

**Umowa Nr 60/012/074/00/23003174/18
o przydzielenie zdolności przepustowej
w rozkładzie jazdy pociągów 2018/2019**

zawarta w dniu2018 r. w Warszawie

pomiędzy **PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna**

adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,

NIP: 113-23-16-427,

REGON: 017319027,

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 17 458 436 000,00 zł,

zwaną dalej **Zarządcą**,

którą reprezentuje:

1. Anna Sztuczyńska – Zastępca Dyrektora Biura Sprzedaży
2. Krzysztof Grünke – Zastępca Dyrektora Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym

a **Województwem Śląskim**

adres: ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice,

NIP: 954-277-00-64,

REGON: 276254650,

zwanym dalej **Aplikantem**,

reprezentowanym przez:

1.
2.

a łącznie dalej zwanych **Stronami**.

§ 1. Definicje

Użyte w Umowie określenia oznaczają:

- 1) Regulamin – Regulamin sieci 2018/2019, opracowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., obowiązujący w ramach rozkładu jazdy pociągów 2018/2019, dostępny na stronie internetowej www.plk-sa.pl;
- 2) Umowa – niniejszą umowę.

§ 2. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest określenie warunków dotyczących przydzielania zdolności przepustowej w ramach rozkładu jazdy pociągów 2018/2019 oraz zobowiązań Stron w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu

pociągów, wykonania manewru lub postoju pojazdów kolejowych w określonym czasie, **dla przewozu osób**, na infrastrukturze kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez Zarządcę, z wyłączeniem infrastruktury kolejowej stanowiącej elementy obiektów infrastruktury usługowej.

2. Przydzielanie zdolności przepustowej dla tras pociągów dotyczy:
 - 1) indywidualnego rozkładu jazdy pociągów
 - 2) zmian rozkładu jazdy pociągów przeprowadzanych w ramach aktualizacji rocznego rozkładu jazdy pociągów.
3. Umowa określa w szczególności:
 - 1) sposób i termin przekazywania Zarządcy informacji o przewoźniku kolejowym uprawnionym do wykorzystywania zdolności przepustowej, która zostanie przydzielona Aplikantowi;
 - 2) prawa i obowiązki Zarządcy i Aplikanta w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej.
4. Warunki wykorzystania zdolności przepustowej oraz rozliczeń z tego tytułu określa odrębna umowa, zawierana pomiędzy Zarządcą a przewoźnikiem kolejowym, wskazanym przez Aplikanta do wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej.

§ 3. Prawa i obowiązki Stron

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy oraz do stosowania postanowień Regulaminu.
2. Po zawarciu Umowy Aplikant nabywa prawo do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej.
3. Zdolność przepustowa przydzielona Aplikantowi nie może być przekazana innemu aplikantowi.
4. Zdolność przepustowa przydzielona Aplikantowi nie może być wykorzystana do realizacji innego rodzaju przewozów, niż wskazany we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.
5. Aplikant, który nie jest przewoźnikiem kolejowym, może wskazać różnych przewoźników kolejowych uprawnionych do wykorzystania zdolności przepustowej na podstawie poszczególnych wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej.
6. W zakresie przewozów pasażerskich realizujących przewóz osób inny niż okazjonalny, Aplikant zobowiązany jest w ramach Umowy do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej w zakresie, w jakim zawarł umowę o świadczenie usług publicznych lub zamierza objąć pociągi umową o świadczenie usług publicznych.

Aplikant składa oświadczenie, ze wskazaniem relacji połączeń, na które zawarł umowę lub które zamierza objąć umową o świadczenie usług publicznych, stanowiące załącznik do Umowy.
7. Zarządca, na wniosek Aplikanta:
 - 1) może przydzielić dodatkową zdolność przepustową,
 - 2) może zmodyfikować przydzieloną zdolność przepustową – z zastrzeżeniem ust. 8 i 9,
 - 3) przyjmuje rezygnację z przydzielonej zdolności przepustowej – z zastrzeżeniem ust. 8,
8. Z chwilą autoryzacji wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla trasy pociągu przez przewoźnika kolejowego wskazanego do realizacji przejazdu pociągu, Aplikant przekazuje temu przewoźnikowi kolejowemu na wyłączność uprawnienie do składania w imieniu i na rzecz Aplikanta:
 - 1) wniosku o modyfikację przydzielonej zdolności przepustowej poza zmianami rozkładu jazdy pociągów, o których mowa w podrozdziałach 4.3.3-4.3.3.2. Regulaminu, w zakresie, o którym mowa w podrozdziale 4.3.3.3. ust. 5 i 10 Regulaminu, tj. w zakresie zmiany:

