

# POROZUMIENIE

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie realizacji przez Gminę Pszczyna zadania pn.: „Budowa ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933 i 939 w Pszczynie”**

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zmianami)

**pomiędzy :**

**Województwem Śląskim**, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonía 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Aleksandry Skowronek            Wicemarszałka Województwa

Stanisława Dąbrowy            Wicemarszałka Województwa

a

**Gminą Pszczyna**, z siedzibą w Pszczynie, ul. Rynek 2 reprezentowaną przez Burmistrza Dariusza Skrobola.

**zostało zawarte porozumienie o następującej treści:**

Zważywszy, że Gmina Pszczyna przygotowuje projekt pn.: "Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą", który jest planowany do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT Subregion Centralny, na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Strony zawierają niniejsze Porozumienie. Ustalenia zawarte w niniejszym porozumieniu dotyczą zadania pn.: "Budowa ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933 i 939 w Pszczynie", będącego częścią ww. projektu pn.: „Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą”.

## § 1.

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Budowa ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933 i 939 w Pszczynie**”, zwanego dalej "*Zadaniem*". Budowa ścieżek rowerowych jest planowana na następujących odcinkach dróg wojewódzkich: nr 931 od skrzyżowania z DK 1 do leśniczówki w Jankowicach (ok. 4630 m), nr 933 od skrzyżowania z DK 1 do skrzyżowania z ul. Rudawki w Rudoltowicach (ok. 4970 m) i nr 939 od ronda Miast Partnerskich do skrzyżowania z ul. Bocianią w Wiśle Małej (ok. 13 270 m). Zakres rzeczowy *Zadania* obejmuje :
  - a. opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego dla projektowania i budowy ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933 i 939,
  - b. opracowanie dokumentacji projektowej budowy ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933 i 939,
  - c. budowę ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933 i 939,
  - d. utrzymanie wybudowanych ścieżek rowerowych w okresie trwałości projektu unijnego.
2. Zakres *Zadania* przedstawiony jest na mapach stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.
3. Województwo Śląskie powierza Gminie Pszczyna pełnienie funkcji inwestora *Zadania*, w rozumieniu art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w zakresie koniecznym do prawidłowej realizacji *Zadania*.
4. *Zadanie* będzie finansowane przez Gminę Pszczyna ze środków własnych oraz środków otrzymanych przez Gminę Pszczyna z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT, bez udziału środków własnych Województwa Śląskiego.

## § 2.

1. Nadzór nad realizacją przez Gminę Pszczyna *Zadania* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, zwany dalej „ZDW”.
2. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę Pszczyna w związku z realizacją *Zadania*.

## § 3.

1. Program funkcjonalno - użytkowy i dokumentacja projektowa dla *Zadania*, o których mowa w § 1 ust. 1 zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa z zastosowaniem standardów i wytycznych obowiązujących w ZDW.
2. Przed rozpoczęciem procedury wyboru wykonawcy *Zadania*, Opis Przedmiotu Zamówienia dla programu funkcjonalno - użytkowego, dla zaprojektowania i wybudowania oraz robót utrzymaniowych, o których mowa w § 1 ust. 1 powinien zostać uzgodniony z ZDW.
3. Program funkcjonalno - użytkowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 winien uzyskać, przed rozpoczęciem procedury wyboru wykonawcy dokumentacji projektowej i budowy ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933 i 939, pozytywną opinię ZDW.
4. Gmina Pszczyna uzyska pozwolenie na budowę (dokona zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych) dla *Zadania*. Wymagane w tym celu pełnomocnictwo zostanie udzielone przez Zarząd Województwa Śląskiego wskazanemu przedstawicielowi Gminy Pszczyna na wniosek Burmistrza, który winien zostać złożony po pozytywnym zaopiniowaniu kompletnej dokumentacji projektowej przez ZDW.
5. Prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla przedmiotowego *Zadania* zostanie udzielone Gminie Pszczyna przez ZDW odrębnym dokumentem.
6. W przypadku konieczności zastosowania dla *Zadania* ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Gmina Pszczyna zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań związanych z realizacją *Zadania*, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla *Zadania*, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
7. Gmina Pszczyna przekaże nieodpłatnie ZDW kompletną dokumentację projektową protokołem zdawczo-odbiorczym

