

PROJEKT

UMOWA

O ŚWIADCZENIE USŁUG PUBLICZNYCH

W ZAKRESIE

KOLEJOWYCH PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH

W ROZKŁADACH JAZDY POCIĄGÓW 2016/2017, 2017/2018,
2018/2019

pomiędzy:

Województwem Śląskim

a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.

NINIEJSZA UMOWA została zawarta w dniu _____ 2016 roku w Katowicach
pomiędzy:

Województwem Śląskim z siedzibą przy ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1) [x],

2) [x],

zwanym w dalszej treści „**Organizatorem**”,

a

spółką „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (ul. Wileńska 14A, 03-414 Warszawa), wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521, REGON 017319719, z kapitałem zakładowym w wysokości [x] zł, NIP 5262557278, reprezentowaną przez:

1) [x],

2) [x],

zwaną w dalszej treści „**Operatorem**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

SPIS TREŚCI

ZAŁĄCZNIKI

A.....	2
PREAMBUŁA.....	5
1. DEFINICJE.....	6
2. PRZEDMIOT UMOWY.....	8
3. OBOWIĄZKI STRON.....	9
4. ZASADY WYKONYWANIA PRZEWOZÓW.....	11
5. DZIAŁALNOŚĆ DODATKOWA.....	15
6. FINANSOWANIE PRZEWOZÓW.....	15
7. MONITORING I KONTROLA REALIZACJI PRZEWOZÓW.....	22
8. KARY UMOWNE.....	25
9. SIŁA WYŻSZA.....	26
10. ZMIANY DO UMOWY.....	26
11. OBOWIĄZYWANIE UMOWY.....	27
12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	28

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	Rozkład Jazdy wraz z zestawieniem składów pociągów z podziałem na linie komunikacyjne Zadanie nr 1
Załącznik nr 2	Rozkład Jazdy wraz z zestawieniem składów pociągów z podziałem na linie komunikacyjne dla połączeń realizowanych przez pojazdy zakupione w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko zadania pn.: „Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie” Zadanie nr 2
Załącznik nr 3	Normy dotyczące jakości i parametry jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów
Załącznik nr 4	Informacje dotyczące infrastruktury kolejowej, przepustowości i standardu jakości dostępu
Załącznik nr 5	Parametry techniczno-użytkowe taboru
Załącznik nr 6	Szacowane środki finansowe na realizację Przewozów oraz Całkowita Praca Eksploatacyjna
Załącznik nr 7	Zasady kalkulacji stawki dopłaty do pociągokilometra i Rekompensaty
Załącznik nr 8	Wzór Roczego Planu Finansowego i Roczny Plan Finansowy na pierwszy Okres Rozliczeniowy - Zadanie nr 1 i Zadanie nr 2
Załącznik nr 9	Wzór Informacji Kwartalnej - Zadanie nr 1 i Zadanie nr 2
Załącznik nr 10	Wzór rocznego rozliczenia Rekompensaty - Zadanie nr 1 i Zadanie nr 2
Załącznik nr 11	Wzór Sprawozdania z Punktualności - Zadanie nr 1 i Zadanie nr 2
Załącznik nr 12	Wzór upoważnienia do kontroli
Załącznik nr 13	Katalog kar umownych
Załącznik nr 14	Umowa dotycząca wykorzystania środków Funduszu Kolejowego

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- 1.1 Zadaniem Organizatora jest w szczególności organizowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich i zarządzanie tym transportem.
- 1.2 Świadczone w ramach publicznego transportu zbiorowego usługi kolejowych przewozów pasażerskich będą realizowane zgodnie z uzgodnionymi parametrami jakościowymi, z jednoczesnym zapewnieniem optymalnego wykorzystania przeznaczonych na ten cel środków publicznych przekazywanych w ramach rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.
- 1.3 Usługi przewozów pasażerskich na podstawie niniejszej umowy będą realizowane z wykorzystaniem taboru będącego w dyspozycji Organizatora lub Operatora (w tym taboru nowo zakupionego), przeznaczonego dla celów realizacji Umowy.
- 1.4 Umowa obejmuje również pracę eksploatacyjną realizowaną przez pojazdy zakupione w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu pn. „Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie” (dalej: „**Projekt**”).
- 1.5 Operator posiada wymagane przez obowiązujące przepisy, licencje, świadectwa i certyfikaty niezbędne do realizacji pasażerskich przewozów kolejowych.
- 1.6 Powierzenie Operatorowi świadczenia usług publicznych następuje w trybie i na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 3 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
- 1.7 Postanowienia niniejszej umowy o świadczenie usług publicznych są zgodne w szczególności z przepisami Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz.U. UE L 315 z 3.12.2007 r., str. 1) (dalej: „**Rozporządzenie 1370/2007**”), określającego między innymi zasady świadczenia usług publicznych w pasażerskim transporcie kolejowym, sposób powierzania świadczenia takich usług oraz reguły kalkulacji rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.

