

## **UMOWA**

zawarta w dniu ..... w Katowicach, pomiędzy:

**Zarządem Województwa Śląskiego**, działającym jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*), z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46,  
reprezentowanym przez:

1. .... - .....
2. .... - .....

a

**Polskim Koncernem Naftowym ORLEN Spółka Akcyjna** z siedzibą: ul. Chemików 7, 09-411 Płock, NIP: 774-00-01-454, wpisanym do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym Łódź – Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000028860, BDO 00000710 3, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 534.636.326,25 zł reprezentowanym przez:

..... – Kierownika Zespołu Realizacji Inwestycji dla Nowych Stacji Paliw i MOP, działającego na mocy pełnomocnictwa szczególnego nr 0904/P/2021 z dnia 20.05.2021 r.  
zwanym dalej „*INWESTOREM*”

o treści następującej:

*Ustalenia zawarte w niniejszej umowie dotyczą szczegółowych warunków przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) w miejscowości Tarnowskie Góry spowodowanej inwestycją niedrogową – budową stacji paliw płynnych i LPG ORLEN MikroPremium na działce Inwestora nr 174/3 położonej w Tarnowskich Górach, zgodnie z art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).*

### **§ 1**

#### **Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) w miejscowości Tarnowskie Góry, w związku z budową układu komunikacyjnego z drogi wojewódzkiej nr 908 składającego się z wjazdu i wyjazdu (w relacjach prawoskrętnych) z terenu projektowanej stacji paliw płynnych i LPG ORLEN MikroPremium na działce nr 174/3, wyposażonych w dodatkowe pasy ruchu. Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.
2. W ramach przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 przewiduje się:
  - a) poszerzenie korpusu drogi,
  - b) wykonanie dodatkowych pasów ruchu,
  - c) budowę wjazdu i wyjazdu z drogi wojewódzkiej nr 908 w relacjach prawoskrętnych,
  - d) przebudowę jezdni drogi wojewódzkiej nr 908 poprzez odtworzenie warstwy ścieralnej i wiążącej do osi jezdni na całej długości zakresu opracowania.
3. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 jest wynikiem realizacji przez *INWESTORA* inwestycji niedrogowej, tj. budowy stacji paliw płynnych i LPG ORLEN MikroPremium na terenie działki nr 174/3 położonej w Tarnowskich Górach.
4. Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o drogach publicznych przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

5. Nadzór nad realizacją przedsięwzięcia sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

## § 2

### Dokumentacja

1. *INWESTOR* uzyskał decyzję nr WD-U.6015.ST-1.2021.AWID.6086.21 z dnia 20.04.2021 r. zezwalającą na lokalizację układu komunikacyjnego z drogą wojewódzką nr 908 (ul. Obwodnica) składającego się z wjazdu i wyjazdu z terenu projektowanej stacji paliw płynnych i LPG ORLEN MikroPremium na terenie działki nr 174/3 w relacjach prawoskrętnych w mieście Tarnowskie Góry.
2. *INWESTOR* uzyskał uzgodnienie nr WD-U.6015.St-1.2021.AWID.18278.21 z dnia 15.11.2021 r. projektu budowlanego dla zadania pn.: „Projekt połączenia projektowanej stacji paliw z drogą wojewódzką nr 908 (ul. Obwodnica) Tarnowskie Góry”.

## § 3

### Obowiązki Inwestora

1. Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadzone będzie zgodnie z przepisami ustawy prawo budowlane. *INWESTOR* dokona zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej / uzyska decyzję pozwolenia na budowę dla zamierzenia budowlanego, o którym mowa w § 1 ust. 1 w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w § 2 ust. 2, posiadającą pozytywne uzgodnienie ZDW.
2. *INWESTOR* będący inicjatorem przedsięwzięcia na potrzeby jego realizacji wykonuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.
3. *INWESTOR* przekaze niezwłocznie do ZDW kopię kompletu dokumentacji w formie papierowej objętej uzyskanym pozwoleniem, o którym mowa w ust. 1 wraz z kopią tego pozwolenia.
4. *INWESTOR* zobowiązuje się przekazać do ZDW harmonogram robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia nie później niż 14 dni przed przekazaniem mu terenu budowy oraz do bieżącej aktualizacji harmonogramu.

