

Koleje Śląskie Sp. z o.o.

TARYFA PRZEWOZOWA (TP-KŚ)

Zawierająca postanowienia taryfowe o przewozie osób, zwierząt i rzeczy w pociągach Spółki Koleje Śląskie

Obowiązuje od 1 października 2011 r.

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice

Tel. + 48 (32) 494 06 63
Fax. + 48 (32) 494 06 62
www.kolejeslaskie.com

Tekst jednolity TARYFY PRZEWOZOWEJ (TP-KŚ)

ustalanej Uchwałą Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o. Nr 17/2011 z dnia 11 lipca 2011 r.
oraz Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego Nr 2314/74/IV/2011 z dnia
30 sierpnia 2011 r. obowiązującej od 1 października 2011 r.

uwzględnia:

- 1)** zmianę nr 1 TP-KŚ - ustaloną Uchwałą Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o. Nr 82/2011 z dnia 15 grudnia 2011 r. oraz Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego Nr 3564/109/IV/2011 z dnia 22 grudnia 2011 r. - obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.;
- 2)** zmianę nr 2 TP-KŚ - ustaloną Uchwałą Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o. Nr 11/2012 z dnia 13 lutego 2012 r. oraz Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego Nr 492/126/IV/2012 z dnia 23 lutego 2012 r. - obowiązującą od 1 marca 2012 r.
- 3)** zmianę nr 3 TP-KŚ - ustaloną Uchwałą Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o. Nr 116/2012 z dnia 22 października 2012 r. oraz Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego Nr 3006/200/IV/2012 z dnia 29 października 2012 r. - obowiązującą od 9 grudnia 2012 r.
- 4)** zmianę nr 4 TP-KŚ - ustaloną Uchwałą Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o. Nr 80/2013 z dnia 08 maja 2013 r. oraz Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego Nr 1059/256/IV/2013 z dnia 21 maja 2013 r. - obowiązującą od 1 czerwca 2013 r.
- 5)** zmianę nr 5 TP-KŚ - ustaloną Uchwałą Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o. Nr 262/2014 z dnia 5 czerwca 2014 r. oraz Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego Nr 1129/344/IV/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. - obowiązującą od 1 lipca 2014 r.
- 6)** zmianę nr 6 TP-KŚ - ustaloną Uchwałą Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o. Nr 593/2014 z dnia 31 grudnia 2014 r. oraz Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego Nr 41/11/V/2015 z dnia 22 stycznia 2015 r. - obowiązującą od 1 lutego 2015 r.
- 7)** zmianę nr 7 RPO-KŚ - ustaloną Uchwałą Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o. Nr/2015 z dnia 2015 r. oraz Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego Nr z dnia - obowiązującą od2015 r.

ZMIANY

Nr porz.	Zmiana wynika z Uchwały Zarządu Koleje Śląskie Sp. o.o.		Zmiana obowiązuje od dnia	Data wniesienia zmiany	Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę
	Nr	Data podjęcia Uchwały			
1	82/2011	15.11.2011	1.01.2012		
2	11/2012	13.02-2012	1.03.2012		
3	116/2012	22.10.2012	9.12.2012		
4	80/2013	8.05.2013	1.06.2013		
5	262/2014	5.06.2014	1.07.2014		
6	593/2014	31.12.2014	1.02.2015		
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

UWAGA:

Przy wprowadzeniu w tekście taryfy zmiany należy wskazać numer porządkowy wprowadzonej zmiany.

SPIS TREŚCI

	Strona
DZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	6
§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy.....	6
§ 2. Ogłaszanie i nabywanie taryfy.....	7
§ 3. Opłaty taryfowe.....	7
§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu.....	7
DZIAŁ II. POSTANOWIENIA TARYFOWE.....	8
ROZDZIAŁ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE O PRZEJAZDACH.....	8
§ 5. Ogólne zasady ustalania opłat przewozowych.....	8
§ 6. Zasady ustalania opłat za przejazd „tam i z powrotem”.....	9
§ 7. Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika.....	10
§ 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym i okresowym poza stację przeznaczenia pociągiem KŚ.....	10
§ 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym i okresowym poza stację przeznaczenia pociągiem KŚ.....	10
DZIAŁ III. POSTANOWIENIA O PRZEWOZIE OSÓB.....	12
ROZDZIAŁ 1. PRZEJAZDY BEZPŁATNE.....	12
§ 10. Przejazdy posłów i senatorów.....	12
ROZDZIAŁ 2. POSTANOWIENIA OGÓLNE O ULGACH PRZEJAZDOWYCH.....	12
§ 11. Rodzaje opłat i warunki ich stosowania.....	12
§ 12. Obszar i termin ważności oraz wymiar ulgi.....	12
§ 13. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów.....	13
§ 14. Rygory i roszczenia w razie nieprawidłowego korzystania z ulgi.....	13
ROZDZIAŁ 3. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE O USTAWOWYCH ULGACH PRZEJAZDOWYCH.....	15
§ 15. Przejazdy dzieci do 4 lat.....	15
§ 16. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegów i doktorantów.....	15
§ 17. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów.....	17
§ 18. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych.....	18
§ 19. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową.....	20
§ 20. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników lub opiekunów.....	20
§ 21. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów.....	21
§ 22. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych.....	22
§ 23. Przejazdy weteranów poszkodowanych.....	24
§ 24. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników.....	24
§ 25. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych.....	25
§ 26. Przejazdy emerytów, rencistów oraz ich współmałżonków.....	26
§ 27. Przejazdy nauczycieli.....	27
§ 28. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka.....	28
§ 29. Przejazdy rodziców i małżonków rodziców posiadających Kartę Dużej Rodziny.....	28
ROZDZIAŁ 4. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE O HANDLOWYCH ULGACH PRZEJAZDOWYCH.....	29
§ 30. Bilety „SilesiaWeekend”.....	29
§ 31. Bilety „Senior 65+”.....	30
§ 32. Bilety „KŚ 26”.....	30
§ 33. Bilet „RODZINNY”.....	31
§ 34. Przejazdy na podstawie legitymacji uprawniającej do ulgi 60% (ulga handlowa).....	32
§ 35. Przejazdy grupowe.....	32
ROZDZIAŁ 5. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW OKRESOWYCH.....	34
§ 36. Postanowienia wspólne dla biletów okresowych.....	34
§ 37. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%.....	34
§ 38. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą handlową 20% i 30%.....	36
§ 39. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej oraz z ulgą handlową 30%, 50% lub 60%.....	38
ROZDZIAŁ 6. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW SIECIOWYCH.....	39
§ 40. Bilety sieciowe imienne.....	39
§ 41. Bilety sieciowe bezimienne.....	40

ROZDZIAŁ 7. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW LINIOWYCH.....	41
§ 42. <i>Bilety liniowe czasowe i liniowe miesięczne imienne miesięczne</i>	41
ROZDZIAŁ 8. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE INNYCH BILETÓW.....	43
§ 43. <i>Przejazdy osób korzystających ze środków pomocy społecznej</i>	43
ROZDZIAŁ 9. INNE USŁUGI.....	44
§ 44. <i>Pociągi nadzwyczajne dla przejazdów jednorazowych</i>	44
§ 45. <i>Świadczenia dodatkowe</i>	45
ROZDZIAŁ 10. ZASADY POBIERANIA OPŁAT ZA PRZEWÓZ RZECZY I ZWIERZĄT.....	45
§ 46. <i>Bezpłatny przewóz rzeczy</i>	45
§ 47. <i>Opłatny przewóz rzeczy, w tym rowerów i wózków dziecięcych</i>	45
§ 48. <i>Zasady pobierania opłat za przewóz zwierząt domowych, w tym psów</i>	46

Dział I. Postanowienia ogólne

§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy

1. Taryfa przewozowa (TP-KŚ) ma zastosowanie do przewozów:
 - 1) osób,
 - 2) rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych, w pociągach osobowych uruchamianych przez „Koleje Śląskie” Spółka z o.o. (KŚ),
2. Taryfę stosuje się łącznie z:
 - 1) Ustawą z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1173, z późn. zm.), wraz z Rozporządzeniami:
 - a) Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14, poz. 117), zwanym dalej Rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005 r.,
 - b) Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalenia stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38, poz. 266), zwanym dalej Rozporządzeniem MTiB z 24 lutego 2006 r.,
 - 2) Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.)
 - 3) Ustawą z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 1138 z późn. zm.), zwaną dalej Ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, wraz z Rozporządzeniami:
 - a) Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495),
 - b) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 56, poz. 340),
 - 4) Ustawą z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648 z późn. zm.), wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1258),
 - 5) Ustawą z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 400 z późn. zm.), wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia ~~7 lipca 2003 r.~~ **15 lipca 2014 r.** w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (~~Dz. U. Nr 134, poz. 1259~~) (**Dz. U. z 2014 r., poz. 953**),
 - 6) Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. Nr 205, poz. 1203) wraz z Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu (Dz. U. poz. 229) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana – funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (Dz. U. poz. 378),

i Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 września 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana - funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego - funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1060),

- 7) Ustawą z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j.t. Dz. U. z 2011 r., Nr 7, poz. 29 z późn. zm.), wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz. U. z 2002 r., Nr 1, poz. 13),
- 8) Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniach pieniężnych i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (j.t. Dz. U. z 2006 r., Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.), wraz z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007 r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (Dz. U. Nr 24, poz. 153),
- 9) Ustawą z dnia 7 września 2007 roku o Karcie Polaka (j.t. Dz. U. z 2007 r., Nr 180, poz. 1280 z późn. zm.)
- 10) Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym nr 1371/2007/WE – w części przyjętej odrębnymi przepisami do stosowania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej w miejskich, podmiejskich i regionalnych przewozach kolejowych (Dz. U. L. 315/14) - art. 4, art. 5, **art. 7***; art. 8 ust. 1, art. 9, art. 11, art. 12, art. 16, art. 19, art. 20 ust. 1, art. 21 ust. 2, art. 22, art. 23, art. 24, **art. 25***; art. 26, art. 27, art. 28 i art. 29.

*** nie dotyczy regionalnych kolejowych usług pasażerskich,**

- 11) Regulaminem przewozu osób, zwierząt i rzeczy Kolei Śląskich (RPO-KŚ), zwanym dalej Regulaminem **lub RPO-KŚ**,
- 12) Cennikiem usług przewozowych (C-KŚ), zawierającym opłaty przewozowe i dodatkowe obowiązujące w pociągach KŚ, zwanym dalej Cennikiem **lub C-KŚ**,

§ 2. Ogłaszanie i nabywanie taryfy

1. Wprowadzenie w życie Taryfy przewozowej (TP-KŚ), Cennika (C-KŚ) oraz zmiany tych wydawnictw ogłasza się w sposób zwyczajowo przyjęty oraz na stronie internetowej - www.kolejeslaskie.com.
2. Bezpłatny wgląd zapewniony jest w **siedzibie KŚ** i punktach odprawy KŚ.

