

## POROZUMIENIE

zawarte w ..... w dniu ..... pomiędzy:

**Województwem Śląskim**, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

..... - .....  
..... - .....

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ,

zwanym dalej „Województwem”,

a

**Gminą Skoczów**, z siedzibą w Skoczowie przy ul. Rynek 1, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Skoczowa – Mirosława Sitko,

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

zwaną dalej „Gminą”,

*Mając na względzie planowaną do przygotowania staraniem Gminy dokumentację projektową „Budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie” w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która swoim zakresem ingeruje w obszar drogi wojewódzkiej nr 944, co wymaga współdziałania z Zarządem Województwa Śląskiego – będącym zarządcą tego odcinka drogi, Strony działając w oparciu o zapisy art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zawierają porozumienie o następującej treści:*

### § 1

#### Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie” w zakresie drogi wojewódzkiej.
2. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
  - 1) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w trybie przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla:
    - a) budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie,

- b) przebudowy odcinków drogi wojewódzkiej nr 944 w zakresie niezbędnym i wymaganych pracami określonymi w lit. a).
- 2) uregulowanie zobowiązań wynikających z uzyskanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie drogi wojewódzkiej.
3. Gmina oświadcza, że w dniu 6 maja 2021 r. zawarła ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad porozumienie w sprawie ustalenia zasad przygotowania i realizacji, w tym w szczególności finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie”.
4. Zgodnie z zapisami porozumienia, o którym mowa w ust. 3 na podstawie opracowanej dokumentacji przez Gminę, budowę węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie prowadzić będzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.
5. Nadzór nad realizacją przedsięwzięcia w zakresie drogi wojewódzkiej sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

## § 2

### Dokumentacja

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) lit. b) sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:
- 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID obejmującym zakres drogi wojewódzkiej nr 944,
  - 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem drogę wojewódzką w obszarze budowanego węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie,
  - 3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych obejmujących zakres drogi wojewódzkiej nr 944.
2. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW obowiązującymi na dzień zawarcia porozumienia i należy je uzgodnić z ZDW.
3. ZDW dla dokumentacji przygotowywanej na zlecenie Gminy w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
- 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
  - 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
  - 3) żądania wprowadzenia zmian w przypadku niezgodności przyjętych rozwiązań z wytycznymi ZDW obowiązującymi na dzień zawarcia porozumienia lub przepisami prawa powszechnie obowiązującego,
  - 4) odmowy uzgodnienia w przypadku niezgodności przyjętych rozwiązań z wytycznymi ZDW obowiązującymi na dzień zawarcia porozumienia lub przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

4. Kopię dokumentacji wymienionej w ust. 1 dotyczącej zakresu drogi wojewódzkiej Gmina przekazuje ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Gmina bądź jej pełnomocnik wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej budowę węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie po uzgodnieniu przez ZDW zakresu dotyczącego drogi wojewódzkiej oraz po przedłożeniu Zarządowi Województwa Śląskiego dokumentu potwierdzającego, iż Gmina jest w posiadaniu środków finansowych przeznaczonych na pokrycie kosztów dotyczących drogi wojewódzkiej wynikających z wydania decyzji ZRID, o których mowa w § 5 ust. 1 i 2 porozumienia.
6. Zarząd Województwa Śląskiego udzieli odrębnym dokumentem wskazanemu przedstawicielowi Gminy pełnomocnictwa do uzyskania decyzji ZRID w zakresie drogi wojewódzkiej o ile takowe będzie wymagane.

### **§ 3**

#### **Nieruchomości**

1. Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności Skarbu Państwa oraz właściwego samorządu:
  - 1) Skarbu Państwa w zakresie pasa drogowego drogi krajowej (w zakresie węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944),
  - 2) Województwa Śląskiego w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 944 (ul. Bielska).
2. We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w zakresie drogi krajowej oraz na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie drogi wojewódzkiej.
3. Województwo Śląskie nie wnosi zastrzeżeń do uregulowania własności nieruchomości zajmowanych pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 944 (nie stanowiącego obszaru węzła drogowego na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 81) opisanych w ust. 1 i 2 bowiem jest to zgodne z jego oczekiwaniami.
4. Po przygotowaniu przez Gminę kompletnego wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 i uzyskaniu uzgodnienia z ZDW w zakresie drogi wojewódzkiej obejmującego m.in. projekty podziałów nieruchomości, ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości, czasowe zajęcie nieruchomości zostanie niezwłocznie zawarty przez Strony aneks do niniejszego porozumienia, zawierający szczegółowe informacje w zakresie zajętości działek pod docelowy obszar przebudowy odcinków drogi wojewódzkiej nr 944.

### **§ 4**

#### **Zasady finansowania przedsięwzięcia**

1. Gmina pokryje wszelkie koszty realizacji przedsięwzięcia, w tym m.in. koszty dokumentacji projektowej, dokumentacji przetargowej oraz koszty odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, o których mowa w § 5 ust. 2, koszty przygotowania opisów stanu nieruchomości niezbędne w toku wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.
2. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę i nie będzie ponosiło kosztów w związku z realizacją przedsięwzięcia.

3. Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 2 porozumienia.

## **§ 5**

### **Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej przedsięwzięcie w zakresie drogi wojewódzkiej obciąża w całości Gminę.
2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w zakresie przebudowywanych odcinków drogi wojewódzkiej nr 944 będących wynikiem budowanego węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie, w tym odszkodowań dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. e), lit. g) i lit. h), art. 11f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Gminę.
3. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającej wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie pasa drogowego przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 944, Gmina prześle potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Transportu i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego.
4. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Gmina przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonania zapłaty zobowiązań.
5. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia w zakresie drogi wojewódzkiej nie będą obciążały Województwa Śląskiego.
6. Gmina prześle do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 5 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

## **§ 6**

Zasady i szczegóły współpracy podczas wykonywania robót budowlanych dla zakresu przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) lit. b) zostaną określone odrębnym trybem, pomiędzy Województwem Śląskim a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

## **§ 7**

Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

## **§ 8**

W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.

## **§ 9**

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie obowiązuje do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowań, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 944.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 10**

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny.

## **§ 11**

Niniejsze Porozumienia sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**Województwo Śląskie**

**Gmina Skoczów**