## § 4

### Nieruchomości

1. Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica), o której mowa w § 1 ust. 1 jest planowana do realizacji w zakresie działek nr 3299/2 i nr 3206/11 położonych w Tarnowskich Górach.
2. Jeżeli w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia części nieruchomości będących własnością *INWESTORA* jest on zobowiązany do wykonania projektu podziału nieruchomości, uzyskania wymaganej decyzji podziałowej i nieodpłatnego przekazania tej jej części, która zostanie zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) na rzecz Województwa Śląskiego w drodze darowizny z zastrzeżeniem ust. 3. *INWESTOR* ponosi wszelkie związane z tym koszty (m.in. koszty dokumentacji techniczno-prawnej, koszty aktu notarialnego).
3. Dla nieruchomości będących własnością *INWESTORA*, których podział zostanie dokonany w trybie art. 98 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, a skutkiem czego jest odszkodowanie, o którym mowa w art. 98 ust. 3 tej ustawy Zarząd Województwa Śląskiego oraz *INWESTOR* zgodnie ustalają, iż wysokość tego odszkodowania wynosi 0 zł.
4. W przypadku, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) nieruchomości niebędących własnością *INWESTORA*, innych niż zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 908 *INWESTOR* dokona wszelkich czynności oraz poniesie wszelkie koszty niezbędne do prawidłowego uregulowania stanu ich własności tj. przekazania nieodpłatnie takich nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego.

5. Nieruchomości zajmowane pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 908, o których mowa w ust. 2, 3 i 4 winny być wolne od wpisów i obciążeń w dziale III i dziale IV ksiąg wieczystych.
6. Regulacje, o których mowa w ust. 2, 3 i 4 należy przygotować w uzgodnieniu z ZDW, a dokumentację geodezyjną należy wykonać na podstawie wytycznych ZDW dostępnych na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl) (załącznik E).
7. Uregulowanie stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w ust. 2, 3 i 4 winno nastąpić przed przekazaniem przebudowanego obiektu drogowego na rzecz Województwa Śląskiego zgodnie z § 7 ust. 1.
8. Darowizna, o której mowa w ust. 2 i 4 poprzedzona jest pisemnymi rokowaniami.

## **§ 5**

### **Zasady finansowania przedsięwzięcia**

1. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej umowy.
2. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia, będącego przedmiotem umowy, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Zarząd Województwa Śląskiego nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez *INWESTORA* w związku z realizacją przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.
4. *INWESTOR* nie oczekuje od Zarządu Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) w Tarnowskich Górach, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie *INWESTORA*.

## **§ 6**

### **Realizacja przedsięwzięcia**

1. Rozpoczęcie przez *INWESTORA* przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 1 nastąpi po protokolarnym przekazaniu pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 908, będącego terenem budowy przez ZDW i udokumentowaniu (dokumentacja fotograficzna) aktualnego stanu tego pasa, dokonanym przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych.
2. *INWESTOR* dokona przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) w Tarnowskich Górach wraz z przebudową infrastruktury technicznej siłami własnymi lub zatrudnionych wykonawców, ponosząc wszelką odpowiedzialność z tytułu wykonywania działalności inwestycyjnej – w tym wobec osób trzecich, przy czym zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *INWESTOR* ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego. Na żądanie ZDW *INWESTOR* zobowiązany jest udzielać wszelkich informacji dotyczących danych wykonawców.
3. *INWESTOR* zobowiązany jest podczas realizacji przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 1 do stosowania materiałów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i przepisami odrębnymi.
4. Nadzór techniczny z ramienia zarządcy drogi będzie prowadził ZDW, który uprawniony jest m.in. do:
  - przeprowadzania kontroli w trakcie prowadzenia robót w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej,
  - wstępu na teren budowy przebudowanego obiektu drogowego w porozumieniu z kierownikiem budowy oraz przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na budowie celem dokonywania oględzin robót i obiektów związanych z obsługą drogi wojewódzkiej nr 908.
5. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 908, o której mowa w § 1 ust. 1 oraz docelowa organizacja ruchu powinny zostać wprowadzone na podstawie projektów organizacji ruchu zatwierdzonych przez Marszałka Województwa Śląskiego.
6. *INWESTOR* zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 908 (ul.