## § 4.

1. Wyłonienia wykonawców *Zadania* oraz zawarcia z nimi umowy dokona Gmina Pszczyna zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Gmina Pszczyna niezwłocznie powiadomi Zarząd Województwa Śląskiego oraz ZDW o zawarciu umowy z wykonawcą oraz przekaże potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię umowy wraz z harmonogramem realizacji *Zadania*. O ile taka okoliczność nastąpi, Gmina Pszczyna przekaże potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię aneksu do umowy niezwłocznie po jego zawarciu.
3. Gmina Pszczyna będzie na bieżąco monitorować zgodność realizacji zadania z ww. harmonogramem i będzie przekazywać niezwłocznie do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego oraz ZDW informacje o zaistnieniu okoliczności mogących mieć wpływ na opóźnienie realizacji harmonogramu *Zadania* wraz z propozycją działań zaradczych oraz skorygowanym, aktualnym harmonogramem realizacji *Zadania*.

## § 5.

1. Gmina Pszczyna powiadomi pisemnie ZDW o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych, dla każdego z wymienionych w § 1 ust. 1 odcinków dróg oddzielnie.
2. Gmina Pszczyna ustali z ZDW termin odbioru każdego z wymienionych w § 1 ust. 1 odcinków dróg oddzielnie.

3. Odbiór robót budowlanych każdego z wymienionych w § 1 ust. 1 odcinków dróg winien być dokonany przez Gminę Pszczyna z udziałem ZDW.
4. Wytworzoną w ramach niniejszego porozumienia infrastrukturę drogową Gmina Pszczyna przekaze nieodpłatnie Województwu Śląskiemu protokołem zdawczo-odbiorczym, niezwłocznie po upływie okresu trwałości projektu określonego dla projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

#### **§ 6.**

1. Gmina Pszczyna zobowiązuje się po wybudowaniu ścieżek rowerowych do pełnienia funkcji zarządcy drogi w rozumieniu art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, dla wytworzonej infrastruktury drogowej, w zakresie koniecznym do utrzymania we właściwym stanie wybudowanych ścieżek rowerowych do dnia 31.12.2024 r.
2. Gmina Pszczyna wykonując zadania związane z utrzymaniem wybudowanych ścieżek rowerowych zobowiązana jest m.in. do:
  - a. wykonywania robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, w tym związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - b. utrzymania czystości ścieżek rowerowych,
  - c. utrzymania elementów systemu odwodnienia ścieżek rowerowych,
  - d. utrzymania oznakowania pionowego i poziomego ścieżek rowrowych.
3. Gmina Pszczyna zawrze polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu zarządzania wybudowanymi ścieżkami rowerowymi.
4. Kontrolę techniczną realizacji wyżej wymienionych zadań sprawował będzie ZDW. Dyrektor ZDW ma prawo wydawać pisemne, wiążące polecenia dotyczące realizacji zadań, przy czym kopie poleceń będą przekazywane do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.
5. Upoważnieni pracownicy ZDW mogą przeprowadzić kontrole realizacji wyżej wymienionych zadań, z udziałem przedstawiciela Gminy Pszczyna. Gmina Pszczyna jest zobowiązana udostępnić do wglądu dokumenty związane z bieżącym utrzymaniem ścieżek rowerowych.
6. Gmina Pszczyna ponosi odpowiedzialność za skuteczne i terminowe wykonanie przyjętego do realizacji zakresu prac.
7. Gmina Pszczyna ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone z własnej winy, powstałe na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zadań wynikających z niniejszego porozumienia oraz z przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

#### **§ 7.**

Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy Prawo budowlane, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

#### **§ 8.**

Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

#### **§ 9.**

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania go przez obie Strony i obowiązuje na czas realizacji przedmiotowego zadania, nie dłużej jednak niż do 31 grudnia 2024 r.
2. W przypadku, gdy Gmina Pszczyna nie otrzyma dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014-2020, o którym mowa we wstępie porozumienia, może od niniejszego porozumienia odstąpić ze skutkiem natychmiastowym.
3. W przypadku rażącego naruszenia przez Gminę Pszczyna postanowień niniejszego porozumienia, Województwo Śląskie może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym.