§ 3. Opłaty taryfowe

1. Taryfa TP-KŚ określa sposób ustalania:
 - 1) opłat za przewóz osób,
 - 2) opłat za przewóz rzeczy (w tym rowerów, wózków) oraz zwierząt zabieranych przez podróżnych do pociągu,
 - 3) innych opłat przewozowych oraz opłat dodatkowych związanych z przewozem osób, zwierząt i rzeczy.
2. Opłaty przewozowe i dodatkowe określone są w Cenniku **(C-KŚ)**.
3. Opłaty określone w C-KŚ są opłatami maksymalnymi. Od opłat przewozowych Koleje Śląskie mogą stosować ulgi i opusty.
4. Poza opłatami określonymi w Cenniku **C-KŚ**, w pociągach mogą być stosowane po podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty inne oferty przewozowe i ulgi handlowe wynikające z odrębnych umów i porozumień.

§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu

1. Odległość taryfową ustala się według drogi przejazdu, którą podróżny zamierza odbyć w pociągach przewoźnika, nie mniej jednak niż za 5 km, z zastrzeżeniem § 5 ust. **5-7**

6-8.

2. Odległości taryfowe podane są w rozkładzie jazdy pociągów, dostępnym na stronie internetowej.
3. Drogę przewozu wpisuje się do dokumentu przewozowego. Jeżeli w dokumencie przewozowym nie jest wskazana droga przewozu, przewóz powinien odbyć się drogą najkrótszą, z zastrzeżeniem §§ 40-42.

Dział II. Postanowienia taryfowe

Rozdział 1. Postanowienia ogólne o przejazdach

§ 5. Ogólne zasady ustalania opłat przewozowych

1. Wysokość opłat za przewóz osób - z wyłączeniem niektórych biletów wydawanych wg ofert specjalnych - uzależniona jest od:
 - 1) odległości taryfowej, z wyjątkiem opłat zryczałtowanych,
 - 2) wymiaru ulgi przysługującej podróżnemu,
 - 3) zastosowanej oferty taryfowej,
2. W przypadku, gdy odległość między stacją wyjazdu i przeznaczenia jest mniejsza niż 1 km, zaokrągla się ją w górę do jednego km.
3. ~~2.~~ W niektórych relacjach podanych do wiadomości publicznej w sposób zwyczajowo przyjęty są stosowane ceny specjalne. Bilety z ceną specjalną można nabyć na warunkach określonych odrębnie.
4. ~~3.~~ Opłaty za przewóz osób ustala się za łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przewóz.
5. ~~4.~~ Opłaty za przewóz:
 - 1) rzeczy pod opieką podróżnego,
 - 2) rowerów, wózków dziecięcych,
 - 3) wózków dziecięcych,
 - 4) ~~3)~~ psa,są opłatami zryczałtowanymi, niezależnymi od odległości taryfowej.
6. ~~5.~~ Opłaty za przejazd na podstawie biletów: sieciowych imiennych (§ 40), sieciowych bezimiennych (§ 41) liniowych czasowych i liniowych miesięcznych imiennych (§ 42), oraz niektórych ofert specjalnych są opłatami zryczałtowanymi, niezależnymi od odległości taryfowej.
7. ~~6.~~ Nie stosuje się obliczania opłaty za łączną odległość, jeżeli:
 - 1) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze z wyłączeniem przypadków, gdy bezpośredni przewóz dwukrotnie po tym samym odcinku wynika z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia,
 - 2) przejazd odbywa się w kierunku „tam i z powrotem”, nawet gdy przejazd „z powrotem” odbywa się inną drogą niż przejazd w kierunku „tam”,
 - 3) choćby na części drogi przejazdu podróżny zamierza skorzystać:
 - a) z biletu z opłatą zryczałtowaną, albo z ofert specjalnych,
 - b) z przejazdu pociągiem innego przewoźnika,
 - 4) przejazd odbywa się na kilku nie łączących się odcinkach.
8. ~~7.~~ Nie wydaje się biletu na przejazd drogą stanowiącą zamknięty krąg od i do tej samej stacji, a w miejscowościach o więcej niż jednej stacji – również od i do stacji w danej miejscowości.
9. ~~8.~~ Jeżeli droga przewozu jest dłuższa niż 800 km, opłatę za przewóz oblicza się oddzielnie za 800 km i oddzielnie za odległość taryfową przekraczającą 800 km.
10. ~~9.~~ W razie braku możliwości odprawienia podróżnego do wskazanej przez niego stacji pociągiem KŚ, podróżnemu wydaje się bilet z adnotacją „Dalej w pociągu KŚ” do naj-

7

7

7

dalej położonej stacji, do której istnieje możliwość odprawy lub z adnotacją „Zmiana przewoźnika” – w przypadku kontynuacji przejazdu pociągiem innego przewoźnika. Wówczas podróżny w celu nabycia biletu do stacji przeznaczenia, zobowiązany jest zgłosić się do punktu odprawy lub obsługi pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie obowiązującym u danego przewoźnika) najpóźniej na stacji, do której posiada bilet.

11.10- Przy odprawie osób, rzeczy i zwierząt stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia biletów.

§ 6. Zasady ustalania opłat za przejazd „tam i z powrotem”

1. Podróżnemu posiadającemu uprawnienie do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony:
 - 1) tą samą drogą (z tym, że stacja przeznaczenia jest jednocześnie stacją wyjazdu powrotnego) – wydaje się bilet na przejazd „tam i z powrotem”, którego cena stanowi podwójną cenę biletu na przejazd w jedną stronę. Bilet na przejazd „tam i z powrotem” traci ważność na przejazd „tam”, jeśli najpierw został wykorzystany przejazd „z powrotem” chyba, że podróżny wcześniej uzyskał poświadczenie niewykorzystania przejazdu „tam”,
 - 2) różnymi drogami – wydaje się dwa oddzielne bilety na przejazd „tam”.
2. Podróżnemu nie posiadającemu uprawnienia do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony tą samą drogą – wydaje się bilet na przejazd „tam i z powrotem” przy zastosowaniu opłaty:
 - 1) „tam” – wg taryfy normalnej oraz
 - 2) „z powrotem” – z ulgą 15%, z terminem ważności określonym w § 9 ust. 2 RPO-KŚ.
3. Ulga 15% nie ma zastosowania przy przejazdach na podstawie biletów z opłatą zryczałtowaną.
4. Podróżnemu nie posiadającemu uprawnienia do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony różnymi drogami – wydaje się dwa oddzielne bilety na przejazd „tam”.
5. Przejazd powrotny poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie na przejazd „tam i z powrotem” nie jest dozwolony, z zastrzeżeniem postanowień § 8 ust. 3 i § 9 ust. 5.
6. Jeżeli podróżny zamierza zrezygnować z przejazdu powrotnego na części drogi, powinien:
 - 1) w punkcie odprawy – zwrócić posiadany bilet i nabyć bilet na faktyczny przejazd, wg taryfy normalnej,
 - 2) w pociągu – zgłosić personelowi pokładowemu zamiar rezygnacji z przejazdu na części drogi, w celu uzyskania odpowiedniego poświadczenia o niewykorzystaniu. Zwrot różnicy należności między ceną poświadczanego biletu na drogę powrotną z ulgą 15%, a opłatą wg taryfy normalnej za faktyczny przejazd, dokonywany jest na zasadach określonych w Regulaminie.
7. W przypadku rezygnacji z przejazdu powrotnego na podstawie biletu na przejazd „tam i z powrotem ~~powrót~~” z ulgą 15%, kwota zwrotu stanowi różnicę w cenie biletu na przejazd „tam i z powrotem ~~powrót~~” z ulgą 15%, a ceną biletu za przejazd „tam” wg taryfy normalnej, ~~po bez potrącenia potrąceniu~~ odstępnego.
8. Jeżeli podróżny przed rezygnacją z części przejazdu nie uzyska na bilecie odpowiedniego poświadczenia, wówczas nie przysługuje mu zwrot różnicy należności za niewykorzystany odcinek.
9. Zwrot należności za całkowicie lub częściowo niewykorzystany bilet z ulgą 15 % dokonywany jest na zasadach określonych w RPO-KŚ.

§ 7. Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika

1. Podróżny, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu uruchamianym przez KŚ, a posiada bilet ważny na przejazd w pociągu innego przewoźnika, powinien w punkcie odprawy zwrócić posiadany bilet na przejazd – na warunkach określonych w Regulaminie – i nabyć nowy bilet na przejazd w pociągu KŚ.
2. Podróżny z biletem na przejazd pociągiem KŚ, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu innego przewoźnika, powinien nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Posiadany bilet na przejazd w pociągu KŚ poświadcza się o niewykorzystaniu.
3. Jeżeli w pociągu KŚ podróżny z biletem na przejazd pociągiem innego przewoźnika – odmówi zakupu biletu KŚ, oprócz należności za przejazd, pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.
4. Zasad określonych w ust.1–4 3 nie stosuje się w przypadku, gdy jest zawarta umowa o wzajemnym honorowaniu biletów. 7

§ 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym i okresowym poza stację przeznaczenia pociągiem KŚ

1. Podróżny, który posiada bilet według taryfy normalnej i zamierza odbyć przejazd pojechać poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić: 7
 - 1) w punkcie odprawy – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5-9 4-8, zmiany tej nie można dokonać w punkcie odprawy miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia,
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1, pod warunkiem, że podróżny zgłosił zamiar przejazdu poza pierwotną stację przeznaczenia podróżny zgłosił personelowi pokładowemu nie później niż przed stacją przeznaczenia, wskazaną na posiadanym bilecie.
2. Po przyjeździe pociągu do stacji przeznaczenia wskazanej na posiadanym bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet – od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego. W przypadku nie zgłoszenia przejazdu poza stację przeznaczenia, pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.
3. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia. W tym wypadku nie pobiera się dopłaty do biletu. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

§ 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym i okresowym poza stację przeznaczenia pociągiem KŚ

1. Podróżny, który posiada bilet według taryfy ulgowej wraz z dokumentem poświadczającym to uprawnienie i zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien za ten przejazd uiścić: 7
 - 1) w punkcie odprawy – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu ulgowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną

- okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5-9 4-8, zmiany tej nie można dokonać w punkcie odprawy miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia,
- 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1, pod warunkiem, że podróżny zgłosił zamiar przejazdu poza pierwotną stację przeznaczenia personelowi pokładowemu nie później niż przed stacją przeznaczenia, wskazaną na posiadanym bilecie.
2. Podróżny, który posiada bilet z ulgą 100% wraz z dokumentem poświadczającym to uprawnienie i zamierza pojechać poza stację przeznaczenia, wskazaną na bilecie z ulgą 100% i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument poświadczają jego uprawnienie do takiego przejazdu, powinien:
- 1) w punkcie odprawy – zwrócić posiadany bilet i uzyskać nowy bilet z ulgą 100% od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia,
 - 2) w pociągu – uzyskać nowy bilet od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia (personel pokładowy poświadcza o niewykorzystaniu okazanego biletu), po spełnieniu warunku, że podróżny zgłosił zamiar przejazdu poza pierwotną stację przeznaczenia personelowi pokładowemu nie później niż przed stacją przeznaczenia, wskazaną na posiadanym bilecie.
w pociągu – zgłosić zamiar przejazdu poza pierwotną stację przeznaczenia personelowi pokładowemu lub osobie upoważnionej do kontroli, nie później niż przed stacją przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie. Personel pokładowy zatrzymuje bilet i wystawia w zamian bilet zastępczy jako potwierdzenie zatrzymania biletu, zamieszczając na nim adnotację „**Nie stanowi biletu na przejazd**”, następnie wystawia podróżnemu nowy bilet od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia.
3. Podróżnemu, który w pociągu zamierza zmienić umowę przewozu w zakresie przejazdu poza stację przeznaczenia z innym wymiarem ulgi lub bez zastosowania ulgi, wydaje się nowy bilet z uwzględnieniem przysługującego wymiaru ulgi lub według taryfy normalnej, na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia. Na posiadanym bilecie personel pokładowy zamieszcza adnotację w brzmieniu: „**bilet niewykorzystany od stacji do stacji ..., wydano bilet nr ...**” oraz zamieszcza podpis, datę, godzinę i pieczętkę identyfikacyjną. Zwrot należności bez potrącenia odstępnego za poświadczony bilet podróżny może otrzymać w kasie biletowej, zgodnie z § 16 ust. 12 13 RPO-KŚ. Powyższe ma zastosowanie po spełnieniu warunku, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia podróżny zgłosi personelowi pokładowemu nie później niż przed stacją przeznaczenia, wskazaną na posiadanym bilecie.
4. Po przyjeździe pociągu do stacji przeznaczenia wskazanej na posiadanym bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego.
W przypadku nie zgłoszenia przejazdu poza stację przeznaczenia, pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.
5. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem w klasie wskazanej na bilecie), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia. W tym wypadku nie wystawia się biletu na dopłatę. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

7

7

7

7

Dział III. Postanowienia o przewozie osób

Rozdział 1. Przejazdy bezpłatne

§ 10. Przejazdy posłów i senatorów

1. Uprawnieni

Posłowie i senatorowie – na podstawie przepisów Ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2011 r. Nr 7, poz. 29 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz. U. z 2002 r. Nr 1, poz. 13 z późn. zm.).

2. Zakres ważności

Posłowie i senatorowie uprawnieni są do bezpłatnych przejazdów we wszystkich pociągach przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1. Bezpłatny przejazd posła i senatora odbywa się na podstawie:
 - 1) legitymacji poselskiej (wzór nr 1),
 - 2) legitymacji senatorskiej (wzór nr 2),
 - 3) zaświadczenia o utraczonej lub zniszczonej legitymacji, o której mowa w pkt 1 lub 2) – do dnia wydania duplikatu.
2. Legitymacje są ważne od daty wystawienia do końca piastowania mandatu. Przejazd na pierwsze po wyborach posiedzenie Sejmu lub Senatu RP odbywa się na podstawie zaświadczenia o wyborze, wystawionego przez Państwową Komisję Wyborczą lub zaświadczenia wydanego odpowiednio przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu.
3. Przepisy § 14 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 2. Postanowienia ogólne o ulgach przejazdowych

§ 11. Rodzaje opłat i warunki ich stosowania

1. KŚ stosuje ulgi:
 - 1) ustawowe: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100% – na podstawie ustaw, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3 – 6 oraz 8 i 9
 - 2) handlowe: 15%, 20%, 30%, 50% i 60% – w ramach kształtowania własnej polityki taryfowej,
 - 3) opłaty zryczałtowane (na przewóz rzeczy, psa, roweru, wózka dziecięcego).
2. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdej ulgi. Przy zakupie biletu ulgowego w kasie klient zobowiązany jest złożyć ustne oświadczenie o rodzaju przysługującej mu ulgi, w pociągu zaś przedstawić do kontroli dokument poświadczający uprawnienie do ulgi.
3. Do tego samego przejazdu stosuje się wyłącznie jedną ulgę i tylko od taryfy normalnej.
4. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu, tj. przy zakupie biletu. Nie uwzględnia się żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przejazdu/przewozu lub po skasowaniu biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 13 ust. 2.

§ 12. Obszar i termin ważności oraz wymiar ulgi

1. Jeżeli postanowienia szczególne nie stanowią inaczej, ulgę stosuje się w dowolnych relacjach, do przejazdów we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie

jazdy.

2. Jeżeli ulga w myśl postanowień szczególnych, obowiązuje tylko w ściśle określonych relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi.
3. Ulgę stosuje się tylko w terminie ważności określonym w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgi i w postanowieniach szczególnych.
4. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września w przypadku legitymacji szkolnej) oraz indywidualnych uprawnień (np. w dniu 11 grudnia 2011 r. w przypadku studenta urodzonego dnia 12 grudnia 1985 r.). W tym przypadku podróż może być ukończona w ramach ważności biletu.
5. Wymiar ulgi jest każdorazowo określany w postanowieniach szczególnych o ulgach przejazdowych.

§ 13. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązana jest posiadać w pociągu ważny dokument określony w postanowieniach szczególnych o przejazdach ulgowych, który należy okazywać i wręczać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu osób, na każde ich żądanie. Bez okazania i wręczenia właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, osoba taka jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny), z zastrzeżeniem ust. 2. Obowiązek wręczenia legitymacji służbowej nie dotyczy umundurowanych funkcjonariuszy Policji oraz żołnierzy Żandarmerii Wojskowej, którzy zobowiązani są legitymacje te okazać w sposób umożliwiający odczytanie danych.
2. Jeżeli podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas: zwrot (umorzenie) zapłaconych opłat taryfowych i opłaty dodatkowej ustalonej na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.
3. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów (np. legitymacja, zaświadczenie) musi odpowiadać wszystkim wymogom określonym w postanowieniach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniami rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych przejazdów. Na dokumencie z fotografią (aktualną) powinna być ponadto umieszczona pieczęć w taki sposób, aby pieczęć była odciśnięta w części na fotografii, oraz w części na dokumencie. Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacie, musi być prolongowany na dzień, w którym rozpoczyna się przejazd. Jeżeli uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie prolongaty na taki okres.

§ 14. Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi

1. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, podrobione, przerobione, ze śladami wymiany fotografii, nie należące do okaziciela, wystawione osobom nie uprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami nie poświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy, zafoliowane (z wyłączeniem dokumentów wydanych przez KŚ), itp. – uważa się za nieważne. W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego biletu.

2. W razie uzasadnionego podejrzenia, że dokument podróznego poświadczający jego uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony – osoba upoważniona do kontroli dokumentów przewozu osób zatrzymuje dokument za pokwitowaniem (wzór nr 51 52). Zatrzymany dokument jest przesyłany drogą służbową do prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.
3. W razie bezprawnego lub niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający zobowiązany jest – solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu – do wyrównania KŚ szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego biletu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

Rozdział 3. Postanowienia szczególne o ustawowych ulgach przejazdowych

§ 15. Przejazdy dzieci do 4 lat

1. Uprawnieni

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów. Miarodajnym jest wiek dziecka (dzieci) w dniu rozpoczęcia podróży.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 100% w pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazd dziecka (dzieci) w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego z ulgą 100% wraz z dokumentem stwierdzającym wiek dziecka.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 16. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegiów i doktorantów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
- 2) dzieci i młodzież do ukończenia 24 roku życia, dotknięte inwalidztwem i niepełnosprawne, w relacjach innych niż określone w § 17 ust. 2,
- 3) dzieci odbywające obowiązkowe roczne przygotowanie przedszkolne,
- 4) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, do ukończenia 24 roku życia,
- 5) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia,
- 6) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia,
- 7) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia, dotknięci inwalidztwem i niepełnosprawni, w relacjach innych niż określone w § 17 ust. 2,
- 8) **studenci – obywatele polscy studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia,**
- 8) **studenci studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia:**
 - a) **obywatele polscy,**
 - b) **obywatele Unii Europejskiej,**
 - c) **członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej,**
- 9) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich – do ukończenia 35 roku życia, na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

7

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 - 4 są uprawnione do przejazdów jednorazowych z ulgą 37% w pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 - 4 uprawnione są do przejazdów na podstawie biletów z ulgą 49% - **odeinkowych imiennych miesięcznych**,
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 5 – 9 są uprawnione do przejazdów **na podstawie biletów** jednorazowych i **odeinkowych imiennych miesięcznych** z ulgą 51%.

3. Warunki stosowania

7

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt 1 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz odpowiednio z:
 - a) dokumentem stwierdzającym wiek dziecka,
 - b) zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej,
 - c) legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego (wzór nr 12) – w relacjach innych niż określone w § 17 ust. 2,
- 2) w pkt 2 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, **odeinkowych imiennych miesięcznych** wraz z legitymacją szkolną (wzory nr 13, **13A, 14 i 14A**),
- 3) w pkt 3 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, **odeinkowych imiennych miesięcznych** wraz z zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór nr 47), wydane przez jednostkę prowadzącą przygotowanie przedszkolne,
- 4) w pkt 4 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, **odeinkowych imiennych miesięcznych** wraz z legitymacją szkolną (**wzór nr 14 i 14A**),
- 5) w pkt 5 i 7 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub **odeinkowych imiennych miesięcznych imiennych** wraz z legitymacją studencką (wzory nr 15 i 16), wydaną przez polską szkołę wyższą,
- 6) w pkt 6 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub **odeinkowych imiennych miesięcznych imiennych** wraz z legitymacją słuchacza kolegium (wzór nr 48),
- 7) w pkt 8 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, **odeinkowych imiennych miesięcznych** wraz odpowiednio z:
 - a) ~~legitymacją studencką (wzory nr 15 i 16), wydaną przez polską szkołę wyższą lub międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC – np. wzór nr 49), wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej,~~
 - a) w ppkt a) - legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą albo międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC) okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej (wzory nr 15, 16, 49)
 - b) w ppkt b) – legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą albo międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC) okazywaną wraz z dokumentem potwierdzającym prawo stałego pobytu (wzory nr 15, 16, 49, 50 (1)),
 - c) w ppkt c) – legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą albo międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC) okazywaną wraz z kartą stałego pobytu członka rodziny obywatela UE (wzory nr 15, 16, 49, 50 (2)),
- 8) w pkt 9 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych,

- odeinkowych** –imiennych **miesięcznych** wraz odpowiednio z legitymacją doktoranta wydaną przez polską szkołę wyższą lub jednostkę naukową (wzór nr **54 55**),
- 9) dokumenty, o których mowa w pkt 2-8, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie wieku odpowiednio ucznia, studenta, słuchacza kolegium lub doktoranta, jeżeli nie jest on określony w tych legitymacjach.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 17. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia,
 - 2) jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w pociągach KŚ wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, **placówki opiekuńczo-wychowawczej**, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.