- a) pojazdu trakcyjnego,
- b) masy brutto pociągu;
- 2) rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej, na zasadach określonych w podrozdziale 4.7. Regulaminu.
- 9. Z uwzględnieniem ust. 8, Aplikant może złożyć wniosek o modyfikację przydzielonej zdolności przepustowej w ramach aktualizacji rocznego rozkładu jazdy pociągów, w terminach składania wniosków, w zakresie wskazanym w podrozdziale 4.3.3.1 ust. 3 pkt 3 Regulaminu.
- 10. Zarządca wprowadza zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, wynikające z inwestycji, remontów lub utrzymania linii kolejowych, o czym mowa w podrozdziale 4.3.3.2 Regulaminu.
- 11. Zarządca publikuje na swojej stronie internetowej informację o Aplikantach, z którymi zawarł umowę o przydzielenie zdolności przepustowej w ramach rozkładu jazdy 2018/2019, z podaniem nazwy Aplikanta, siedziby i adresu.
- 12. Aplikant jest zobowiązany do przekazania przewoźnikowi kolejowemu wskazanemu do wykorzystania zdolności przepustowej informacji na temat praw i obowiązków wynikających z ust. 8 i 9 oraz § 6 ust. 4.
- 13. Aplikant uprawniony jest do składania wniosków o opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów.

§ 4. Wnioski

- 1. Warunki składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej określa Rozdział 2 Regulaminu [Warunki dostępu]. Przydzielanie zdolności przepustowej odbywa się na zasadach określonych w Rozdziale 4 Regulaminu [Przydzielanie zdolności przepustowej].
- 2. Regulacje dotyczące wniosków o:
 - 1) przydzielenie zdolności przepustowej dla tras pociągów - określa podrozdział 4.2.1 Regulaminu;
 - 2) przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub postoju – określa podrozdział 4.2.2 Regulaminu;
 - 3) przydzielenie zdolności przepustowej, składanych w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągów – określa podrozdział 4.3.2 Regulaminu;
 - 4) przydzielenie zdolności przepustowej, składanych w ramach aktualizacji rocznego rozkładu jazdy pociągów – określa podrozdział 4.3.3.1 Regulaminu;
 - 5) modyfikację przydzielonej zdolności przepustowej – określa podrozdział 4.3.3.3 Regulaminu oraz podrozdział 4.3.3.1 ust. 3 pkt 3 Regulaminu;
 - 6) rezygnację z przydzielonej zdolności przepustowej – określa podrozdział 4.7. Regulaminu;
 - 7) opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów – określa podrozdział 4.3.5 Regulaminu.
- 3. Wnioski, o których mowa w ust. 2, należy składać w formie elektronicznej za pomocą Internetowego Systemu Zamawiania Tras Pociągu „Zamawiaj i Jedź”, zwanego dalej „ISZTP”, o czym mowa we właściwych podrozdziałach Regulaminu.
- 4. Osobą uprawnioną do składania wniosków o przydzielenie Aplikantowi dostępu do ISZTP jest: Pan Adam Gajda, adres korespondencyjny: ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice, e-mail: adam.gajda@slaskie.pl, tel.: (+ 48) 32 774 00 76.
- 5. Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do ISZTP stanowi załącznik 6.2 do Regulaminu.
- 6. Osoby, którym zostanie przydzielony dostęp do ISZTP, będą uprawnione w imieniu i na rzecz Aplikanta do:
 - 1) składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej;
 - 2) wskazywania i ewentualnej zmiany przewoźnika kolejowego uprawnionego do wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej objętej danym wnioskiem;
 - 3) składania wniosków w zakresie modyfikacji przydzielonej zdolności przepustowej –

- z zastrzeżeniem §3 ust. 7 i 8;
- 4) rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej – z zastrzeżeniem §3 ust. 7;
 - 5) akceptacji rozkładu jazdy w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągów;
 - 6) akceptacji rozkładu jazdy w ramach aktualizacji rocznego rozkładu jazdy pociągów;
 - 7) uzgodnienia zastępczego rozkładu jazdy pociągów.
7. Przed złożeniem przez Aplikanta wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla przewozu przesyłek nadzwyczajnych, przewoźnik kolejowy, który ma realizować przewóz, zgodnie z postanowieniami podrozdziału 2.5 Regulaminu, występuje do Zarządcy o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, w której Zarządca określa warunki przewozu.