#### **§ 10.**

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

#### **§ 11.**

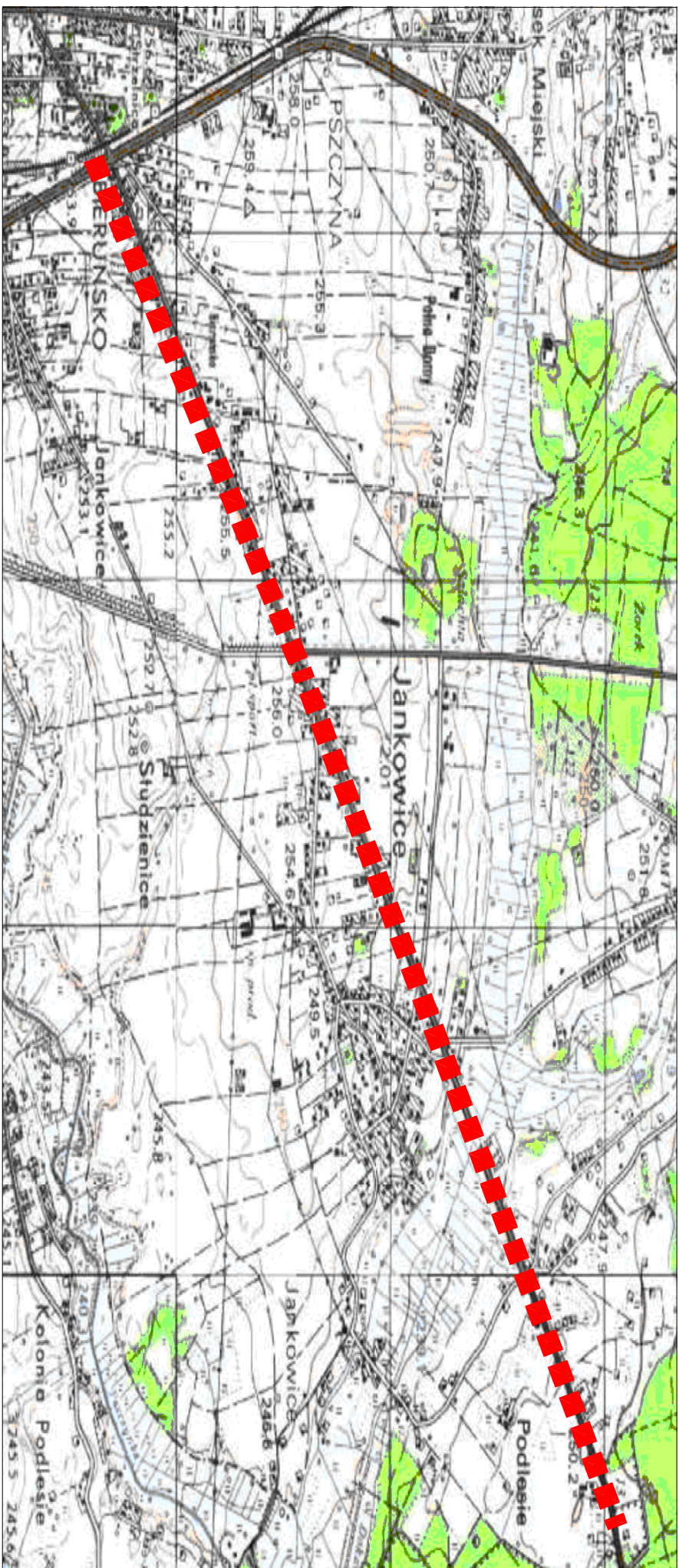
Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

#### **§ 12.**

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zarządu Województwa Śląskiego, jeden dla Gminy Pszczyna oraz jeden dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