7

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 w relacjach określonych w ust. 2 odbywają się na podstawie **ulgowych** biletów jednorazowych lub **odeinkowych imiennych** miesięcznych **imiennych** wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów określonych w przepisach o których mowa w §1:
 - a) dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
 - legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego (wzór 12),
 - legitymacja szkolna uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (**wzór 13 i 13A**),
 - legitymacja szkolna (**wzór nr 14 i 14A**) lub studencka (wzór nr 15 i 16), wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit. b),
 - b) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia wystawiona przez uprawniony organ (wzór nr 17 i 18),
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej, wystawiona przez uprawniony organ (wzór nr od 19 do 23),
 - orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do

7

- pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 24),
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 w relacjach określonych w ust. 2, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz odpowiednio:
 - a) jednego z dokumentów dziecka, wymienionych w pkt 1 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem,
 - b) zaświadczenia (wzór nr 25) wydanego przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo - wychowawczą, albo zaświadczenia (zawiadomienia, skierowania), o którym mowa w pkt 3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko lub po jego odwiezieniu,
 - 3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o którym mowa w pkt 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:
 - a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub na turnusie rehabilitacyjnym,
 - b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 18. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych

1. Uprawnieni

- 1) umundurowani funkcjonariusze Policji,
- 2) żołnierze:
 - a) Żandarmerii Wojskowej,
 - b) wojskowych organów porządkowych,
- 3) **umundurowani** funkcjonariusze Straży Granicznej,
- 4) funkcjonariusze celni,

na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Do przejazdów z ulgą 100% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnione są:

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 – w czasie wykonywania czynności urzędowych patrolowania i innych czynności służbowych w pociągu,
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 3:

- a) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,
 - b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym,
- 4) osoby wymienione w ust. 1 pkt 4 – w czasie wykonywania czynności służbowych, kontroli określonej w rozdziale 3 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1404 **z późn. zm.**).

7

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1, odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych z ulgą 100%. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczą jeden z niżej wymienionych dokumentów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 56, poz. 340 z późn.zm.), odpowiednio dla osób wymienionych:

- 1) w pkt 1 – legitymacja służbowa (wzór nr 5) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji,
- 2) w pkt 2 lit a) – legitymacja służbowa (wzór nr 6 lub 7) i odznaka identyfikacyjna żołnierza Żandarmerii Wojskowej (wzór nr 8 lub 9), wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej,
- 3) w pkt 2 lit b) – legitymacja żołnierza zawodowego (wzór nr 10) lub książeczka wojskowa (wzór nr 11) z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej zasadniczej służby wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej oraz zaświadczenia o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającego podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionego przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę JW,
- 4) w pkt 3 – legitymacja służbowa oraz zaświadczenie o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierające podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawione przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego komendanta oddziału Straży Granicznej, komendanta placówki Straży Granicznej lub komendanta ośrodka Straży Granicznej (wzór nr 3),
- 5) w pkt 4 – legitymacja służbowa (wzór nr 4) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, dyrektora izby celnej albo właściwego naczelnika urzędu celnego,
- 6) **Z** zaświadczenia o których mowa w pkt 1–5, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych określonych w ust. 2.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 19. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową

1. Uprawnieni

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, tj. odbywający:

- 1) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w Straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu,
 - 2) służbę zastępczą,
 - 3) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierający naukę w:
 - a) wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
 - b) szkole chorążych wojskowych (kadeci),
 - c) podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
 - d) orkiestrze,
 - 4) zajęcia wojskowe (dot. studentów wyższych szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe,
 - 5) ćwiczenia wojskowe,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.
- 2) Ulgą 78% nie ma zastosowania przy przejazdach osób:
 - a) wezwanych do osobistego stawiania się w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
 - b) powołania do odbycia służby wojskowej określonej w ust 1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa – wzór nr 11) zawierającym aktualny wpis o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 20. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników lub opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) Inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do:
 - a) I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji, choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową,
 - b) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnego stanu zdrowia,
 - c) II lub III grupy inwalidów **lub** całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy,
- 2) Przewodnicy (lub psy) towarzyszący w podróży osobie wymienionej w pkt 1 lit. a)

i b), na podstawie art. 16 i art. 41 Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648 z późn. zm.).

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 lit. a) i b) uprawnione są do ulgi 78%,
 - 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 lit. c) uprawnione są do ulgi 37%,
 - 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 uprawnione są do ulgi 95%,
- we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z książką inwalidy wojennego-wojskowego (wzór nr 26), którą wydaje właściwy oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, zawierającą odpowiedni wpis:
 - a) o zaliczeniu do I grupy inwalidów lub o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a) i b), oraz przewodników wymienionych w ust 1 pkt 2,
 - b) o zaliczeniu do II lub III grupy inwalidów, albo z wpisem o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c),
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych oraz książki inwalidy wojennego-wojskowego, wymienionego w ust.1 pkt 1 lit. a) lub b).

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 21. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, z wyjątkiem osób niewidomych, za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji należy również uważać osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidów I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidów nie utraciło mocy),
 - 2) opiekun towarzyszący w podróży osobie wymienionej w pkt 1, opiekunem winna być osoba pełnoletnia,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1), uprawnione są do ulgi 49%,
 - 2) osoby (lub psy) wymienione w ust. 1 pkt 2), uprawnione są do ulgi 95%,
- we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1) odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów:

- 1) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów (wzór nr 34),

- 2) wypis z treści orzeczenia wojskowej komisji lekarskiej albo komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Szefowi Agencji Wywiadu (wzór nr 35), stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidztwa,
- 3) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS (wzór 24), stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- 4) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- 5) zaświadczenie ZUS (wzór nr 36), stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 6) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 37),
- 7) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 8) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 42) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 9) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 38-40) wydana przez właściwy organ emerytalno-rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 10) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 41) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 11) legitymacja osoby niepełnosprawnej, stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ (wzory nr od 19 do 23).

Dokumenty, o których mowa w pkt 1–11, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej. Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi przez osobę, o której mowa w ust. 1 pkt 2 poświadcza ~~dla opiekuna towarzyszącego podczas przejazdu osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji, osobie o znacznym stopniu niepełnosprawności lub inwalidzie I grupy~~ – jeden z dokumentów wymienionych w ust. 3.

7

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 22. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych

1. Uprawnieni

- 1) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do I grupy inwalidów albo uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji,
- 2) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy,
- 3) kombatanci i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne,
- 4) wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostałe po kombatantach

- i innych osobach uprawnionych,
- 5) członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 20 ust. 2 i 3 Ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 400 z późn.zm.),
 - 6) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 – na podstawie art. 16 ust. 5 Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,
 - 2) 51% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2-5,
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 6,
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

7

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych.

1. Dokumentami poświadczającymi uprawnienie do ulgi dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1-4 i 6 są:
 - 1) legitymacja osoby represjonowanej (wzór nr 27), wystawiona przez organ rentowy, z odpowiednim wpisem o:
 - a) całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 6 5,
 - b) całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
 - 2) Zaświadczenia wydane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzory nr 28 i 29), z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulgi – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 3 i 4.
 - 3) Zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:
 - a) Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w okresie od dnia 24 stycznia 1991 r. do dnia 1 sierpnia 1991 r. (wzory nr 30 i 31),
 - b) Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzór nr 32), zawierające wpisy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów obowiązujących do dnia 30 stycznia 2002 r., poświadczają uprawnienia do tych przejazdów, w pociągach wskazanych w ust. 2, do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu.
2. Dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5 jest Legitymacja Członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej (wzór nr 33).

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 23. Przejazdy weteranów poszkodowanych

1. Uprawnieni

Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa – na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. Nr 205, poz. 1203).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi 37% przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

7

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie **ulgowych** biletów jednorazowych;
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a) legitymacja weterana poszkodowanego (wzór nr **55 56**),
 - b) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (wzór nr **56 57**),
 - c) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (wzór nr **57 58**),wraz z legitymacją emeryta - rencisty i dowodem tożsamości.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 24. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników

1. Uprawnieni

- 1) osoby niewidome, jeśli są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji należy również uważać osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidów I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidów nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku,
- 2) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi zaliczeni do II grupy inwalidów (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do II grupy inwalidów nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku,
- 3) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 i 2, przewodnikiem winna być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies – przewodnik, **na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.**

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 uprawnione są do ulgi 93%,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 uprawnione są do ulgi 37%,
- 3) osoby (lub psy) wymienione w ust. 1 pkt 3 uprawnione są do ulgi 95%,
we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

7

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów ulgowych jednorazowych lub **odeinkowych imiennych** miesięcznych **imiennych** (§ 37).

- a) pkt 1 Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów, wymienionych w § 21 ust. 3, stwierdzających niezdolność do samodzielnej egzystencji albo inwalidztwo I grupy albo znaczny stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku,
 - b) pkt 2 Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów, wymienionych w § 21 ust. 3, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo inwalidztwo II grupy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku:
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 2 pkt 1 odbywają się na podstawie dokumentów:
- a) **dokumenty**, o których mowa w § 21 ust. 3 pkt 1–10, stwierdzając^{ych} niezdolność do samodzielnej egzystencji albo inwalidztwo I grupy, z powodu stanu narządu wzroku,
 - b) legitymacj^{ia} osoby niepełnosprawnej stwierdzając^{eja} znaczny stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo orzeczeni^{ae} o znacznym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawion^{ych} przez uprawniony organ;
- 3) przejazdy osób wymienionych w ust. 2 pkt 2 odbywają się na podstawie dokumentów:
- a) **dokumenty**, o których mowa w § 21 ust. 3 pkt 1–10, stwierdzając^{ych} całkowitą niezdolność do pracy albo inwalidztwo II grupy, z powodu stanu narządu wzroku;
 - b) legitymacj^{ai} osoby niepełnosprawnej stwierdzając^{aej} umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo orzeczeni^{ea} o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawion^{ych} przez uprawniony organ.
- Legitymacja osoby niepełnosprawnej może być oznaczona symbolem przyczyny niepełnosprawności – „04-O”;
- 4) przejazdy przewodnika lub opiekuna towarzyszącego podczas przejazdu osobie niewidomej albo psa-przewodnika wymienionych w ust. 2 pkt 3 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z jednym z dokumentów osoby niewidomej, określonych **odpowiednio** w pkt 1, 2 lub 3,
- 5) **Dokumenty**, o których mowa w ust 3, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 25. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych

1. Uprawnieni

- 1) cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:
 - a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b) osoby całkowite niezdolne do pracy,
 - 2) opiekunowie lub przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1, opiekunem może być osoba pełnoletnia, a przewodnikiem osoby niewidomej – osoba, która ukończyła 13 lat albo pies – przewodnik,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (j.t. Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit a),
 - 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit b),
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

7

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt 1:
 - a) w lit a) – odbywają się na podstawie **ulgowych** biletów jednorazowych oraz dokumentu uprawniającego do ulgi, tj. legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, (wzór nr 43) z **w**pisem o niezdolności do samodzielnej egzystencji, wystawionej przez organ rentowy,
 - b) w lit b) – odbywają się na podstawie **ulgowych** biletów jednorazowych lub **odcinkowych imiennych** miesięcznych **imiennych** (§ 37), wraz z legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (wzór nr 43), z **odpowiednim** wpisem **(o niezdolności do samodzielnej egzystencji lub** o całkowitej niezdolności do pracy), wystawioną przez organ rentowy,
- 2) w pkt 2 – odbywa się na podstawie **ulgowych** biletów jednorazowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o której mowa w pkt 1.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 26. Przejazdy emerytów, rencistów oraz ich współmałżonków

