *INWESTOR* powinien dostarczyć do Departamentu Transportu i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego co najmniej na 21 dni przed upływem terminu przekazania, o którym mowa w ust.8.

8. *INWESTOR* zobowiązuje się do przekazania przebudowanego obiektu drogowego w terminie do dnia 31.12.2023 r.
9. Termin, o którym mowa w ust. 8 może ulec zmianie na pisemny wniosek *INWESTORA* w przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuowanie robót obejmujących przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1, za które *INWESTOR* nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności takich jak:
 - a) udokumentowane opóźnienia w stosunku do terminów przewidzianych w przepisach prawa na wydawanie decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp., do wydania których właściwe organy są zobowiązane na mocy przepisów prawa, jeżeli opóźnienie przekroczy okres, przewidziany w przepisach prawa, w którym ww. decyzje, zezwolenia, uzgodnienia itp. powinny zostać wydane oraz nie są następstwem okoliczności, za które *INWESTOR* ponosi odpowiedzialność,
 - b) warunki atmosferyczne uniemożliwiające realizację robót budowlanych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, sztuki budowlanej oraz obowiązującymi w tym zakresie normami technicznymi,
 - c) decyzje władz, sądów, organów administracyjnych zakazujące prowadzenia robót obejmujących przedsięwzięcie lub nakazujące *INWESTOROWI* ich wstrzymanie. Decyzje wynikające z nieprawidłowego działania lub zaniechania *INWESTORA* nie uprawniają do zmiany terminu,
 - d) działania siły wyższej, np.: katastrofy, klęski żywiołowe, pożary, powodzie, huragany, wichury, wojna, strajki, zaburzenia polityczne, epidemia SARS-CoV2.
10. Wniosek, o którym mowa w ust. 9 winien być złożony najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu określonego w ust. 8 i zawierać:
 - a) wskazanie okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuację robót wraz z dokumentami potwierdzającymi ich zaistnienie,
 - b) wskazanie nowego terminu przekazania przebudowanego obiektu drogowego przez *INWESTORA* uwzględniającego czas niezbędny do uwzględnienia okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuację robót.

§ 8

Odpowiedzialność za szkody

1. Do dnia przekazania przebudowanego obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi *INWESTOR*.
2. Z dniem przejścia przebudowanego obiektu drogowego na Zarząd Województwa Śląskiego przechodzą:
 - a) wszelkie obowiązki i koszty związane z jego utrzymaniem we właściwym stanie,
 - b) wszelkie koszty wynikające z jego napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego jego funkcjonowania i utrzymania w należyтым stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przekazanego obiektu drogowego,
 - c) odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia.
3. *INWESTOR* zobowiązuje się wobec Zarządu Województwa Śląskiego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszej umowy, a w szczególności *INWESTOR* ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją umowy.

§ 9

Kary umowne

1. Za nieprzekazanie przebudowanego obiektu drogowego, w terminie określonym w § 7 ust. 8 *INWESTOR* zapłaci Województwu Śląskiemu karę umowną w wysokości 20.000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych).
2. Za nieuzasadnione wezwanie przedstawicieli ZDW, do odbiorów, o których mowa w § 6 ust. 12, *INWESTOR* może zostać obciążony karą umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1.

3. W przypadku stwierdzenia rozpoczęcia prac drogowych bez wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem, *INWESTOR* może zostać obciążony karą umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Nieuiszczenie przez *INWESTORA* kary umownej wynikającej z wystawionej noty księgowej po skutecznie doręczonych uprzednich wezwaniach do zapłaty, skutkuje skierowaniem sprawy na drogę postępowania sądowego.

§ 10

Strony wraz z ZDW w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 11

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. *INWESTOR* nie może bez zgody Zarządu Województwa Śląskiego przenieść wierzycelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
3. Niniejsza umowa obowiązuje do dnia podpisania przez *INWESTORA* oraz Zarząd Województwa Śląskiego protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 1.
4. Strony zgodnie postanawiają, iż w sytuacji, gdy po zawarciu niniejszej Umowy dojdzie do jakichkolwiek przekształceń po stronie *INWESTORA*, w szczególności: zmiany formy prawnej prowadzenia działalności, połączenia *INWESTORA* z innym podmiotem, itp. lub zbycia w całości lub w części nieruchomości, na terenie których *INWESTOR* realizuje inwestycję niedrogową, podmiot(y) powstały(e) po przedmiotowych zmianach lub nabywca(y) inwestycji niedrogowej wstąpi/pią w ogół praw i obowiązków Inwestora wynikających z niniejszej Umowy.

§ 12

Rozstrzyganie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszej umowy należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Zarządu Województwa Śląskiego.

§ 13


Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zarządu Województwa Śląskiego oraz jeden dla *INWESTORA*.

Zarząd Województwa Śląskiego

INWESTOR

RAPORT ZAKOŃCZENIA REALIZACJI					
Przedsięwzięcia		Droga wojewódzka	Ulica	Miejscowość	Gmina
Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej		913		Nowa Wieś	Mierzęcice
PODPISANY W DNIU			W KATOWICACH		
1	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną.			jest / brak *	
				Protokół z dnia	
2	Wykonanie zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu zatwierdzonego przez Marszałka Woj. Śl.				
	Pismem nr		z dnia		jest / brak *
3	Zakres rzeczowy				
	Element	Charakterystyka (długość / szerokość / ilość)			
4	Zgoda na użytkowanie przebudowanego obiektu bądź dokument, z którego wynika zgoda na eksploatację w świetle ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane			jest / nie dotyczy *	
	Pismo WiNB w Katowicach nr		z dnia		
5	Realizacja inwestycji		w istniejącym pasie drogowym *		
			poza istniejącym pasem drogowym *		
	Przekazanie dokumentacji potwierdzających położenie zrealizowanej inwestycji z dnia				
6	Dokumentacja powykonawcza (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000				jest / brak *
	Potwierdzenie przekazania dokumentacji z dnia				
7	Regulacja prawna nieruchomości zajętych pod pas drogi wojewódzkiej		zakończona / wymagana / nie dotyczy *		
8	Wykonawca (działający na rzecz INWESTORA) przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 913:				
9	Uprawnienia z tytułu gwarancji				
	na wykonane roboty budowlane wygasają dnia				
	na oznakowanie poziome wygasają dnia	24 miesiące - oznakowanie cienkowarstwowe *			
		36 miesięcy - oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne *			
60 miesięcy - oznakowanie wykonane taśmami prefabrykowanymi *					
10	Inne ustalenia				
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach			INWESTOR		
(stanowisko, czytelny podpis, pieczętka)			(stanowisko, czytelny podpis, pieczętka)		
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)					

* - niepotrzebne skreślić, puste pola wymagają uzupełnienia

 Lokalizacja przedsięwzięcia