**Województwo Śląskie**

**Gmina Pszczyna**

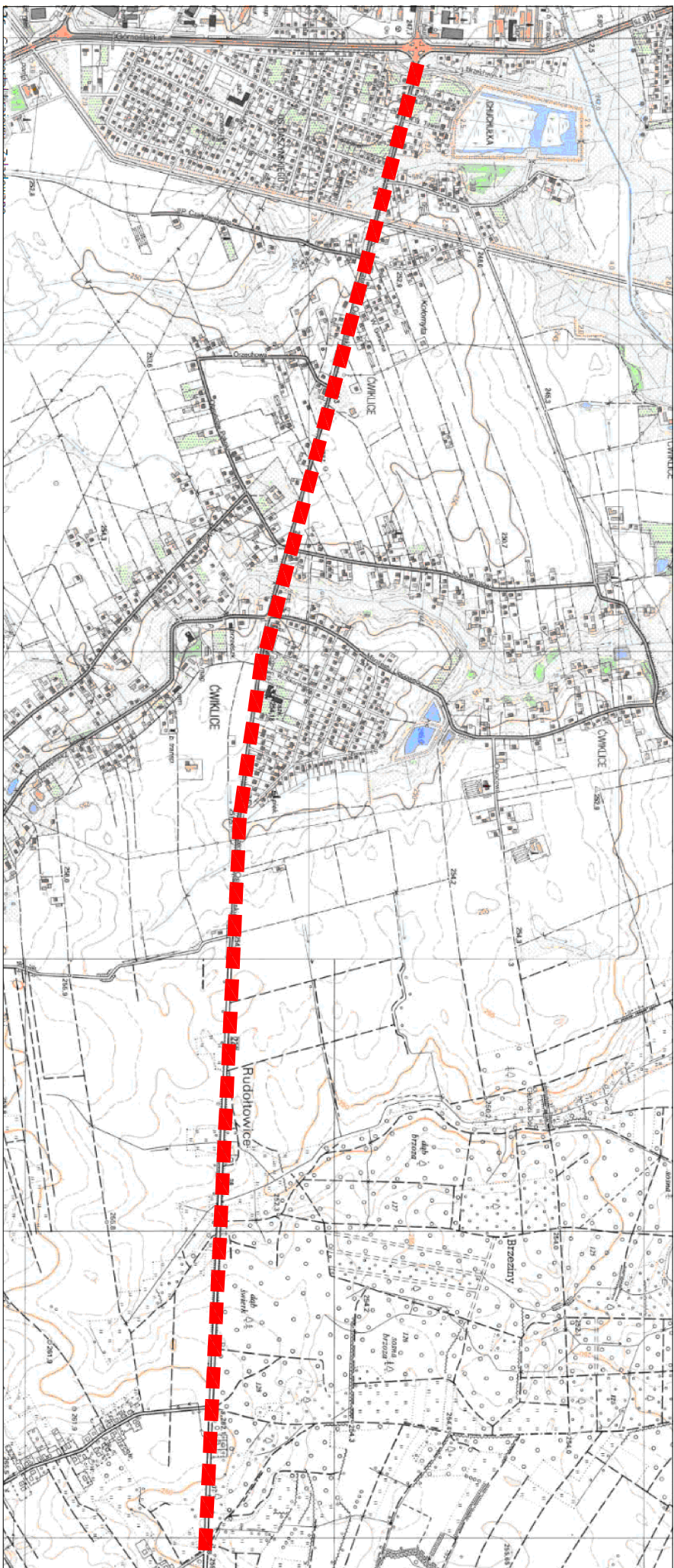


**OZNACZENIA:**

— DW 931

Załącznik NR 1 do Porozumienia w sprawie realizacji przez Gminę Pszczyzna zadania pn.

"Budowa ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933, 939"



**OZNACZENIA:**  
 **DW 933**

Załącznik NR 1 do Porozumienia w sprawie realizacji przez Gminę Pszczyzna zadania pn.  
"Budowa ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933, 939"



**OZNACZENIA:**  
- - - - - DW 939

Załącznik NR 1 do Porozumienia w sprawie realizacji przez Gminę Pszczyna zadania pn.  
"Budowa ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich nr 931, 933, 939"