Obwodnica) w Tarnowskich Górach nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:

- 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
- 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
- 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.

7. *INWESTOR* udzieli rękojmi za wady fizyczne na okres wskazany w ust. 6.
8. *INWESTOR* usunie wadę stwierdzoną na przebudowanym obiekcie drogowym niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od wezwania ZDW.
9. Na wniosek ZDW w przypadku stwierdzonych rażących zaniedbań podczas realizacji *INWESTOR* winien zapewnić wymianę kierownika budowy/inspektora nadzoru inwestorskiego.
10. *INWESTOR* zobowiązuje się porządkować na bieżąco tereny, na których zakończono roboty budowlane (dotyczy to również dróg dojazdowych z których korzystał, zaplecza budowy oraz wszelkich obiektów na obszarze robót) oraz doprowadzić te tereny do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.
11. *INWESTOR* zobowiązuje się do okazania na każde żądanie ZDW:
  - dziennika budowy do wglądu,
  - certyfikatu bezpieczeństwa na wbudowane materiały,
  - certyfikatu zgodności z Polskimi Normami na wbudowane materiały lub zgodności z aprobatą techniczną w przypadku materiałów, dla których nie ustanowiono Polskich Norm.
12. *INWESTOR* będzie powiadamiać ZDW o odbiorze wykonanych robót ulegających zakryciu bądź zanikających i odbiorze końcowym realizowanego przedsięwzięcia z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku odbioru końcowego termin powiadomienia wynosi co najmniej 2 tygodnie.
13. Przedstawiciel ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) w Tarnowskich Górach. Podsumowanie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem podpisanym przez *INWESTORA* i ZDW, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
14. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego *INWESTOR* własnym staraniem i na własny koszt zobowiązany jest:
  - do trwałego wytyczenia punktów granicznych istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 908,
  - przedstawienia i przekazania ZDW inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej obejmującej rozbudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) poprzez poszerzenie korpusu drogi,
  - zapewnienia podczas odbioru na miejscu obsługi geodezyjnej.
15. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przez ZDW podczas ww. odbioru końcowego *INWESTOR* zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z tym usunięciem.

## **§ 7**

### **Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego**

1. *INWESTOR* po przebudowaniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) w Tarnowskich Górach przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, przebudowany obiekt drogowy zarządcy drogi – Zarządowi Województwa Śląskiego nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego. Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego wymaga:
  - a) uprzedniego uregulowania stanu własności na rzecz Województwa Śląskiego nieruchomości, o których mowa w § 4 ust. 2, 3 i 4,
  - b) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
  - c) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.

w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. *INWESTOR* przekaże przebudowaną infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. *INWESTOR* określi do protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1, na podstawie poniesionych wydatków, wartość przedmiotu przekazania.
4. W związku z przebudowaniem i przekazaniem obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego, *INWESTOROWI* nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.
5. Przejęcie obiektu drogowego przez Zarząd Województwa Śląskiego nastąpi wraz z przejściem gwarancji udzielonej/yh *INWESTOROWI* przez wykonawcę/ców budowy. W imieniu zarządcy drogi uprawniony do występowania i dochodzenia roszczeń wynikających z udzielonych gwarancji będzie ZDW.
6. Przejęcie obiektu drogowego nastąpi z dniem podpisania przez obie strony lub ich upoważnionych przedstawicieli protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1.
7. Celem sformułowania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 *INWESTOR* dostarczy do Departamentu Transportu i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego następujące dokumenty:
  - a) oświadczenie *INWESTORA* o całkowitej wartości brutto przedmiotu przekazania – przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) w Tarnowskich Górach,
  - b) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentacji dotyczącej udzielonych przez wykonawcę gwarancji na roboty budowlane prowadzone w związku z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 908 (ul. Obwodnica) w Tarnowskich Górach,
  - c) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię raportu zakończenia realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 6 ust. 13.

