

POROZUMIENIE

zawarte

w dniu2016 r. w Katowicach

pomiędzy:

Samorządem Województwa Śląskiego, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

.....
.....

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa

zwanym dalej „**Samorządem**”,

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa :

Pan mgr Łukasz Urych - Z-ca Dyrektora

Pan mgr inż. Zbigniew Szweda - Z-ca Dyrektora

Oddziału GDDKiA w Katowicach, z siedzibą w Katowicach przy ul. Myśliwskiej 5,

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwane zaś „Stronami” ustalają co następuje:

Preambuła:

Zważywszy, że GDDKiA realizuje zadanie inwestycyjne pod nazwą: *Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odcinek H: węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Woźniki (z węzłem)* a Samorząd zamierza zrealizować zadanie inwestycyjne pod nazwą: „**Budowa obwodnicy miejscowości Woźniki**” obejmujące również skrzyżowanie obwodnicy z drogą łącznikową od węzła Woźniki na autostradzie A1 do ronda z drogą powiatową DP 2336S, na podstawie art. 25 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, Strony zawierają niniejsze Porozumienie.

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad realizacji i finansowania części zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa obwodnicy miejscowości Woźniki” zwanego dalej Zadaniem to jest w zakresie dotyczącym wybudowania Ronda nr 2 i rozbudowy Ronda nr 3 na drodze łącznikowej autostrady A1 na węźle Woźniki, zwane dalej „Zadaniem Wspólnym”.
Zakres Zadania Wspólnego obrazuje mapa będąca Załącznikiem do Porozumienia
2. Samorząd oświadcza, że:
 - a) jest inicjatorem Zadania Wspólnego, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 4 ustawy o drogach publicznych i zobowiązuje się je sfinansować,
 - b) uwzględnił Zadanie: „Budowa obwodnicy miejscowości Woźniki” w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Śląskiego, jako I etap przedsięwzięcia „Przebudowa DW 789 od węzła autostradowego przez Gniazdów, Koziegłowy do Lgota Nadwarcie”.
 - c) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla Zadania, o którym mowa w ust. 1,



- d) realizację Zadania prowadził będzie działający w imieniu Samorządu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego nr I/5/5/1999 z dnia 23 marca 1999 r. w celu wykonania zadań zarządcy dróg wojewódzkich w województwie śląskim (zwana dalej ZDW),
3. GDDKiA oświadcza, że jest na etapie realizacji robót budowlanych zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odcinek H: węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Woźniki (z węzłem). Wykonawcą robót budowlanych jest Konsorcjum firm: STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o. (lider) i STRABAG Sp. z o.o. (partner), z terminem zakończenia wg umowy z Wykonawcą robót 16.06.2019 r.
 4. GDDKiA oświadcza, że dla zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 3 zamierza pozyskać fundusze europejskie.
 5. Samorząd oświadcza, że na realizację Zadania pozyskał fundusze europejskie.

§ 2.

1. Strony oświadczają, że Samorząd jako zarządca drogi wojewódzkiej nr 789, będąc inwestorem Zadania oraz inicjatorem realizacji Zadania Wspólnego jest właściwy w sprawie wystąpienia do Wojewody Śląskiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) dla „Budowy obwodnicy miejscowości Woźniki” obejmującej Rondo nr 2 i Rondo nr 3.
2. Wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla Zadania zostanie skoordynowany z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) dla autostrady A1 odcinek H, Wojewody Śląskiego nr 13/2013 z dnia 31 października 2013 r., znak IFXIII.7820.13.2012.
We wniosku będzie wskazany obszar objęty decyzją ZRiD z dnia 31 października 2013 r., znak IFXIII.7820.13.2012. (to jest odpowiednie części działek nr 3/1, 20/1 oraz 30/1 – obręb Woźniki). Dla w/w obszaru w decyzji ZRiD dla obwodnicy Woźnik będzie określony na działkach 3/1 oraz 20/1 obowiązek budowy innych dróg publicznych (zgodnie z art. 11f ust.1 pkt 8 lit. g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych), natomiast dla działki 30/1 będzie ustalony obowiązek budowy sieci uzbrojenia terenu tj. oświetlenia drogowego (zgodnie z art. 11f ust.1 pkt 8 lit.e ww. ustawy) .
3. GDDKiA nie wnosi zastrzeżeń do ujęcia we wniosku o wydanie decyzji ZRiD dla Zadania obowiązku budowy innych dróg publicznych na działkach: nr 3/1, 20/1 oraz obowiązku budowy sieci uzbrojenia terenu tj. oświetlenia drogowego na działce 30/1.

§ 3.

1. Samorząd, poprzez ZDW, zleci i sfinansuje wszelkie koszty związane z przygotowaniem Zadania, tj. w szczególności w zakresie:
 - a) opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa obwodnicy miejscowości Woźniki”
 - b) opracowania projektu wykonawczego i dokumentacji przetargowej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych odrębnie dla Zadania: „Budowa obwodnicy miejscowości Woźniki” oraz odrębnie dla Zadania Wspólnego.
2. Materiały, o których mowa w ust. 1 pkt a) w zakresie dotyczącym Zadania Wspólnego zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami obowiązującymi w GDDKiA.



