

POROZUMIENIE nr /22

zawarte na podstawie art. 19 ust. 2, oraz art. 25 ust. 1 i ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021. 1376 j.t. ze zm., zwanej dalej u.d.p.)
w dniu _____ 2022r. w Katowicach pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym
przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

zwanym dalej „**Województwem**”,

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach
z siedzibą w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice (REGON: 017511575-00050,
NIP: 954-24-02-923), w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

- 1. Marek Niełacny - Dyrektor Oddziału**
- 2. Zbigniew Szweda - Z-ca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji**

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwane zaś „**Stronami**” ustalają co następuje:

Preambuła

Zważywszy, że GDDKiA realizuje zadanie pod nazwą: *Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla realizacji zadania pn.: "Budowa obwodnicy miejscowości Pradła w ciągu drogi krajowej nr 78"*, w ramach którego przewiduje się wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. rozbudowę fragmentów drogi wojewódzkiej nr 794 w miejscowości Pradła, na skrzyżowaniu projektowanej obwodnicy miasta Pradła w ciągu drogi krajowej nr 78 z drogą wojewódzką 794 Strony zawierają niniejsze Porozumienie.

Województwo reprezentować będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego nr I/5/5/1999 z dnia 23 marca 1999 r. w celu wykonania zadań zarządcy dróg wojewódzkich w województwie śląskim (zwana dalej ZDW).

1. Przedmiotem niniejszego *Porozumienia* jest ustalenie zasad realizacji *Wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej dla realizacji zadania pn.: "Budowa obwodnicy miejscowości Pradła w ciągu drogi krajowej nr 78"*, zwanej dalej „**Zadaniem**”, obejmującego swym zakresem tylko rozbudowywany fragment drogi wojewódzkiej wymienionej w preambule (dalej jako: „**Część Zadania**”).
2. Niniejsze *Porozumienie* nie normuje zagadnień związanych z realizacją robót budowlanych dla Zadania.
3. Załatwienie wszelkich spraw formalno – prawnych związanych z realizacją Zadania nastąpi własnym kosztem i staraniem GDDKiA. GDDKiA, w szczególności uzyska wszelkie wymagane zgody, decyzje, zezwolenia oraz inne akty administracyjno – prawne lub cywilnoprawne, w tym: decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uzgodnienia/zgody posiadaczy lub właścicieli obiektów znajdujących się w pasie drogowym i jego pobliżu. GDDKiA zobowiązuje się należycie wykonywać obowiązki wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
4. GDDKiA ponosić będzie również odpowiedzialność względem osób trzecich za ewentualne szkody związane z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.
5. GDDKiA oświadcza, że:
 - a) jest inicjatorem Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 u.d.p i zobowiązuje się je sfinansować,
 - b) realizację Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadzić będzie GDDKiA,
 - c) dla Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, zostanie wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
6. ZDW pełni funkcję zarządu drogi dla drogi wojewódzkiej nr 794, której zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego.

§ 2

1. GDDKiA w zakresie realizacji Zadania zobowiązuje się, w szczególności do:
 - a) wykonania dla Części Zadania, o której mowa w § 1 pkt 1 niniejszego Porozumienia Projektu Budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, standardami przyjętymi przez ZDW oraz Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego nr 434/318/VI/2022 r. z dnia 17.03.2022 r. w sprawie przyjęcia standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej,
 - b) przedłożenia do ZDW celem pozytywnego zaopiniowania, kompletnego Projektu Budowlanego, przedmiaru wskazującego zakres ilościowy wykonywanych robót oraz wniosku o wydanie decyzji ZRID, w zakresie Części Zadania, o której mowa w § 1 pkt 1 Porozumienia,
 - c) przedłożenia w formie graficznej propozycji obszarów, które zgodnie z decyzją ZRID staną się własnością Województwa Śląskiego, z określeniem zakresu stosowanych rozwiązań projektowych wymaganych przez ZDW na odcinkach drogi wojewódzkiej, a także projekty podziałów przedmiotowych nieruchomości,

- d) uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydania dla Zadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – zarówno w zakresie drogi w zarządzie GDDKiA, jak i dróg w zarządzie Województwa.
- e) niezwłoczne przekazanie do ZDW odpisu prawomocnej decyzji ZRID, wraz z projektem podziału nieruchomości, celem umożliwienia ujawnienia własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW w Księgach wieczystych. W przypadku wystąpienia odwołania od decyzji ZRID, GDDKiA zobowiązuje się również do niezwłocznego przekazania do ZDW odpisu wskazanej decyzji ZRID,
- f) przekazywania do ZDW na jego żądanie, informacji dotyczących realizacji Części Zadania, o której mowa w § 1 pkt 1 Porozumienia,
- g) GDDKiA zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszystkich zobowiązań związanych z realizacją Zadania opisanych w ust. 1, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania, w tym m. in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11 f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i h) oraz art. 11 f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

§ 3

- 1. Koordynatorem ze strony ZDW w zakresie obowiązków wynikających z Porozumienia jest
- 2. Koordynatorem ze Strony GDDKiA w zakresie obowiązków wynikających z Porozumienia jest
- 3. Koordynatorem ze Strony Wykonawcy – GRAMAR sp. z o.o. zakresie obowiązków wynikających z Porozumienia jest – Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

§ 4

Do niniejszego Porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

§ 5

W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony z zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.

§ 6

- 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 8

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz jeden dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Województwo

GDDKiA

.....
(data i podpis)

.....
(data i podpis)

.....
(data i podpis)

.....
(data i podpis)