Wymienione dokumenty *INWESTOR* powinien dostarczyć do Departamentu Transportu i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego co najmniej na 21 dni przed upływem terminu przekazania, o którym mowa w ust. 8.

8. *INWESTOR* zobowiązuje się do przekazania przebudowanego obiektu drogowego **w terminie do dnia 30.11.2023 r.**
9. Termin, o którym mowa w ust. 8 może ulec zmianie na pisemny wniosek *INWESTORA* w przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuowanie robót obejmujących przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1, za które *INWESTOR* nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności takich jak:
  - a) udokumentowane opóźnienia w stosunku do terminów przewidzianych w przepisach prawa na wydawanie decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp., do wydania których właściwe organy są zobowiązane na mocy przepisów prawa, jeżeli opóźnienie przekroczy okres, przewidziany w przepisach prawa, w którym ww. decyzje, zezwolenia, uzgodnienia itp. powinny zostać wydane oraz nie są następstwem okoliczności, za które *INWESTOR* ponosi odpowiedzialność,
  - b) warunki atmosferyczne uniemożliwiające realizację robót budowlanych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, sztuki budowlanej oraz obowiązującymi w tym zakresie normami technicznymi,
  - c) decyzje władz, sądów, organów administracyjnych zakazujące prowadzenia robót obejmujących przedsięwzięcie lub nakazujące *INWESTOROWI* ich wstrzymanie. Decyzje wynikające z nieprawidłowego działania lub zaniechania *INWESTORA* nie uprawniają do zmiany terminu,
  - d) działania siły wyższej, np.: katastrofy, klęski żywiołowe, pożary, powódzie, huragany, wichury, wojna, strajki, decyzje polityczne, obostrzenia zw. z epidemią SARS-CoV-2.
10. Wniosek, o którym mowa w ust. 9 winien być złożony najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu określonego w ust. 8 i zawierać:
  - a) wskazanie okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuację robót wraz z dokumentami potwierdzającymi ich zaistnienie,
  - b) wskazanie nowego terminu przekazania przebudowanego obiektu drogowego przez *INWESTORA* uwzględniającego czas niezbędny do uwzględnienia okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuację robót.

## § 8

### Odpowiedzialność za szkody

1. Do dnia przekazania przebudowanego obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi *INWESTOR*.
2. Z dniem przejścia przebudowanego obiektu drogowego na Zarząd Województwa Śląskiego przechodzą:
  - a) wszelkie obowiązki i koszty związane z jego utrzymaniem we właściwym stanie,
  - b) wszelkie koszty wynikające z jego napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego jego funkcjonowania i utrzymania w należyтым stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przekazanego obiektu drogowego,
  - c) odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia.
3. *INWESTOR* zobowiązuje się wobec Zarządu Województwa Śląskiego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszej umowy, a w szczególności *INWESTOR* ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją umowy.

## § 9

### Kary umowne

1. Za nieprzekazanie przebudowanego obiektu drogowego, w terminie określonym w § 7 ust. 8 *INWESTOR* zapłaci Województwu Śląskiemu karę umowną w wysokości 20.000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych).
2. Za nieuzasadnione wezwanie przedstawicieli ZDW, do odbiorów, o których mowa w § 6 ust. 12, *INWESTOR* może zostać obciążony karą umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1.
3. W przypadku stwierdzenia rozpoczęcia prac drogowych bez wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem, *INWESTOR* może zostać obciążony karą umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Nieuiszczenie przez *INWESTORA* kary umownej wynikającej z wystawionej noty księgowej po skutecznie doręczonych uprzednich wezwaniach do zapłaty, skutkuje skierowaniem sprawy na drogę postępowania sądowego.

