

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w Katowicach pomiędzy następującymi podmiotami:

1. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach ul. Barbary 21A, 40 – 053 Katowice,

reprezentowana przez:

- Przewodniczącego Zarządu GZM – Kazimierza Karolczaka
- Członka Zarządu GZM – Grzegorza Kwitka

2. Województwo Śląskie z siedzibą Katowicach ul. Ligon 46, 40-037 Katowice
reprezentowane przez

-
-

3. Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
w Katowicach, ul. Barbary 21A, 40 – 053 Katowice

reprezentowany przez:

- Przewodniczącego Zarządu KZK GOP – Romana Urbańczyka
- Zastępcę Przewodniczącego Zarządu KZK GOP – Marka Kopla

4. Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, ul. Raciborska 58, 40 – 074 Katowice
reprezentowane przez

-
-

- zwane łącznie w dalszej części porozumienia Stronami.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest:

- 1) rozszerzenie obowiązującego na terenie Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii zintegrowanego systemu taryfowo – biletowego o ofertę polegającą na wykorzystywaniu przez pasażera biletu obowiązującego w przewozach kolejowych wykonywanych przez Koleje Śląskie Sp. z o.o., na sieci komunikacyjnej w przewozach organizowanych przez Komunikacyjny Związek Komunalny GOP w Katowicach, Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach oraz Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach;
 - 2) zapewnienie przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię środków finansowych na dodatkowe przewozy kolejowe.
2. Powstała oferta o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) będzie nosiła nazwę „METROBILET” i będzie dostępna w systemie Śląskiej Karty Usług Publicznych.

3. Proponowane rodzaje oraz ceny biletów w ramach w/w oferty, a także ich obszar obowiązywania zawarte zostały w załączniku do niniejszego porozumienia. Wszelkie zmiany w ofercie zostaną uregulowane aneksem do porozumienia.

§ 2

1. Strony zobowiązują się do podjęcia koniecznych czynności zmierzających do pełnej realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust.1 pkt. 1)
2. Strony zobowiązują się do podjęcia ścisłej współpracy przy realizacji przedsięwzięcia, w szczególności do wzajemnej informacji o planowanych i podejmowanych czynnościach, a także o wszelkich przeszkodach uniemożliwiających lub utrudniających realizację przedsięwzięcia.

§ 3

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 zobowiązuje się do:

- 1) poniesienia ciężaru finansowego wynikłego z ubytku dochodów biletowych powstałego w wyniku planowanej integracji powstałych po stronie Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach, Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach;
- 2) poniesienia ciężaru finansowego na rzecz uruchomienia dodatkowych przewozów kolejowych o których mowa w §1 ust. 1 pkt 2) na swoim terenie w kwocie 1 200 000 zł rocznie, począwszy od 2019 roku;
- 3) dokonania stosownych zmian w zintegrowanym systemie taryfowo-biletowym wprowadzonym uchwałą zarządu nr 183/2018 z dnia 25.09.2018 r. w sprawie przyjęcia założeń zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego obowiązującego w granicach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz do podjęcia działań zmierzających do zmiany porozumienia z dnia 19 grudnia 2017 roku w sprawie ustanowienia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego;

§ 4

Województwo Śląskie w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 zobowiązuje się do:

- 1) podjęcia działań zmierzających do objęcia niniejszym przedsięwzięciem wszystkich operatorów wykonujących usługi w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Województwo Śląskie;
- 2) poniesienia ciężaru finansowego wynikłego z ubytku dochodów biletowych powstałych w wyniku planowanej integracji powstałego po stronie przewoźników kolejowych realizujących usługi w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Województwo Śląskie do kwoty nie większej niż 2 000 000 zł rocznie.

§ 5

Koleje Śląskie Sp. z o.o. w ramach przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 zobowiązuje się do::

- 1) emitowania biletów z oferty METROBILET;
- 2) udostępnienia do dnia 31 grudnia 2018 r. urządzeń kontrolujących bilety z oferty METROBILET w swoich pociągach celem ich konfiguracji z systemem Śląskiej Karty Usług Publicznych;
- 3) przeprowadzania kontroli biletów z oferty METROBILET zapisanych na Śląskiej Karcie Usług Publicznych;
- 4) zawarcia stosownych umów wykonawczych zmierzających do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności z Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym GOP oraz mBank S.A.;
- 5) przygotowywania w każdym roku i przekazywania Komunikacyjnemu Związkowi Komunalnemu GOP stosownych zestawień dotyczących dni obowiązywania poszczególnych rodzajów biletów. W odniesieniu do roku 2019 Koleje Śląskie deklarują wypełnienie obowiązku w terminie 30 dni od dnia zawarcia niniejszego porozumienia.