Strony postanowiły, co następuje:

Niniejsza umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich lub międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich (zwana w dalszej treści „**Umową**”) zostaje zawarta na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 9 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 w zw. z art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm. dalej: „**Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym**”) oraz zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami, w tym przepisami Rozporządzenia 1370/2007, według stanu prawnego na dzień zawarcia Umowy.

1. DEFINICJE

Poniższe terminy, zdefiniowane na potrzeby Umowy, pisane wielką literą mają następujące znaczenie, niezależnie od tego, czy zostały użyte w liczbie pojedynczej, czy mnogiej:

Całkowita Praca Eksploatacyjna

oznacza planowaną łączną ilość Pociągokilometrów w ramach realizacji Przewozów w okresie, na który zawarto niniejszą Umowę i której wykonanie Organizator powierza Operatorowi (bez zjazdów do stacji postojowych i dojazdów ze stacji postojowych); Całkowita Praca Eksploatacyjna określona jest w **Załączniku nr 6** w odniesieniu do poszczególnych Rozkładów Jazdy

Koszty

oznaczają uzasadnione koszty ponoszone przez Operatora w związku z realizacją Przewozów określonych Umową, na podstawie których wyznaczana jest Stawka dopłaty do Pociągokilometra i rozliczana jest Rekompensata; kategorie kosztów wskazane są w **Załączniku nr 7**;

Kwartał Sprawozdawczy

oznacza okresy kwartałów kalendarzowych w Okresie Rozliczeniowym, z tym że I Kwartał Sprawozdawczy w danym Okresie Rozliczeniowym rozpoczyna się zawsze pierwszego dnia obowiązywania Rozkładu Jazdy dla tego Okresu Rozliczeniowego a IV Kwartał Sprawozdawczy kończy się w ostatnim dniu obowiązywania Rozkładu Jazdy dla danego Okresu Rozliczeniowego, stosownie do treści art. 30 ust. 5a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm. – dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”)

Okres Rozliczeniowy

oznacza każdy kolejny roczny okres realizacji Przewozów, którego pierwszym dniem jest każdorazowo pierwszy dzień obowiązywania Rozkładu Jazdy dla danego Okresu Rozliczeniowego a ostatnim dniem jest ostatni dzień obowiązywania Rozkładu Jazdy dla danego Okresu Rozliczeniowego stosownie

	do art. 30 ust. 5a ustawy o transporcie kolejowym
Okres Wykonywania Przewozów	oznacza obejmujący 3 kolejne Rozkłady Jazdy okres od rozpoczęcia wykonywania Przewozów do końca ostatniego Okresu Rozliczeniowego objętego niniejszą Umową;
Pkt	oznacza odniesienie do danego punktu zawartego w niniejszej Umowie, chyba że co innego wynika z kontekstu;
Pociągokilometr	stanowi jednostkę miary odpowiadającą przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra;
Projekt Rozkładu Jazdy	oznacza projekt Rozkładu Jazdy na dany Okres Rozliczeniowy opracowywany przez Operatora w uzgodnieniu z Organizatorem i przedstawiany Zarządcy zgodnie z odpowiednimi przepisami;
Przewozy	oznaczają wykonywane przez Operatora, na podstawie niniejszej Umowy, usługi publiczne kolejowych przewozów pasażerskich, na liniach komunikacyjnych objętych niniejszą Umową, określonych w Załączniku nr 1 , w ramach planowanej Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej, na podstawie kolejnych Rozkładów Jazdy;
Przychody	oznaczają przychody osiągane w związku z realizacją Przewozów określonych Umową, na podstawie których wyznaczana jest Stawka dopłaty do Pociągokilometra i rozliczana jest Rekompensata; kategorie Przychodów określa Załącznik nr 7 ;
Rekompensata	oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów; Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy, w tym zgodnie z Załącznikiem nr 7 ; Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami, w tym postanowieniami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku; przy obliczaniu wysokości Rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych i związaną z realizacją Przewozów;
Roczna Praca Eksploatacyjna	oznacza planowaną łączną ilość Pociągokilometrów w ramach realizacji Przewozów w danym Okresie Rozliczeniowym obejmującym Rozkład Jazdy Pociągów (bez zjazdów do stacji postojowych i dojazdów ze stacji postojowych); suma Rocznej Pracy Eksploatacyjnej we wszystkich Okresach Rozliczeniowych Umowy składa się na Całkowitą Pracę Eksploatacyjną; poziomy Rocznej Pracy Eksploatacyjnej na dany Okres Rozliczeniowy zostały określone w Załączniku nr 6 ;
Roczny Plan Finansowy	oznacza plan finansowy na dany Okres Rozliczeniowy