§ 5. Wskazanie i zmiana przewoźnika kolejowego uprawnionego do wykorzystania przydzielonej Aplikantowi zdolności przepustowej

1. W przypadku wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągów lub w ramach aktualizacji rocznego rozkładu jazdy pociągów, Aplikant zobowiązany jest do wskazania we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej przewoźnika kolejowego, uprawnionego do wykorzystania zdolności przepustowej, w chwili składania wniosku.
2. W ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągów lub w ramach aktualizacji rocznego rozkładu jazdy pociągów Aplikant może dokonać zmiany przewoźnika kolejowego, uprawnionego do wykorzystania przydzielonej Aplikantowi zdolności przepustowej na podstawie danego wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej, na innego przewoźnika kolejowego, za pomocą zakładki ISZTP, o której mowa w podrozdziale 4.3.3.3. ust. 2 Regulaminu, tak, by nowo wskazany przewoźnik kolejowy dokonał autoryzacji przyjęcia wniosku Aplikanta do realizacji:
 - 1) w przypadku przewozów pasażerskich realizujących przewóz osób, którego rozkład jazdy ma zostać podany do publicznej wiadomości – w terminie co najmniej 40 dni przed planowanym terminem pierwszego uruchomienia pociągu, objętego danym wnioskiem;
 - 2) w przypadku przewozów pasażerskich realizujących przewóz okazjonalny – w terminie co najmniej 7 dni przed planowanym terminem uruchomienia pociągu, objętego danym wnioskiem;
3. Aplikant we wniosku o zmianę przewoźnika kolejowego, o czym mowa w ust. 2, wskazuje termin przekazania przydzielonej zdolności przepustowej do dalszego wykorzystywania przez nowo wskazanego przewoźnika, a tym samym anuluje autoryzację trasy dokonaną przez przewoźnika kolejowego, pierwotnie wskazanego do wykorzystania zdolności przepustowej.
4. Brak autoryzacji przyjęcia wniosku Aplikanta do realizacji przez nowo wskazanego przewoźnika, Strony uznają jako niewskazanie przez Aplikanta przewoźnika, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, o czym mowa w § 6 ust. 2.

§ 6. Opłaty

1. Zarządca pobiera od Aplikanta opłatę za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla trasy pociągu, w wysokości 100 PLN, jeśli na podstawie tego wniosku nie została przydzielona zdolność przepustowa, z wyłączeniem sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie została przydzielona z przyczyn leżących po stronie Zarządcy.
2. Zarządca pobiera od Aplikanta opłatę rezerwacyjną za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, jeśli Aplikant nie wskaże przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez Aplikanta nie zawrze z Zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
3. Opłata rezerwacyjna, o której mowa w ust. 2, wynosi 100% opłaty podstawowej za planowany przejazd, nie mniej jednak niż 1000 PLN.
4. Rezygnacja z przydzielonej zdolności przepustowej skutkuje naliczeniem opłaty

rezerwacyjnej przewoźnikowi kolejowemu, uprawnionemu do wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej, zgodnie z postanowieniami umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej, zawieranej z przewoźnikiem kolejowym - z zastrzeżeniem ust. 5.

5. W przypadku złożenia przez Aplikanta rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej po złożeniu wniosku o zmianę przewoźnika kolejowego, o czym mowa w § 5, a przed terminem autoryzacji przydzielonej zdolności przepustowej przez nowo wskazanego przewoźnika kolejowego, Aplikant ponosi opłatę w wysokości wskazanej w ust. 3.
6. Zarządca pobiera od Aplikanta opłatę za opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów według stawek określonych w podrozdziale 6.3.4. Regulaminu.