§ 6

Komunikacyjny Związek Komunalny GOP w ramach wspólnego przedsięwzięcia zobowiązuje się do:

- 1) udostępnienia oraz przeprowadzenia stosownych modyfikacji systemu Śląskiej Karty Usług Publicznych niezbędnych dla pełnej realizacji przedsięwzięcia;
- 2) sprzedaży biletów oferty METROBILET w ramach Śląskiej Karty Usług Publicznych;
- 3) obsługi pasażerów Kolei Śląskich Sp. z o.o. korzystających z oferty METROBILET w ramach Punktów Obsługi Pasażera;
- 4) zawarcia stosownych umów wykonawczych zmierzających do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności z Kolejami Śląskimi Sp. z o.o. oraz mBank S.A.

§ 7

1. W przypadku gdyby z dniem 1 stycznia 2019 r. nastąpiło przejęcie przez Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolię zadań publicznych w zakresie pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego od Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach wraz z prawami i obowiązkami tych podmiotów, wypełnienie obowiązków oraz uprawnień przypadających Komunikacyjnemu Związkowi Komunalnemu GOP przypadnie Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii. Obowiązki i uprawnienia te, będą realizowane przez jednostkę budżetową - Zarząd Transportu Metropolitalnego.
2. Strony porozumienia ustalają, że po upływie 6 miesięcy od uruchomienia oferty METROBILETU dokonają analizy finansowej skutków wdrożenia przedmiotowej oferty.

3. Wszelkie zmiany a w szczególności rozszerzenie przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1, wymagają zgody wyrażonej przez organizatorów komunikacji w formie pisemnej. Strony nie przewidują takiego rozszerzenia przed końcem 2019 roku.
4. Porozumienie zostało sporządzone w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 8

1. Porozumienie jest wiążące, o ile wszystkie zainteresowane strony Porozumienia dokonają stosownych zmian w swoich budżetach i innych koniecznych dokumentach zabezpieczając środki finansowe na jego realizację.
2. Wszelkie kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszym porozumieniu zostaną uregulowane w odrębnie zawartych umowach.

Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

Województwo Śląskie

Komunikacyjny Związek Komunalny GOP

Koleje Śląskie Sp. z o.o

Rodzaje dostępnych biletów i obszar ich obowiązywania:

1. Oferta obejmuje 7 rodzajów biletów, tzw. Metrobiletów.
2. Nowe bilety uprawniają w okresie 1 miesiąca do nieograniczonej liczby przejazdów koleją w określonej strefie kolejowej, a także nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi środkami komunikacji miejskiej KZK GOP, MZKP oraz MZK Tychy wg poniższej tabeli:
3. Zasady zwrotu biletów prowadzone są wg zasad określonych w Regulaminie przewozu osób, zwierząt i rzeczy w Kolejach Śląskich (RPO KŚ). Kwota odstępnego dla przewoźnika kolejowego pobierana jest przy zwrocie biletu od części kolejowej biletu.
4. W przypadku osób dojeżdżających koleją spoza Metropolii możliwe jest korzystanie z Metrobiletu na odcinku wewnątrz niej oraz dodatkowego kolejowego biletu miesięcznego lub jednorazowego na pozostałej części trasy, bądź wykorzystanie dotychczasowych rozwiązań.
5. Koleje Śląskie równolegle do łączonego Metrobiletu wprowadzają ofertę Metroliniówek (ich cennik pozostaje w gestii Kolei Śląskich), tj. biletów wyłącznie kolejowych odpowiadających obszarom działania Metrobiletu.

	Metrobilet	Obszar obowiązywania biletów	Cena
1	Strefa Katowice	Wszystkie przystanki kolejowe oraz cała komunikacja miejska na terenie m. Katowice	119
2	Zielony	Przystanki kolejowe na odcinku Gliwice - strefa Katowice (włącznie) oraz komunikacja miejska na terenie całej Metropolii	179
3	Pomarańczowy	Przystanki kolejowe na odcinku Tychy Łodowisko - strefa Katowice (włącznie), Łaziska Górne Brada - strefa Katowice (włącznie), Kobiór - strefa Katowice (włącznie) oraz komunikacja miejska na terenie całej Metropolii	179
4	Czerwony	Przystanki kolejowe na odcinku Dąbrowa Górnicza Sikorka - strefa Katowice (włącznie) oraz komunikacja miejska na terenie całej Metropolii	179
5	Żółty	Przystanki kolejowe na odcinku Tarnowskie Góry - strefa Katowice (włącznie) oraz komunikacja miejska na terenie całej Metropolii	179
6	Niebieski	Przystanki kolejowe na odcinku Nowy Bieruń - strefa Katowice (włącznie) oraz komunikacja miejska na terenie całej Metropolii	179
7	Cała Metropolia	Wszystkie przystanki kolejowe obsługiwane przez Koleje Śląskie oraz cała komunikacja miejska na terenie Metropolii	229

Mapka z obszarem obowiązywania zintegrowanego biletu – METROBILET