1. Uprawnieni

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne – na podstawie przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

7

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów **jednorazowych** z ulgą 37% w ciągu roku kalendarzowego, we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z zaświadczeniem (wzór nr 44), które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawianym odpowiednio przez:
 - a) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
 - b) regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,
 - c) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,
 - d) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność 80”,
 - e) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,

- f) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,
 - g) zarządy wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Policyjnych,
 - h) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,
 - i) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,
 - j) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,
 - k) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność” im. Księdza Jerzego Popiełuszki,
 - l) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,
 - m) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,
 - n) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji,
- 2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt 1, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej,
 - 3) wystawcy zaświadczeń wpisują:
 - a) w zaświadczeniu – imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania,
 - b) w legitymacji emeryta lub rencisty wystawionej przez ZUS lub inne biuro emerytalne – numer wydanego zaświadczenia oraz datę wydania,
 - 4) odprawy osób wymienionych w ust. 1 dokonuje punkt odprawy, a w pociągu personel pokładowy. Przy nabywaniu biletu na odwrotnej stronie zaświadczenia zamieszcza się:
 - a) w punkcie odprawy - numer wydanego biletu i datownik, a w przedsprzedaży – dodatkowo stempel o treści „Wyjazd w dniu..... godz.”,
 - b) w pociągu - numer wydanego biletu, datę i godzinę rozpoczęcia ważności biletu, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym i podpisem.
 W wypadku wydania biletu na przejazd „tam i z powrotem” wpisuje się numer biletu w dwóch rubrykach zaświadczenia,
 - 5) zaświadczenie ważne jest do czasu wykorzystania wszystkich rubryk.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 27. Przejazdy nauczycieli

1. Uprawnieni

- 1) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych,
 - 2) nauczyciele akademicy,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 33% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub **odeinkowych imiennych** miesięcznych **imiennych** (§ 37),
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienie do ulgi są:

- a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – legitymacja służbowa nauczyciela (wzór nr 45)
- b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego (wzór nr 46).

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 28. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka

1. Uprawnieni

Posiadacze ważnej Karty Polaka – na podstawie Ustawy z 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 37% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie **ulgowych** biletów jednorazowych, wraz z ważną Kartą Polaka (wzór nr **50 51**).

7

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

§ 29. Przejazdy rodziców i małżonków rodziców posiadających Kartę Dużej Rodziny

1. Uprawnieni

Rodzice lub małżonkowie rodziców posiadających ważną Kartę Dużej Rodziny – na podstawie Ustawy z 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do:

- 1) przejazdów jednorazowych z ulgą 37%,
- 2) przejazdów na podstawie **biletów** imiennych **biletów** miesięcznych z ulgą 49%,

we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie **ulgowych** biletów jednorazowych lub imiennych **biletów** miesięcznych, wraz z ważną Kartą Dużej Rodziny, okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej (wzór nr **58 59**).

7

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

Rozdział 4. Postanowienia szczególne o handlowych ulgach przejazdowych

§ 30. Bilety „SilesiaWeekend”

1. Uprawnieni

Bilet SilesiaWeekend może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilety SilesiaWeekend sprzedawane są na przejazd we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy, w relacji do 800 km, z zachowaniem 7 dniowego terminu przedsprzedaży,
- 2) bilety SilesiaWeekend wydaje się na przejazd z terminem rozpoczęcia ważności wskazanym przez nabywcę lub liczonym od chwili wydania (w terminie obowiązywania oferty), jeżeli nabywca nie określi tego terminu:
 - a) w jedną stronę – z ulgą 15%,
 - b) w kierunku „tam i z powrotem” – z ulgą 20%, jeżeli przejazd „tam” i przejazd „z powrotem” odbywa się tą samą drogą i wydany jest na jednym bilecie.
- 3) bilety SilesiaWeekend można nabyć w punktach odprawy, w punktach „Szybki bilet” oraz w pociągu u personelu pokładowego, na zasadach określonych w Regulaminie.

3. Warunki stosowania

- 1) termin ważności biletu SilesiaWeekend:
 - a) w jedną stronę – wynosi 1 lub 2 dni, w zależności od odległości (1 dzień do 100 km, 2 dni – powyżej 100 km). Jeżeli drugi dzień ważności biletu jest dniem roboczym – przejazd musi być ukończony najpóźniej do godz. 6.00 tego dnia,
 - b) na przejazd „tam i z powrotem” – uzależniony jest od liczby dni wolnych od pracy, z zastrzeżeniem postanowień pkt 2-3.
Każdą sobotę traktuje się jak dzień wolny od pracy,
- 2) przejazd na podstawie biletu w jedną stronę lub w kierunku „tam” dla biletu „tam i z powrotem”, można rozpocząć wyłącznie w terminie ważności określonym na bilecie, jeżeli pierwszym dniem ważności biletu jest:
 - a) dzień roboczy poprzedzający bezpośrednio kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy – nie wcześniej jednak niż od godz. 18.00,
 - b) dzień wolny od pracy,
- 3) przejazd powrotny na podstawie biletu na przejazd „tam i z powrotem” musi być ukończony do godz. 6.00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniach wolnych od pracy,
- 4) zwrot całkowicie niewykorzystanego biletu może nastąpić na dowolnej stacji (przystanku) dokonującej sprzedaży biletów z oferty SilesiaWeekend:
 - a) przed rozpoczęciem terminu ważności oznaczonego na bilecie,
 - b) po rozpoczęciu terminu ważności, jednak nie później niż przed upływem 30 minut, licząc od rozpoczęcia terminu ważności oznaczonego na bilecie, po potrąceniu 10% 15% odstępnego, z zastrzeżeniem postanowień § 16 ust. 8 9 RPO-KŚ,
- 5) za częściowo niewykorzystany bilet na przejazd „tam” lub „tam i z powrotem” nie przysługuje zwrot należności.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd dalszy poza stację przeznaczenia może odbyć się wyłącznie na podstawie

biletu na przejazd w jedną stronę – na zasadach określonych w przepisach § 9, pod warunkiem, że nowa stacja przeznaczenia jest położona w odległości nie większej niż 800 km od stacji wyjazdu określonej na okazanym bilecie,

- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4.

7

§ 31. Bilety „Senior 65+”

1. Uprawnieni

Osoby, które ukończyły 65 lat.

2. Zakres ważności

Oferta Senior 65+ uprawnia do nabywania biletów z ulgą 30%:

- 1) jednorazowych,
 - 2) ~~okresowych~~ odcinkowych imiennych miesięcznych,
- na przejazd w jedną stronę lub „tam i z powrotem”, z terminem ważności określonym w § 9 ust. 2 RPO-KŚ oraz z zachowaniem 7 dniowego terminu przedsprzedaży, ważnych we wszystkich pociągach uruchamianych przez KŚ z nadrukiem na bilecie „Senior 65+”.

7

3. Warunki stosowania

- 1) ulgę 30% stosuje się na podstawie dokumentu ze zdjęciem umożliwiającego stwierdzenie tożsamości ze zdjęciem, potwierdzającego stwierdzającego wiek osób wymienionych w ust. 1;
- 2) bilety „Senior 65+” można nabyć w punktach odprawy, w punkcie „Szybki bilet” jak i w pociągu u personelu pokładowego na zasadach określonych w Regulaminie.

7

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 8-9,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4.

7

§ 32. Bilety „KŚ 26”

1. Uprawnieni

Dzieci i młodzież do ukończenia 26 roku życia, nie posiadająca uprawnień do ulgi ustawowej.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 20% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów:

- 1) jednorazowych,
 - 2) ~~okresowych~~ odcinkowych imiennych miesięcznych,
- na przejazd w jedną stronę lub „tam i z powrotem”, z terminem ważności określonym w § 9 ust. 2 RPO-KŚ oraz z zachowaniem 7 dniowego terminu przedsprzedaży,

7

3. Warunki stosowania

- 1) ulgę 20% stosuje się na podstawie dokumentu ze zdjęciem umożliwiającego stwierdzenie tożsamości ze zdjęciem, potwierdzającego stwierdzającego wiek osób

7

wymienionych w ust. 1,

- 2) bilet na przejazd powinien być zaopatrzony w nadruk lub poświadczoną podpisem i stemplem wystawcy adnotację w brzmieniu „KŚ 26”,
- 3) bilety „KŚ 26” można nabyć w punktach odprawy, w punktach „Szybki bilet” jak i w pociągu u personelu pokładowego na zasadach określonych w Regulaminie.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 8-9,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4.

7

§ 33. Bilet „RODZINNY”

1. Uprawnieni

Od 2 do 6 osób, w tym co najwyżej dwie osoby dorosłe i co najmniej jedno dziecko do ukończenia 16 roku życia, podróżujących wspólnie odbywających przejazd w tej samej relacji i w tym samym wagonie.

7

2. Zakres ważności

- 1) ulgę stosuje się przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ, przewidzianych w rozkładzie jazdy,
- 2) osoby wymienione w ust. 1, podróżujące razem, mogą nabyć jednorazowy bilet z ulgą handlową 30%, na przejazd w jedną stronę lub „tam i z powrotem, z zachowaniem 7 dniowego terminu przedsprzedaży,
- 3) dzieci do ukończenia 16 roku życia korzystają z:
 - a) indywidualnych uprawnień do ulg ustawowych lub
 - b) ulgi handlowej 30% na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek (w przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2).

7

3. Warunki stosowania

- 1) ulgę 30% stosuje się na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
- 2) ulgę ustawową dla dzieci, o których mowa w ust. 1, stosuje się na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienie do tej ulgi,
- 3) bilet z ulgą 30%, powinien być zaopatrzony w nadruk lub poświadczoną stemplem wystawcy adnotację w brzmieniu: „**RODZINNY**”,
- 4) rezygnacja z przejazdu części osób dozwolona jest pod warunkiem, że liczba uczestników kontynuujących podróż nie będzie mniejsza niż 2 osoby, w tym jedno dziecko do ukończenia 16 roku życia,
- 5) bilet „**RODZINNY**” można nabyć w punktach odprawy, w punktach „Szybki bilet” oraz w pociągu u personelu pokładowego na zasadach określonych w Regulaminie.

7

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 8-9,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 34. Przejazdy na podstawie legitymacji uprawniającej do ulgi 60% (ulga handlowa)

1. Uprawnieni

Osoba, której pracodawca (lub inny podmiot) na podstawie umowy zawartej z Koleje Śląskie Sp. z o.o. wykupiły uprawnienia do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoba, o której mowa w ust. 1 może nabyć bilet z ulgą 60% na podstawie legitymacji wydanej przez Koleje Śląskie Sp. z o.o.