§7. Terminy i sposób uiszczania opłat

1. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym Zarządcy w przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 1-3 i 5-6, w terminie do 7 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego wystawia faktury.
2. Okresem rozliczeniowym, o którym mowa w ust. 1, jest jeden z okresów przyjętych do rozliczeń, dla których Zarządca wystawia faktury. Pierwszy obejmuje okres od dnia zawarcia umowy do końca miesiąca, w którym umowa została zawarta, kolejne okresy odpowiadają następującym po sobie miesiącom kalendarzowym, a ostatni obejmuje okres od 1 do 14 grudnia 2019 r.
3. Należności wynikające z faktur, wnoszone są w terminie 21 dni od daty wystawienia faktur, na rachunek wskazany na fakturach.
4. Przy fakturowaniu, do opłat dolicza się należny podatek VAT, zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Fakturę uznaje się za uregulowaną w dniu, w którym nastąpiło uznanie rachunku bankowego Zarządcy, kwotą równą wartości wystawionej faktury.
6. Za opóźnienia w regulowaniu należności naliczane są odsetki ustawowe.
7. Aplikant wnoszący opłaty na rzecz Zarządcy, podaje na dokumencie płatności numer faktury, której opłata dotyczy.
8. Zarządca zobowiązuje się zaliczać płatności dokonywane przez Aplikantów zgodnie ze wskazanymi numerami dokumentów w tytułach przelewów lub innych formach płatności, a w przypadku braku wskazania tytułu zadłużenia art. 451 § 1 k.c. stosuje się odpowiednio.
9. W przypadku zalegania przez Aplikanta z uregulowaniem opłat, o których mowa w § 6, powyżej 30 dni od daty ich wymagalności, Zarządca wezwie Aplikanta do uregulowania płatności wskazując dodatkowy termin 14 dni. Po bezskutecznym upływie tego terminu, Zarządca zastrzega sobie prawo do zablokowania Aplikantowi możliwości składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej.

§ 8. Charakter informacji

1. Strony oświadczają, że postanowienia Umowy mają charakter jawny.
2. Postanowienia umowy nie stanowią informacji będących tajemnicą przedsiębiorstwa Zarządcy w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji oraz tajemnicą przedsiębiorcy Zarządcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.
3. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych w związku z realizacją Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa oraz tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustaw, o których mowa w ust. 2.

4. Strony zobowiązują się do przestrzegania, przy wykonywaniu Umowy, wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną informacji.
5. Wykorzystanie informacji, o których mowa w ust. 3 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.
6. Obowiązek określony w ust. 3 nie dotyczy informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności na żądanie sądu, prokuratury, organów podatkowych, organów kontrolnych lub instytucji unijnych.
7. Nie są uznawane za informacje podlegające ochronie, które:
 - 1) stały się informacją publiczną w okolicznościach niebędących wynikiem czynu bezprawnego lub naruszającego obowiązki Stron Umowy;
 - 2) są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Strony, której informacja dotyczy;
 - 3) są konieczne do ujawnienia w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.
8. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji drugiej Strony podlegających ochronie. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji, o których mowa w ust. 3, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.
9. Strony zobowiązują się do stosowania zabezpieczeń technicznych i organizacyjnych w celu ochrony informacji, o których mowa w ust. 3, na poziomie adekwatnym do występujących zagrożeń oraz do wzajemnego informowania o incydentach dotyczących naruszenia zasad ochrony informacji, o których mowa w ust. 3, oraz o podjętych działaniach zmierzających do zapobieżenia negatywnym skutkom utraty poufności, dostępności lub integralności informacji podlegających ochronie według postanowień niniejszej Umowy oraz podjętych działaniach w celu zapobiegania wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości.
10. Aplikant zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityką Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, zwaną dalej SZBI-Ibi-1a, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej Zarządcy www.plk-sa.pl oraz stosowania jej postanowień.
11. Aplikant ponosi odpowiedzialność za osoby, które w jego imieniu wykonują powierzone zadania, szczególnie za szkody spowodowane działaniem lub zaniechaniem tych osób, oraz za zachowanie przez nie w poufności informacji, o których mowa w ust. 3, powziętych w związku z realizacją niniejszej Umowy oraz przestrzeganie zapisów dokumentu „Polityki Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, dostępnego na stronie internetowej Zarządcy: www.plk-sa.pl.
12. W przypadku przesyłania drogą elektroniczną informacji podlegających ochronie, należy w sposób uzgodniony pomiędzy Stronami Umowy zabezpieczyć informację przed nieuprawnionym dostępem.