3. ZDW dostarczy do GDDKiA i prześle protokołem zdawczo-odbiorczym kompletną dokumentację dla "Budowy obwodnicy miejscowości Woźniki" wymienioną w ust. 1 pkt a) w części dotyczącej Zadania Wspólnego.
4. GDDKiA, dla dokumentacji przygotowywanej przez ZDW w zakresie realizacji Zadania Wspólnego będzie uprawniona do:
 - a) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - b) żądania zwołania i przeprowadzenia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
 - c) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości robót budowlanych stanowiących przedmiot Zadania Wspólnego lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - d) możliwości odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadkach niezgodności dokumentacji z warunkami technicznymi lub procedurami obowiązującymi w GDDKiA.
5. Samorząd uzyska decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (lub udzieli stosownego pełnomocnictwa do wystąpienia o tę decyzję) dla Zadania: „Budowa obwodnicy miejscowości Woźniki”. Samorząd prześle GDDKiA ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania oraz prześle GDDKiA zatwierdzony tą decyzją projekt budowlany - część dotyczącą Zadania Wspólnego.

§ 4.

1. Samorząd, poprzez ZDW, zrealizuje Zadanie co najmniej w zakresie Zadania Wspólnego przed upływem terminu, o którym mowa w § 1 ust. 3. Umowa na realizację winna zostać zawarta przez ZDW przed 31.12.2017 r.
2. GDDKiA oświadcza, że ograniczy zakres budowy autostrady A1 o części objęte Zadaniem Wspólnym t.j. w zakresie, który będzie wynikać z decyzji ZRID dla Zadania.
3. Samorząd powinien uzyskać decyzję ZRID dla Zadania przed 31.06.2017r. Jeżeli termin ten nie będzie mógł być dotrzymany, Strony w aneksie do Porozumienia ustalą sposób dalszego postępowania.
4. Ograniczenie, o którym mowa w ust. 2 nastąpi po zawarciu przez ZDW umowy na realizację Zadania, w tym w zakresie Zadania Wspólnego.
5. Samorząd zobowiązuje się poinformować GDDKiA o:
 - złożeniu wniosku o wydanie decyzji ZRID dla Zadania,
 - uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania,
 - ogłoszeniu postępowania na wybór wykonawcy robót budowlanych dla Zadania,
 - wyborze wykonawcy Zadania i zawarciu umowy z wykonawcą .

§ 5.

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania dla Zadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obciąża w całości Samorząd zarówno w zakresie drogi w zarządzie GDDKiA, jak i dróg w zarządzie Samorządu.
2. Samorząd zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań związanych z realizacją Zadania opisanych w ust. 1, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.



3. Strony zgodnie oświadczają, iż wszelkie ewentualne koszty, jakie wystąpią w związku z realizacją Zadania poniesie w całości Samorząd.
4. Mając na uwadze zapisy dotyczące zakazu podwójnego finansowania tego samego wydatku ze środków wspólnotowych, o których mowa w *Wytycznych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach POIiŚ na lata 2014 – 2020*, Samorząd oświadcza, że w przypadku finansowania Zadania ze środków wspólnotowych/funduszy europejskich, nie będzie ubiegał się w swoim projekcie unijnym o refundacje wydatków na roboty (jeżeli takie będą miały miejsce) polegające na odtworzeniu zakresu robót wykonanych przez GDDKiA w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odcinek H: węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Woźniki (z węzłem), o ile roboty te stanowiły wydatki kwalifikowane w ramach projektu unijnego GDDKiA. Tego typu wydatki Samorząd zobowiązuje się uznawać za wydatki niekwalifikowane w realizowanym przez siebie projekcie unijnym dotyczącym Zadania.
5. GDDKiA zobowiązuje się niezwłocznie poinformować Samorząd o zakresie robót, o których mowa w ust. 4 stanowiących wydatki kwalifikowane w ramach jej projektu unijnego.
6. Samorząd oświadcza, że w przypadku konieczności likwidacji/rozebrania elementów infrastruktury wykonanych wcześniej na drodze łącznikowej przez GDDKiA w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odcinek H: węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Woźniki (z węzłem), rozebrane elementy zostaną odtworzone przez Samorząd w sposób, który zapewni pełnienie przez nie funkcji przewidzianych dla zlikwidowanej infrastruktury.

§ 6

1. Rondo nr 2 powstałe w wyniku realizacji Zadania Wspólnego będzie zarządzane przez GDDKiA jako połączenie łącznicy węzła autostrady z drogą wojewódzką.
2. Odcinek drogi łącznikowej wybudowanej w ramach budowy autostrady A1 pomiędzy Rondem nr 2 i Rondem nr 3 a także Rondo nr 3 będą zarządzane przez zarządcę drogi wojewódzkiej.
3. Wzajemne przekazanie na własność pomiędzy Stronami wybudowanych elementów infrastruktury drogowej wymienionej w ust. 1 i ust. 2 nastąpi po upływie okresu trwałości określonego dla danego projektu unijnego, w ramach którego zostały one zrealizowane.

§ 7.

Samorząd oświadcza, że na potrzeby realizacji Zadania określonego w § 1 nie nastąpi przejęcie na rzecz Samorządu nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa będących w trwałym zarządzie lub władaniu GDDKiA a stanowiących pas drogowy autostrady A1.

§ 8.

Do niniejszego Porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

§ 9.

W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony z zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.