3. Warunki stosowania

7

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów:
 - a) jednorazowych,
 - b) okresowych **imiennych**: miesięcznych i kwartalnych (§ 39),wraz z ważną legitymacją uprawniającą do ulgi oraz dokumentem ze zdjęciem potwierdzającym tożsamość,
- 2) legitymacja **taka** musi być prawidłowo wypełniona, ostemplowana przez wydawcę oraz podpisana przez posiadacza,
- 3) ulga, o której mowa dotyczy wyłącznie opłat za bilety na przejazd, opłaty dodatkowe pobierane są w pełnej wysokości,
- 4) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w punkcie odprawy lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną ulgowego biletu jednorazowego, w relacji **pociągu w której którym** odbywa podróż, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 5) jeżeli podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnej legitymacji, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu, ustalonej na podstawie Rozporządzenia MI **Ministra Infrastruktury** z dnia 20.01.2005 r. – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie,
- 6) wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Cenniku usług.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 8-9,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 35. Przejazdy grupowe

1. Uprawnieni

- 1) dzieci, młodzież, osoby dorosłe,
- 2) przewodnicy/opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1.

2. Zakres ważności

Ofertę stosuje się w pociągach KŚ, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania i opłaty

- 1) od grup zorganizowanych przez szkoły, uczelnie, biura podróży, zakłady pracy, parafie, zrzeszenia, placówki opiekuńcze, itp., złożonych co najmniej z 10 osób nie wliczając przewodników/opiekunów, pobiera się opłaty za bilety z zastosowaniem Tabel opłat za bilety dla uczestników przejazdów grupowych – normalnych lub z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100%, w zależności od indywidualnych uprawnień uczestników grupy,
- 2) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, z zastrzeżeniem pkt 3,
- 3) na każdych 10 uczestników grupy – jeden przewodnik/opiekun korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba przewodników/opiekunów jest większa, stosuje się wobec nich opłaty, o których mowa w pkt 1,
- 4) ofertę stosuje się na podstawie „Karty przejazdu grupy” (wzór nr 52), którą wydaje się bezpłatnie. Wniosek o jej wydanie należy złożyć w dowolnym punkcie odprawy KŚ lub przesłać e-mailem na adres grupa@kolejeslaskie.com co najmniej na 2 dni robocze przed zamierzonym wyjazdem dla grupy do 33 osób, a dla większych grup co najmniej na 4 dni robocze przed zamierzonym wyjazdem. Formularz wniosku dostępny jest w siedzibie Spółki, punktach odprawy oraz na stronie internetowej www.kolejeslaskie.com. Wniosek złożony w terminie późniejszym może być zrealizowany, o ile zezwola na to możliwości eksploatacyjne KŚ,
- 4) ofertę stosuje się na podstawie „Karty przejazdu grupy” (wzór nr 53), którą wydaje się bezpłatnie. Formularz „Karty przejazdu grupy” dostępny jest w siedzibie Spółki, w punktach odprawy KŚ oraz na stronie internetowej www.kolejeslaskie.com. „Kartę przejazdu grupy” należy złożyć w dowolnym punkcie odprawy KŚ lub przesłać e-mailem na adres grupa@kolejeslaskie.com co najmniej na 2 dni robocze przed zamierzonym wyjazdem dla grupy do 33 osób, a dla większych grup co najmniej na 4 dni robocze przed zamierzonym wyjazdem. Przejazd na podstawie „Karty przejazdu grupy” złożonej w terminie późniejszym może być zrealizowany, o ile zezwola na to możliwości eksploatacyjne KŚ,
- 5) wniosek „Karta przejazdu grupy” powinna ~~powinien~~ zawierać ~~pieczętkę z nazwą nazwą~~ i adres ~~em~~ organizatora, liczbę uczestników, relacje, daty i godziny przejazdów, imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za grupę, jej adres pocztowy i numer dowodu osobistego. Zwiększenie liczby uczestników grupy, zmiana daty lub godziny wyjazdu/powrotu, wiąże się ze złożeniem ~~nowego wniosku~~ ~~nowej „Karty przejazdu grupy”~~ i z ponownym ~~jego~~ rozpatrzeniem,
- 6) rezygnacja z przejazdu części osób dozwolona jest tylko jeden raz, pod warunkiem, że liczba uczestników korzystających z przejazdu grupowego nie będzie mniejsza niż 10 osób,
- 7) co najmniej na 2 dni przed zamierzonym wyjazdem organizator przejazdu grupowego ~~zobowiązany~~ jest wykupić bilet(y) – na podstawie „Karty przejazdu grupy” – w punkcie odprawy na przejazd w terminie, relacji i pociągu(ach), dla osób wskazanych w Karcie. W przypadku nie wykupienia biletu(ów) w powyższym terminie, grupa traci prawo do korzystania z oferty,
- 8) w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę – oprócz biletu(ów) na przejazd w danej relacji – okazuje „Kartę przejazdu grupy”, która poświadcza uprawnienie do korzystania z oferty. Uczestnicy przejazdu grupowego korzystający z uprawnienia do ulgi ustawowej ~~zobowiązani~~ są okazać stosowne dokumenty poświadczające te uprawnienia. Wobec osoby korzystającej z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub, która nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, stosuje się odpowiednie postanowienia Regulaminu.

- 9) KŚ zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na przejazd grupy:
 - a) w okresach wzmożonego ruchu pasażerskiego w pociągach, w których frekwencja zbliżona jest do 100%,
 - b) w pociągu, na przejazd którym wydano wcześniej zgodę innym grupom.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 8-9,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

Rozdział 5. Przejazdy na podstawie biletów okresowych

§ 36. Postanowienia wspólne dla biletów okresowych

1. Bilety okresowe odcinkowe wydawane są wyłącznie elektronicznie, na przejazdy pociągami KŚ przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na odległość do 240 km.
2. Wydaje się bilety miesięczne – na okres jednego miesiąca, np. od 27 lutego do 26 marca; od 1 grudnia do 31 grudnia.
3. Wydaje się bilety kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 27 lutego do 26 maja.
4. Bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie.
5. W przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów, można korzystać z jednego biletu odcinkowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia przez podróżnego biletu do stacji dalej położonej lub na dłuższą drogę przejazdu.
6. Bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę, za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu na przejazdy „tam i z powrotem”.
7. Bilety ważne są od daty wydania lub daty wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży.
8. W razie stwierdzenia, że z biletu odcinkowego imiennego korzysta osoba inna niż na nim wskazana, bilet ten uznaje się za nieważny, a osoba taka traktowana jest jak podróżny bez ważnego biletu.
9. Foliowanie biletu oraz przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone.
10. ~~Za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, nie zwraca się uiszczonych opłat i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.~~
Za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i skleiony), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.
11. Przejście z biletem okresowym odcinkowym KŚ do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4.

§ 37. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, do ukończenia

24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, do ukończenia 26 roku życia (§ 17),

- 2) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (§ 24),
- 3) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademicy (§ 27),
- 4) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej (dziennej, wieczorowej lub zaocznej) – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (§ 16),
- 5) studenci szkół wyższych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku życia (§ 16),
- 6) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych i słuchacze kolegiów pracowników służb społecznych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych - do ukończenia 26 roku życia (§ 16),
- 7) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia (§ 16),
- 8) osoby niewidome uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (§ 24), **na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów,**
- 9) cywilne niewidome ofiary działań wojennych, jeśli są uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy (§ 25),
- 10) rodzice oraz małżonkowie rodziców z rodzin wielodzietnych posiadających Kartę Dużej Rodziny (§ 29),
na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust. 2 pkt 4 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych.

7

2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy w pociągach KŚ na okres jednego miesiąca, od dnia zakupu lub daty wskazanej przez nabywcę
- 2) osoby wymienione w ust. 1:
 - a) pkt 1 – uprawnione są do ulgi 78%, w relacjach określonych w § 17 ust. 2,
 - b) pkt 3 – uprawnione są do ulgi 33%,
 - c) pkt 2 i 9 – uprawnione są do ulgi 37%,
 - d) pkt 4 i 10 – uprawnione są do ulgi 49%,
 - e) pkt 5, 6 i 7 – uprawnione są do ulgi 51%,
 - f) pkt 8 – uprawnione są do ulgi 93%.

3. Warunki stosowania

- 1) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, albo niezwłocznie po nabyciu biletu w pociągu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie), swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzający jego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet ważny jest łącznie z dokumentem tożsamości. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny. Przy zbiorowym zakupie biletów, nabywca wypełnia zamówienie.
- 2) jeżeli podczas kontroli podróży oświadczy, że:
 - a) posiada bilet odcinkowy imienny miesięczny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,

- c) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie,
- 3) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego i nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w punkcie odprawy lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną ulgowego biletu jednorazowego, w relacji określonej na posiadanym bilecie, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 4) podróżny, który korzysta z biletu z ulgą 49% i nie może podczas przejazdu okazać w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo nabyć jednorazowy bilet na przejazd wg taryfy normalnej – w relacji określonej na posiadanym bilecie; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 5) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub osoba nie posiadająca uprawnienia do ulgi, KŚ uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 9,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4.

7

§ 38. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą handlową 20% i 30%

7

1. Uprawnieni

Bilety z ulgą handlową 20% (§ 32), 30% (§ 31), może nabyć osoba uprawniona do korzystania z określonego wymiaru ulgi,

2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy w pociągach KŚ na okres jednego miesiąca, od dnia zakupu lub daty wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem 7 dniowego terminu przedsprzedaży,
2) ulgi, o których mowa w ust. 1, poświadczają odpowiednie dokumenty wskazane w postanowieniach szczególnych – ulgi handlowe;

3. Warunki stosowania

- 1) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, albo niezwłocznie po nabyciu biletu w pociągu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie), swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzający jego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego imiennego miesięcznego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet ważny jest łącznie z dokumentem tożsamości. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny. Przy zbiorowym zakupie biletów, nabywca wypełnia zamówienie.
2) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
a) posiada bilet odcinkowy imienny miesięczny, ale nie okaże go w pociągu,
b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu

7

- poświadczającego to uprawnienie,
- c) okaże bilet odcinkowy imienny **miesięczny**, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie,
- 3) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną ulgowego biletu jednorazowego, w relacji określonej na posiadanym bilecie, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 4) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub osoba nie posiadająca uprawnień do ulgi, KŚ uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 9,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone., **z zastrzeżeniem § 7 ust. 4.**

§ 39. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej oraz z ulgą handlową 30%, 50% lub 60%

1. Uprawnieni

- 1) bilet wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) bilety z ulgą handlową 30% lub 50%, może nabyć pracodawca (lub inny podmiot), który zawarł z przewoźnikiem Koleje Śląskie Sp. z o.o. odrębną umowę do zakupu ulgowych przejazdów dla pracowników (zasady zakupu biletów określone są w warunkach szczegółowych zakupu biletów z ulgą 30% lub 50%),
- 3) bilety z ulgą handlową 60%, może nabyć osoba, której pracodawca (lub inny podmiot), na podstawie umowy z przewoźnikiem Koleje Śląskie Sp. z o.o. wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów (§ 34).

2. Zakres ważności

- 1) Wydaje się następujące rodzaje biletów odcinkowych imiennych:
 - a) miesięczny – wg taryfy normalnej oraz z ulgami 30%, 50% lub 60% na okres jednego miesiąca,
 - b) kwartalny - wg taryfy normalnej oraz z ulgami 30%, 50% lub 60% na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy,
- 2) ulgę, o której mowa w ust. 1 pkt 3, poświadczą odpowiedni dokument wskazany w postanowieniach szczególnych o handlowych ulgach przejazdowych.