§ 9. Obowiązek informacyjny realizowany przez Zarządcę wobec osób podpisujących Umowę w imieniu Aplikanta i osób trzecich

1. Zarządca, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych

oraz uchylecia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) u Zarządcy, począwszy od dnia 25-05-2018 r., funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plksa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Zarządcę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, adres e-mail, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
 - 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Zarządcę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Zarządcy wskazuje się konieczność zawarcia Umowy zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią;
 - 6) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
 - 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Zarządca będzie realizował cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 10) podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe zawarcie i realizacja Umowy;
 - 11) Zarządca nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Aplikant zobowiązuje się poinformować w imieniu Zarządcy wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
- 1) fakcie przekazania danych osobowych Zarządcy;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zarządcę.
3. Na mocy art. 14 RODO, Aplikant zobowiązuje się wykonać, w imieniu Zarządcy obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Aplikanta jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zarządca.
4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

§ 10. Pozostałe zobowiązania Stron

1. Strony ustalają następujące dane kontaktowe do przekazywania informacji związanych z wykonywaniem Umowy, w zakresie niezastrzeżonym innymi postanowieniami Umowy lub właściwymi postanowieniami Regulaminu:

- 1) po stronie Zarządcy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Sprzedaży
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,
e-mail: aplikant@plk-sa.pl, tel.: 22-473-23-16

- 2) po stronie Aplikanta:

Województwo Śląskie
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
Wydział Komunikacji i Transportu
40-037 Katowice, ul. Ligonja 46,
e-mail: transport@slaskie.pl, tel.: 32 77 40 934, fax: 32 77 40 935

2. Strony zobowiązują się do bezzwłocznego wzajemnego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonywanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.

§ 11. Postanowienia końcowe

1. Umowa zostaje zawarta z dniem jej podpisania i wiąże Strony w okresie opracowywania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2018/2019, tj. do dnia 14 grudnia 2019 r.
2. Wszelkie zmiany do Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, w postaci aneksu stanowiącego integralną jej część, przy czym stronami dla ich wprowadzenia są zawsze Strony Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego wzajemnego informowania o wszelkich zmianach danych teleadresowych niezbędnych do prawidłowego wykonania Umowy. Zmiana danych teleadresowych nie stanowi zmiany Umowy i obowiązuje z dniem doręczenia przez Stronę pisemnego zawiadomienia drugiej Stronie. Przez formę pisemnego zawiadomienia Strony uznają również korespondencję przesłaną drogą elektroniczną.
4. Aplikant oświadcza, że mają do niego zastosowanie przepisy art. 3 ust. 3 lit. b rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/10 z dnia 6 stycznia 2015 r. w sprawie kryteriów w odniesieniu do wnioskodawców składających wnioski o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 870/2014 i jest organem właściwym w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.
5. Umowa podlega prawu obowiązującemu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz postanowienia Regulaminu.
6. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Strony dostosują postanowienia Umowy do zmienionych przepisów.

7. Spory dotyczące Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze negocjacji.
8. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia spór będzie poddany rozstrzygnięciu sądowi właściwemu miejscowo dla siedziby Zarządcy.
9. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, podpisanych przez Strony i paraflowanych na każdej stronie. Egzemplarz Umowy nienoszący cech, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może stanowić dowodu ustaleń w niej zawartych.
10. Załączniki i dokumenty stanowiące integralną część Umowy:
 - 1) **Załącznik nr 1** - Oświadczenie Aplikanta o zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych lub o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych
 - 2) **Załącznik nr 2** - Kopie pełnomocnictw osób podpisujących umowę w imieniu Zarządcy

za Zarządcę

za Aplikanta

.....
(pieczętka i podpis)

.....
(pieczętka i podpis)

.....
(pieczętka i podpis)

.....
(pieczętka i podpis)

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Umowy Nr 60/012/074/00/23003174/18
o przydzielenie zdolności przepustowej w rozkładzie
jazdy pociągów 2018/2019

OŚWIADCZENIE

.....
(pieczęć firmowa „Aplikanta”)

.....
(miejsce i data)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Województwo Śląskie z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, NIP: 954-277-00-64, REGON: 276254650, niniejszym oświadcza, że:

