

POROZUMIENIE

z dnia 2022 r.

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w sprawie rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 935 (ul. Pszczyńska) z ul. Kościelną oraz ul. Jana Pawła II w Kobielicach

pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego,
w osobach:

Jakub Chełstowski - Marszałek Województwa Śląskiego

Wojciech Kałuża - Wicemarszałek Województwa Śląskiego

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art.19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

a

Powiatem Pszczyńskim, z siedzibą w Pszczynie przy ul. 3 Maja 10 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Pszczyńskiego
w osobach:

Barbara Bandoła - Starosta Powiatu Pszczyńskiego

Damian Cieszewski - Wicestarosta Powiatu Pszczyńskiego

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art.19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

oraz

Gminą Suszec, z siedzibą w Suszcu, ul. Lipowa 1 reprezentowaną przez Wójta Mariana Pawlas, działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art.19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

zostaje zawarte porozumienie o następującej treści

§ 1.

Uwarunkowania

1. Funkcjonujące obecnie połączenie ul. Kościelnej (droga nie posiada statusu drogi publicznej) oraz połączenie ul. Jana Pawła II (droga powiatowa) z ul. Pszczyńską (droga wojewódzka nr 935) w Kobielicach wymaga rozbudowy do parametrów skrzyżowania dróg publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w celu zapewnienia przejezdności pojazdu miarodajnego we wszystkich relacjach. Rozbudowy wymaga również cała tarcza przedmiotowego skrzyżowania.
2. Wójt Gminy Suszec niezwłocznie podejmie działania w celu zaliczenia przez Radę Gminy ul. Kościelnej do kategorii dróg publicznych – gminnych. Zakończenie procedury zaliczenia ul. Kościelnej poprzez podjęcie stosownej uchwały przez Radę Gminy zakłada się na 31 grudnia 2022 r.

§ 2.

Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania dokumentacji rozbudowy infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 935 (ul. Pszczyńska) z ul. Kościelną oraz z ul. Jana Pawła II w Kobielicach, zwanej dalej "*przedsięwzięciem*". Lokalizacja *przedsięwzięcia* przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 obejmuje opracowanie kompletnego projektu rozbudowy infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 935 z ul. Kościelną i ul. Jana Pawła II w Kobielicach zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl.
3. Powiat Pszczyński (zwany dalej Powiatem) oświadcza, że jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować. Gmina Suszec (zwana dalej Gminą) oraz Powiat oświadczają, że *przedsięwzięcie*, o którym mowa w ust. 1 zobowiązują się w całości sfinansować, bez udziału środków własnych Województwa.
4. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 3.

Obowiązki Gminy i Powiatu

1. *Przedsięwzięcie*, o którym mowa w § 2 ust. 1 realizowane będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:
 - 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID),
 - 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem obszar skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 935 (ul. Pszczyńska) z ul. Kościelną oraz ul. Jana Pawła II w Kobielicach,
 - 3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych.
2. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.
3. ZDW dla dokumentacji, o której mowa w ust. 1 będzie uprawniony do:
 - 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych z wykonawcą i przedstawicielami Gminy i Powiatu w terminach dogodnych dla ZDW, Gminy i Powiatu,
 - 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,

- 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
4. Egzemplarz dokumentacji wymienionej w ust. 1 dotyczącej drogi wojewódzkiej Powiat przekaże ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Starosta bądź inny przedstawiciel Powiatu wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 935 (ul. Pszczyńska) z ul. Kościelną oraz ul. Jana Pawła II w Kobielicach, po uzgodnieniu przez ZDW zakresu dotyczącego drogi wojewódzkiej.
6. Zarząd Województwa Śląskiego udzieli odrębnym dokumentem wskazanemu przedstawicielowi Powiatu pełnomocnictwa do uzyskania opinii oraz decyzji ZRID, o ile takowe będą wymagane.

§ 4.

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Gmina i Powiat pokryją wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, w tym:
- 1) wszelkie koszty przygotowania (*w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych*),
 - 2) koszty odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, o których mowa w § 5 ust. 3 i 6, koszt przygotowania opisów stanu nieruchomości niezbędnych w toku wydawania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania,
 - 3) wszelkie inne koszty, w tym związane z uregulowaniem własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 935 w obszarze docelowego skrzyżowania.
2. Gmina i Powiat pokryją wszelkie koszty prac dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę i Powiat w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.
4. Gmina i Powiat nie oczekują od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 935, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy i Powiatu.

§ 5.

Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Rozbudowa infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania, o którym mowa w § 2 ust. 1 przewidywana jest w obrębie działek drogowych drogi wojewódzkiej nr 1077/73, 809/1, 805/4 i 1070/6, działek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 1071/76, 806/4, 1234/78 i część działki 908/4 oraz działek stanowiących pas drogowy ul. Kościelnej nr 534/38, 1224/72, 961/2 oraz część działki nr 769/72 i 844/2.
2. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej przedsięwzięcie obciąża w całości Gminę i Powiat.

3. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 935 (ul. Pszczyńska) z ul. Kościelną oraz ul. Jana Pawła II w Kobielicach, w tym odszkodowania dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Gminę i Powiat.
4. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającego wysokość odszkodowania za każdą nieruchomość, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia, Gmina lub Powiat przekaze potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Transportu i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego.
5. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Gmina lub Powiat przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.
6. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia obciążają Gminę lub Powiat.
7. Powiat przekaze do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 3 ust. 5 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy budowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 935, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

§ 6.

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 2 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 7.

Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31 grudnia 2023r.**
4. Realizacja robót budowlanych w oparciu o dokumentację opracowaną na podstawie niniejszego porozumienia, będzie przedmiotem odrębnych ustaleń pomiędzy zainteresowanymi stronami.

§ 8.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 9.

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Powiat Pszczyński

Gmina Suszec

MARSZAŁEK

STAROSTA

Jakub Chełstowski

Barbara Bandoła

WICEMARSZAŁEK

WICESTAROSTA

Wojciech Kałuża

Damian Cieszewski

WÓJT

Marian Pawlas

Lokalizacja przedsięwzięcia ████████