3. Warunki stosowania

- 1) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu należy wpisać czytelnie w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie) imię i nazwisko pasażera oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzającego jego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej jest nieważny. Przy zbiorowym zakupie biletów, nabywca wypełnia zamówienie.
- 2) jeżeli podczas kontroli podróży oświadczy, że:
 - a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość,
 - c) posiada uprawnienie do ulgi, o której mowa w ust.1 pkt 3, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie,
- 3) podróżny, o którym mowa w ust.1 pkt 3, odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, zgodnie z § 13,
- 4) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana - bilet uznaje się za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 3, poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie dozwolony jest na zasadach określonych w § 8 i 9, przejście do pociągu **wagonu** innego przewoźnika – nie jest dozwolone,
- 2) przejazd osób wymienionych w ust. 1, pkt 2 poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie oraz przejście do pociągu **wagonu** innego przewoźnika – nie jest dozwolone.

7

Rozdział 6. Przejazdy na podstawie biletów sieciowych

§ 40. Bilety sieciowe imienne

1. Uprawnieni

Bilet według taryfy normalnej może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilet sieciowy imienny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, z wyjątkiem pociągów, w których ma zastosowanie taryfa specjalna oraz pociągów o charakterze komercyjnym,
- 2) w zakresie terminu ważności bilety dzielą się na:
 - a) dobowe – na okres 24 godzin – licząc od określonej na bilecie godziny zakupu lub wskazanej przez nabywcę,
 - b) miesięczne – na okres jednego miesiąca,
 - c) kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę,
- 3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, w pociągach i terminie ważności na nim wskazanym,
- 4) termin przedsprzedaży wynosi 7 dni.

3. Warunki stosowania

- 1) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, albo niezwłocznie po nabyciu biletu w pociągu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie), swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzającego jego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu sieciowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet ważny jest łącznie z dokumentem **stwierdzającym** tożsamość **ci**. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny,
- 2) jeżeli podczas kontroli podróży oświadczy, że:
 - a) posiada bilet sieciowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) okaże bilet sieciowy imienny, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość,wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie,
- 3) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana KŚ uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 4) zwrot całkowicie niewykorzystanego biletu sieciowego imiennego może nastąpić na dowolnej stacji (przystanku) dokonującej sprzedaży tych biletów:
 - a) dobowego:

7

- przed rozpoczęciem terminu ważności,
- po rozpoczęciu terminu ważności, jednak nie później niż przed upływem 30 minut, licząc od godziny rozpoczęcia ważności oznaczonej na bilecie, po potrąceniu 10% 15% odstępnego, z zastrzeżeniem postanowień § 16 ust. 8 9 RPO-KŚ,

7

- b) miesięcznego i kwartalnego odbywa się na zasadach określonych w RPO-KŚ,
- 5) właścicielowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy,
 - 6) foliowanie biletu oraz przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone,
 - 7) ~~za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.~~

~~za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i skleiony), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.~~

7

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) wymiana biletu zakupionego w przedsprzedaży, na bilet sieciowy tego samego rodzaju, wyłącznie w zakresie terminu ważności - jest dozwolona,
- 2) przejście do pociągu ~~wagonu~~ innego przewoźnika – nie jest dozwolone.

7

§ 41. Bilety sieciowe bezimiennie

1. Uprawnieni

Bilet według taryfy normalnej może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilet sieciowy bezimienny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, z wyjątkiem pociągów, w których ma zastosowanie taryfa specjalna oraz pociągów o charakterze komercyjnym,
- 2) w zakresie terminu ważności bilety dzielą się na:
 - a) miesięczne – na okres jednego miesiąca,
 - b) kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy,
 - c) roczne - na okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy i ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę,
- 3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, w pociągach i terminie ważności na nim wskazanym,
- 4) termin przedsprzedaży wynosi 7 dni.

3. Warunki stosowania

- 1) do przejazdów na podstawie biletu sieciowego bezimiennego uprawniony jest jego okaziciel,
- 2) nie podlegają zwrotowi należności uiszczone z powodu nie okazania w pociągu biletu bezimiennego lub wykazane w wystawionym wezwaniu do zapłaty, choćby później po-drożny bilet ten okazał,
- 3) właścicielowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy,
- 4) foliowanie biletu oraz przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone,

- 5) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i skleiony), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.

7

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) wymiana biletu zakupionego w przedsprzedaży, na bilet sieciowy tego samego rodzaju, wyłącznie w zakresie terminu ważności - jest dozwolona.
- 2) przejście do pociągu/wagonu innego przewoźnika – nie jest dozwolone.

Rozdział 7. Przejazdy na podstawie biletów liniowych

§ 42. Bilety liniowe czasowe i liniowe miesięczne imienne miesięczne

7

1. Uprawnieni

- 1) bilet liniowy czasowy lub liniowy imienny miesięczny wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) bilet liniowy czasowy ulgowy może nabyć osoba uprawniona do korzystania z ulg ustawowych: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100%, w zależności od indywidualnych uprawnień,
- 3) bilet liniowy imienny miesięczny imienny ulgowy może nabyć osoba uprawniona do korzystania z ulg ustawowych: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, w zależności od indywidualnych uprawnień.

2. Zakres i obszar ważności

- 1) bilet liniowy obowiązuje we wszystkich pociągach KŚ, na odcinku ograniczonym stacjami (przystankami osobowymi) początkową i końcową oraz terminem ważności strefą czasową liczoną liczoną od chwili wystawienia lub wskazania przez nabywcę, zamieszczonym zamieszczoną na bilecie,
- 2) strefa czasowa termin ważności dla taryf:
 - a) TL 1 – TL 4 wynosi 120 minut,
 - b) TL 5 – TL 8 wynosi 240 minut,
- 3) z uwagi na termin obowiązywania wyróżnia się bilet:
 - a) liniowy czasowy – uprawniający do nieograniczonej ilości podróży w strefie czasowej, na jaką terminie ważności na jaki został wydany z zachowaniem prawa do przesiadek wynikających ze skomunikowań pociągów KŚ, uwzględnionych w rozkładzie jazdy pociągów,
 - b) liniowy imienny miesięczny imienny – uprawniający do nieograniczonej ilości podróży z zachowaniem prawa do przesiadek wynikających ze skomunikowań pociągów KŚ, uwzględnionych w rozkładzie jazdy pociągów,
- 4) z uwagi na odcinek obowiązywania wyróżnia się bilet liniowy oznaczony symbolem i ograniczony stacjami (przystankami):
 - a) Relacja L11 Gliwice – Ruda Chebzie - wg taryfy TL 1,
 - b) Relacja L12 Gliwice – Katowice Szopienice Południowe - wg taryfy TL 2,
 - c) Relacja L13 Gliwice – Będzin Ksawera - wg taryfy TL 4,
 - d) Relacja L14 Ruda Chebzie – Katowice Szopienice Południowe - wg taryfy TL 1,

7

- e) Relacja L15 Ruda Chebzie – Dąbrowa Górnicza Gołonóg - wg taryfy TL 2,
- f) Relacja L16 Katowice Załęże – Dąbrowa Górnicza Gołonóg - wg taryfy TL 1,
- g) Relacja L17 Katowice Załęże – Dąbrowa Górnicza Sikorka - wg taryfy TL 3,
- h) Relacja L31 Oświęcim – Katowice - wg taryfy TL 3,
- i) Relacja L41 Katowice – Tychy Lodowisko - wg taryfy TL 1,
- j) Relacja L51 Bielsko Biała Lipnik – Czechowice Dziedzice - wg taryfy TL 1,
- k) Relacja L53 Żywiec – Bielsko Biała Komorowice - wg taryfy TL 3,
- l) Relacja L58 Cieszyn – Zebrzydowice - wg taryfy TL 2,
- ł) Relacja L61 Sosnowiec Główny – Skoczów - wg taryfy TL 5,
- m) Relacja L62 Sosnowiec Główny – Ustroń Polana - wg taryfy TL 6,
- n) Relacja L63 Sosnowiec Główny – Wisła Głębcze - wg taryfy TL 7,
- o) Relacja L64 Gliwice – Wisła Głębcze – wg taryfy TL 8,
- p) Relacja L65 Cieszyn – Sosnowiec Główny – wg taryfy TL 8,
- r) Relacja L71 Rybnik – Wodzisław Śląski – wg taryfy TL 1,
- s) Relacja L72 Łaziska Górne Brada – Katowice - wg taryfy TL 2,
- t) Relacja L73 Rybnik – Żory - wg taryfy TL 1.

3. Warunki stosowania

7

- 1) bilety liniowe **imiennie** miesięczne **imiennie** ważne są na okres jednego miesiąca od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę,
- 2) termin przedsprzedaży biletów liniowych czasowych oraz liniowych **imiennych** miesięcznych **imiennych** wynosi 7 dni,
- 3) bilet liniowy czasowy uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka i **strefy czasowej na jaką terminu ważności na jaki** został wydany,
- 4) bilet liniowy **imienny** miesięczny **imienny** uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka i okresu na który został wydany,
- 5) zwrot całkowicie niewykorzystanego biletu liniowego może nastąpić:
 - a) przed rozpoczęciem **oznaczonego na nim terminu ważności oznaczonej na nim strefy czasowej**,
 - b) po rozpoczęciu **oznaczonego na nim terminu ważności oznaczonej na nim strefy czasowej** – tylko na stacji (przystanku) nabycia biletu, jednak nie później niż przed upływem 30 minut, licząc od godziny rozpoczęcia **terminu ważności oznaczonego strefy czasowej oznaczonej** na bilecie, po potrąceniu **10% 15%** odstępnego, z zastrzeżeniem postanowień § 16 ust. **8 9** RPO-KŚ,
- 6) za częściowo niewykorzystany bilet liniowy czasowy nie przysługuje zwrot należności,
- 7) nie podlegają zwrotowi należności uiszczone z powodu nie okazania w pociągu biletu liniowego czasowego, choćby później podróżny bilet ten okazał,
- 8) foliowanie biletu, ani też przedłużenie terminu jego ważności – nie są dozwolone.

4. Zmiana umowy przewozu

7

- 1) w przypadku przejazdu do stacji położonej poza obszarem odcinka wskazanego na bilecie liniowym, podróżny obowiązany jest nabyć bilet jednorazowy na przejazd od ostatniej stacji (przystanku osobowego), do której ważny był bilet liniowy, do stacji docelowej,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone,
- 3) jeżeli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet liniowy **imienny** miesięczny **imienny**, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) okaże bilet liniowy **imienny** miesięczny **imienny**, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,

- c) posiada uprawnienie do ulgi, okaże ulgowy bilet liniowy **imienny** miesięczny **imienny**, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w § 25 RPO-KŚ,
- 4) wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w C-KŚ,
- 5) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo nabyć w punkcie odprawy lub w pociągu u personelu pokładowego, bilet wg taryfy normalnej na przejazd w pociągu, którym odbywa podróż na zasadach określonych w RPO-KŚ, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 6) w razie stwierdzenia, że z biletu liniowego imiennego **miesięcznego** korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub bez uprawnień do ulgi, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 7) ~~za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.~~ 7
- ~~za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i sklejony), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.~~

5. Opłaty

- 1) opłaty za bilety liniowe ważne na przejazdy w taryfach TL 1 – TL 8, są zryczałtowane, a ich ceny wskazane są w C-KŚ w Dziale I (Tabele opłat za bilety liniowe czasowe i liniowe **imiennie** miesięczne **imiennie**), 7
- 2) przy zakupie biletów liniowych nie stosuje się żadnych ulg handlowych.