1. ma zawartą z przewoźnikiem kolejowym **Koleje Śląskie Sp. z o.o.** z siedzibą w Katowicach przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, NIP: 954-269-97-16, REGON: 241592956, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000357114 umowę o świadczenie usług publicznych, ważną od dnia 1 stycznia 2016 r. do dnia 31 grudnia 2030 r., obejmującą roczne rozkłady jazdy pociągów 2015/2016 2016/2017 2017/2018 2018/2019 2019/2020 2020/2021 2021/2022 2022/2023 2023/2024 2024/2025 2025/2026 2026/2027 2027/2028 2028/2029 2029/2030 2030/2031, w zakresie przewozu osób inny niż okazjonalny, na trasach:

L.p.	Nr linii wg „Id-12”	Relacja	Stacje pośrednie	Uwagi
1	1, 137	Częstochowa – Gliwice	Zawiercie, Katowice	
2	61, 700	Częstochowa – Lubliniec	Częstochowa Stradom, Herby Stare	
3	1, 139, 179	Sosnowiec Główny – Tychy Łodowisko	Katowice, Tychy	
4	139	Katowice – Zwardoń	Czechowice Dziedzice, Bielsko Biała Główna	
5	97, 139	Katowice – Zakopane	Czechowice Dziedzice, Bielsko Biała Główna, Żywiec, Sucha Beskidzka	
6	90, 93, 139, 150	Katowice – Cieszyn	Pszczyna, Zebrzydowice	
7	90, 93	Czechowice Dziedzice – Cieszyn	Zebrzydowice	
8	139, 150, 157, 190, 191, 694	Katowice – Wisła Głębcze	Pszczyna, Skoczów	
9	139, 140, 151	Katowice – Racibórz	Mikołów, Rybnik, Rydułtowy	
10	139, 140, 158, 679	Katowice – Bohumin	Mikołów, Rybnik, Wodzisław Śl., Chałupki	
11	139, 148	Rybnik – Bielsko Biała Główna	Żory, Pszczyna, Czechowice Dziedzice	
12	151	Racibórz – Bohumin	Chałupki	

13	131, 137, 138, 143,	Lubliniec – Oświęcim	Tarnowskie Góry, Bytom, Katowice, Mysłowice	
14	190	Cieszyn – Cesky Tesin		

obejmujących linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oznaczone zgodnie z „Wykazem linii Id-12”.

2. ma zawartą z przewoźnikiem kolejowym **Przewozy Regionalne Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, NIP: 526-255-72-78, REGON: 017319719, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521 umowę o świadczenie usług publicznych, ważną od dnia 11 grudnia 2016 r. do dnia 7 grudnia 2019 r., obejmującą roczne rozkłady jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019 w zakresie przewozu osób inny niż okazjonalny, na trasach:

L.p.	Nr linii wg „Id-12”	Relacja	Stacje pośrednie	Uwagi
1	117	Bielsko Biała Gł. – Kraków Gł.	Wadowice	
2	1, 62, 660	Katowice – Kielce	Sosnowiec Południowy, Olkusz, Sędziszów	
3	97	Kraków Gł. - Żywiec	Sucha Beskidzka	
4	93	Czechowice Dziedzice – Kraków Główny	Oświęcim, Trzebinia	
5	133, 134, 138, 139, 140, 158	Chałupki – Kraków Gł.	Wodzisław Śl., Rybnik, Mikołów, Katowice, Mysłowice, Trzebinia	
6	61, 701	Częstochowa – Kielce	Włoszczowa	
7	1	Częstochowa – Łódź Fabryczna	Radomsko, Piotrków Trybunalski	
8	131, 181	Tarnowskie Góry – Wieluń Dąbrowa	Herby Nowe	
9	137	Gliwice – Kędzierzyn Koźle	Rudziniec Gliwicki	
10	132, 135, 137	Gliwice – Opole Główne	Pyskowice, Strzelce Opolskie	
11	151	Racibórz – Kędzierzyn Koźle	Nędza	
12	143	Lubliniec – Wrocław Gł.	Kluczbork	
13	1, 4	Katowice – Kielce	Zawiercie	

obejmujących linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oznaczone zgodnie z „Wykazem linii Id-12”.

Województwo Śląskie jednocześnie oświadcza, że w przypadku zaistnienia jakichkolwiek okoliczności mających wpływ na zgodność niniejszego oświadczenia ze stanem faktycznym, bezzwłocznie powiadomi o tym fakcie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie w formie pisemnej, poprzez złożenie nowego oświadczenia.

.....
(podpis i pieczęć imienna – zgodnie z reprezentacją)