## § 10

Strony wraz z ZDW w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

## § 11

### Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. *INWESTOR* nie może bez zgody Zarządu Województwa Śląskiego przenieść wierzitelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
3. Niniejsza umowa obowiązuje do dnia podpisania przez *INWESTORA* oraz Zarząd Województwa Śląskiego protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 1.
4. Strony zgodnie postanawiają, iż w sytuacji, gdy po zawarciu niniejszej Umowy dojdzie do jakichkolwiek przekształceń po stronie *INWESTORA*, w szczególności: zmiany formy prawnej prowadzenia działalności, połączenia *INWESTORA* z innym podmiotem, itp. lub zbycia w całości lub w części nieruchomości, na terenie których *INWESTOR* realizuje inwestycję niedrogową, podmiot(y) powstały(e) po przedmiotowych zmianach lub nabywca(y) inwestycji niedrogowej wstąpi/pią w ogół praw i obowiązków Inwestora wynikających z niniejszej Umowy.

## § 12

Rozstrzygnięcie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszej umowy należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Zarządu Województwa Śląskiego.

### § 13

Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zarządu Województwa Śląskiego oraz jeden dla *INWESTORA*.

**Zarząd Województwa Śląskiego**

**INWESTOR**

.....

.....


.....

RAPORT ZAKOŃCZENIA REALIZACJI					
Przedsięwzięcia		Droga wojewódzka	Ulica	Dzielnica	Gmina
Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej		<b>908</b>	Obwodnica	Lasowice	Tarnowskie Góry
<b>PODPISANY W DNIU</b>			<b>W KATOWICACH</b>		
1	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną.			<b>jest / brak *</b>	
				Protokół z dnia	
2	Wykonanie zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu zatwierdzonego przez Marszałka Woj. Śl.				
	Pismem nr		z dnia		<b>jest / brak *</b>
3	Zakres rzeczowy				
	Element	Charakterystyka (długość / szerokość / ilość)			
4	Zgoda na użytkowanie przebudowanego obiektu bądź dokument, z którego wynika zgoda na eksploatację w świetle ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane			<b>jest / nie dotyczy *</b>	
	Pismo WiNB w Katowicach nr		z dnia		
5	Realizacja inwestycji		<b>w istniejącym pasie drogowym *</b>		
			<b>poza istniejącym pasem drogowym *</b>		
	Przekazanie dokumentacji potwierdzających położenie zrealizowanej inwestycji z dnia				
6	Dokumentacja powykonawcza (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000			<b>jest / brak *</b>	
	Potwierdzenie przekazania dokumentacji z dnia				
7	Regulacja prawna nieruchomości zajętych pod pas drogi wojewódzkiej		<b>zakończona / wymagana / nie dotyczy *</b>		
8	Wykonawca (działający na rzecz INWESTORA) przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 908:				
9	Uprawnienia z tytułu gwarancji				
	na wykonane roboty budowlane wygasają dnia				
	na oznakowanie poziome wygasają dnia	<b>24 miesiące - oznakowanie cienkowarstwowe *</b>			
		<b>36 miesięcy - oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne *</b>			
<b>60 miesięcy - oznakowanie wykonane taśmami prefabrykowanymi *</b>					
10	Inne ustalenia				
<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach</b>			<b>INWESTOR</b>		
<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęćka)</i>			<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęćka)</i>		
<b>UWAGA</b> (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)					

\*- niepotrzebne skreślić, puste pola wymagają uzupełnienia





 Lokalizacja przedsięwzięcia