Rozdział 8. Przejazdy na podstawie innych biletów

§ 43. Przejazdy osób korzystających ze środków pomocy społecznej

1. Uprawnieni

Osoby korzystające ze środków pomocy społecznej na podstawie Ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (j.t. Dz. U. z **2013 2015** r. poz. **182 163 z późn. zm.**), 7

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdu w pociągach KŚ, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie zleceń -biletów (wzór nr **53 54**), zwanych dalej zlecenie, wystawianych przez gminne lub miejskie ośrodki pomocy społecznej/pomocy rodzinie, zgodnie z odrębnymi umowami zawartymi z KŚ; 7
- 2) zlecenie uprawnia osobę (lub grupę osób – może być wystawione maksymalnie dla sześciu osób), na którą zostało wystawione, do jednorazowego przejazdu, w relacji i terminie ważności, wskazanych w zleceniu. Jeżeli w zleceniu nie została wskazana

- droga przejazdu, to przejazd należy odbyć drogą najkrótszą;
- 3) zlecenie ważne jest w terminie na nim oznaczonym. W razie nie wskazania terminu ważności, zlecenie ważne jest najdłużej 1 miesiąc od daty wystawienia. Termin ważności zlecenia określa czas, w którym podróżny może skorzystać z przejazdu. Wyjazd powinien nastąpić w dniu wskazanym na zleceniu;
 - 4) przy przejazdach osób wymienionych w ust. 1 stosuje się opłaty normalne lub ulgowe, w zależności od indywidualnych uprawnień;
 - 5) przed przejazdem, zlecenie musi być przedstawione do zalegalizowania w punkcie odprawy lub w pociągu. Legalizacja zlecenia dokonywana jest na zasadach określonych w § 6 ust. 4 Regulaminu. Zlecenie-odpis kasjer lub personel pokładowy zatrzymuje dla celów rozrachunkowych;
 - 6) zlecenie ważne jest wraz z dokumentem tożsamości osoby, na którą zostało wystawione;
 - 7) zlecenie nienależycie wypełnione, lub na którym poprawki nie są poświadczane podpisem i okrągłą pieczęcią wystawcy, jest nieważne;
 - 8) podróżny posiadający niezalegalizowane w punkcie odprawy zlecenie, obowiązany jest zgłosić się do personelu pokładowego pociągu, na zasadach określonych w § 8 ust. 7 i 9 Regulaminu, w celu jego zalegalizowania;
 - 9) od podróżnego, który odbywa przejazd z niezalegalizowanym zleceniem, pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. i legalizuje zlecenie, na zasadach określonych w § 8 ust. 9 i 10 Regulaminu;
 - 10) zlecenie może być wykorzystane do przejazdu przez mniejszą liczbę osób lub na części drogi przejazdu wskazanej w zleceniu. W takim przypadku, stosownie do życzenia podróżnego, punkt odprawy lub personel pokładowy dokonuje na zleceniu odpowiedniego poświadczenia.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 7-9.

Rozdział 9. Inne usługi

§ 44. Pociągi nadzwyczajne dla przejazdów jednorazowych

~~KŚ uruchamia na zamówienie, w miarę możliwości eksploatacyjnych pociągi nadzwyczajne na podstawie odrębnie zawieranych umów.~~

~~KŚ uruchamia na zamówienie, w miarę możliwości eksploatacyjnych, pociągi nadzwyczajne na następujących warunkach:~~

- ~~1) wniosek o uruchomienie pociągu nadzwyczajnego powinien być złożony na piśmie do KŚ, co najmniej na 21 dni przed zamierzonym terminem wyjazdu pociągu;~~
- ~~2) wniosek powinien zawierać: nazwisko i adres zamawiającego (nazwę, adres, telefon kontaktowy, fax, e-mail), relację przejazdu, stacje na których przewidywane jest wsiadanie lub wysiadanie uczestników przejazdu wraz z oczekiwanym czasem postoju, liczbę i dokładne miejsca (z podaniem kilometra) wnioskowanego zatrzymania pociągu na szlaku w celu wykonania zdjęć fotograficznych (fotostopy), imię, nazwisko i adres przewodnika grupy, liczbę osób, oczekiwany typ taboru jakim ma być prowadzony pociąg itp. dane potrzebne dla uruchomienia pociągu;~~
- ~~2. Pociąg nadzwyczajny może być uruchomiony z taboru będącego w dyspozycji KŚ;~~
- ~~3. o możliwości uruchomienia pociągu nadzwyczajnego KŚ zawiadamia wnioskodawcę na podany we wniosku faks lub e-mail, wyznaczając termin oraz punkt odprawy, w którym organizator dokonuje uregulowania należności ustalonej przez KŚ, najpóźniej~~

- na 14 dni przed mającym nastąpić uruchomieniem pociągu nadzwyczajnego,;
- ~~4. Ww razie nie przedstawienia przewoźnikowi we wskazanym terminie dowodu uiszczenia opłaty, o której mowa w pkt 7, KŚ uważa wniosek za nieaktualny,;~~
- ~~5. KŚ zastrzega sobie możliwość dołączenia do pociągu nadzwyczajnego dodatkowych pojazdów dla przejazdu innych podróżnych pod warunkiem uzyskania zgody zamawiającego na uruchomienie pociągu nadzwyczajnego,;~~
- ~~6. Rzeczy zabierane przez podróżnych do pociągów nie mogą powodować zanieczyszczenia i uszkodzeń taboru,;~~
- ~~7. Opłata za pociąg nadzwyczajny składa się z opłaty za przydzielenie pociągu (wskazanej w C-KŚ) oraz opłaty za przejazd każdorazowo kalkulowanej w oparciu o rzeczywiste koszty,;~~
- ~~8. Ww przypadku uruchomienia pociągu nadzwyczajnego dla przejazdu podróżnych po liniach nieczynnych dla ruchu pasażerskiego, oprócz należności wskazanych w pkt 7, przewoźnik pobiera ponadto opłaty wynikające z przystosowania linii do przejazdu pociągu podane przez „PKP Polskie Linie Kolejowe” S.A.,~~
- ~~9. Ww przypadku rezygnacji zamawiającego z przejazdu pociągu nadzwyczajnego dla którego został już ustalony rozkład jazdy, zamawiającemu przysługuje zwrot uiszczonych należności, po potrąceniu 10% odstępnego. Potrącona kwota odstępnego nie może być niższa niż 300,00 zł.~~

§ 45. Świadczenia dodatkowe

1. Opłaty za inne usługi, świadczone przez KŚ, określone są w Cenniku.
2. Opłaty za świadczenia, które nie zostały przewidziane w Cenniku, ustalane są w drodze negocjacji i określone w umowie.

Rozdział 10. Zasady pobierania opłat za przewóz rzeczy i zwierząt

§ 46. Bezpłatny przewóz rzeczy

1. Podróżny posiadający ważny bilet na przejazd w pociągu KŚ, może zabrać ze sobą i przewieźć bezpłatnie jako bagaż podręczny – łatwo przenośne rzeczy, które nie mogą powodować zanieczyszczenia lub uszkodzenia wagonu, a także nie mogą narażać na szkodę osób trzecich lub ich mienia. Dla rozmieszczenia tych rzeczy podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje. Nadzór nad przewożonym bagażem podręcznym sprawuje podróżny.
2. Opłacie nie podlega również:
 - 1) wózek dziecięcy przeznaczony dla podróżującego dziecka,
 - 2) jedna para nart lub deska snowboardowa,
 - 3) jeden złożony, opakowany rower,
 - 4) instrument muzyczny, sztalugi, duże teczki rysunkowe, itp.,
 - 5) wózek lub fotel inwalidzki, z którego korzysta w czasie podróży osoba niepełnosprawna.

§ 47. Odpłatny przewóz rzeczy, w tym rowerów i wózków dziecięcych

1. W pociągu KŚ, podróżny może przewieźć odpłatnie, pod własnym nadzorem, łatwe do przenoszenia rzeczy - nie mieszczące się nad i pod zajmowanym miejscem – o ile ze względu na swoje rozmiary nie utrudniają przejazdu innym podróżnym, nie mogą ich zranić bądź uszkodzić mienia oraz nie podlegają wyłączeniu z przewozu.
2. Odpłatnie, na warunkach określonych w Regulaminie, podróżny może przewieźć również:

- 1) jeden niezłożony i nieopakowany rower,
- 2) niezłożony wózek dziecięcy, z zastrzeżeniem postanowień § 46 ust. 2 pkt 1.
3. Na przewóz tych rzeczy wydaje się odpowiednio bilet na przewóz rzeczy, roweru lub wózka dziecięcego pod nadzorem podróżnego.
4. Na odpłatny przewóz rzeczy pod nadzorem podróżnego oraz wózka dziecięcego wydaje się bilet z ceną zryczałtowaną, łącznie lub do okazanego biletu na przejazd. Bilet jest ważny łącznie z biletem na przejazd do którego został wydany.
5. Na odpłatny przewóz roweru wydaje się:
 - 1) bilet z ceną zryczałtowaną – łącznie lub do okazanego biletu na przejazd. Bilet jest ważny łącznie z biletem na przejazd do którego został wydany;
 - 2) bilet sieciowy **imienny** miesięczny – ważny w pociągach uruchamianych przez przewoźnika KŚ – **wystawiany imiennie dla osoby, która zamierza przewozić rower.** Oplaty za przewóz rzeczy, roweru lub wózka dziecięcego są zryczałtowane, niezależne od odległości taryfowej przewozu i określone w Dziale I Rozdział 7 (Tabela opłat za bilety z cenami zryczałtowanymi) **Cennika usług przewozowych (C-KŚ).**
6. W przypadku ujawnienia w pociągu podróżnego, który przewozi wymienione w ust. 2 rzeczy, bez uiszczenia opłaty za ich przewóz, pobiera się opłatę za przewóz zgodnie z Cennikiem oraz **opłatą** dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20.01.2005 r.
Nie dotyczy przewozu rowerów pod opieką podróżnego.

7

7

§ 48. Zasady pobierania opłat za przewóz zwierząt domowych, w tym psów

7

1. **Za M**małe zwierzęta domowe, w tym psy – umieszczone w odpowiednich pojemnikach (klatkach, pudłach, koszach itp.) – **przewozi się bezpłatnie przewożone** w ramach bagażu podręcznego, **nie pobiera się żadnych opłat.**
2. **Za P**przewóz psa, **którego przewóz który** nie spełnia wymagań określonych w ust. 1, **odbywa się za opłatą pobiera się opłatę** zryczałtowaną **określoną w C-KŚ. Opłata ta określona jest w Cenniku.**
3. Przewóz psów – przewodników osób niewidomych, odbywa się na zasadach określonych w §§ 24 i 25.
4. Warunki przewozu zwierząt domowych, określone są w § 24 Regulaminu.