	realizacji Przewozów, o którym mowa w Pkt 6.2, sporządzany według wzoru zawartego w Załączniku nr 8 ;
Rozkład Jazdy	oznacza plan, według którego ma się odbywać wykonywanie Przewozów w danym Okresie Rozliczeniowym, obowiązujący stosownie do treści art.30 ust. 5 oraz ust. 5a Ustawy o transporcie kolejowym, przygotowany zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa; Rozkład Jazdy obejmuje godziny i terminy kursowania pociągów, relacje i zestawienia pociągów;
Rozsądny Zysk	oznacza zysk, o którym mowa w Załączniku nr 7 , skalkulowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, załącznika do Rozporządzenia 1370/2007;
Stawka dopłaty do Pociągokilometra	oznacza środki finansowe należne Operatorowi tytułem Rekompensaty do zrealizowanego jednego Pociągokilometra w okresie objętym Umową, uwzględniające Koszty, Przychody oraz Rozsądny Zysk;
Siła Wyższa	oznacza każde zdarzenie nadzwyczajne, w tym zdarzenie spowodowane siłami przyrody oraz inne zdarzenie takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, strajk lub inna akcja protestacyjna, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony, któremu Strona nie mogła zapobiec, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania;
Załącznik	oznacza załącznik do Umowy;
Zarządca	oznacza zarządcę infrastruktury w rozumieniu art. 4 pkt. 7 Ustawy o transporcie kolejowym.

2. PRZEDMIOT UMOWY

- 2.1 Organizator zleca Operatorowi wykonywanie Przewozów w Rozkładzie Jazdy 2016/2017, 2017/2018 i 2018/2019, w wymiarze Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej, na którą składać się będzie wykonanie Rocznej Pracy Eksploatacyjnej w danym Okresie Rozliczeniowym obejmującym Rozkład Jazdy Pociągów, w zamian za Rekompensatę, a Operator zobowiązuje się wykonywać Przewozy na warunkach określonych w Umowie, oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym i wspólnotowym. Operator będzie świadczył usługi na podstawie Rozkładu Jazdy.

2.2 Przewozy

- 2.2.1 Przewozy objęte niniejszą Umową są świadczone na liniach komunikacyjnych wskazanych w **Załącznikach nr 1 i 2**.
- 2.2.2 Przewozy świadczone są w danym Okresie Rozliczeniowym zgodnie z obowiązującym Rozkładem Jazdy uzgodnionym z Organizatorem. Rozkład Jazdy na pierwszy Okres Rozliczeniowy obowiązywania Umowy stanowią **Załączniki nr 1 i 2** do Umowy.
- 2.2.3 Całkowita Praca Eksploatacyjna w Okresie Wykonywania Przewozów jest określona w **Załączniku nr 6** wraz z Roczną Pracą Eksploatacyjną na wszystkie Okresy Rozliczeniowe w ramach Okresu Wykonywania Przewozów.
- 2.2.4 Całkowita Praca Eksploatacyjna planowana na Okres Wykonywania Przewozów oraz Roczna Praca Eksploatacyjna wskazana zgodnie z Pkt. 2.2.3 może ulec zmianie w przypadkach określonych w Umowie, przy czym zmieniona wartość planowanej Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej w Okresie Wykonywania Przewozów oraz zmieniona wartość Rocznej Pracy Eksploatacyjnej zależna jest od wynegocjowanej stawki dopłaty do jednego Pociągokilometra oraz kwoty Rekompensaty dla danego Rozkładu Jazdy i nie będzie mniejsza niż wartości, wskazane w **Załączniku nr 6**, z uwzględnieniem Pkt. 2.2.5 i 4.2.
- 2.2.5 Jeśli zaistnieje taka konieczność Strony, w wyniku zmian dotyczących Całkowitej lub Rocznej Pracy Eksploatacyjnej, uzgodnią i wprowadzą odpowiednie modyfikacje do Rozkładu Jazdy i innych właściwych postanowień Umowy, w tym w zakresie wysokości Stawki dopłaty do Pociągokilometra.

3. OBOWIĄZKI STRON

3.1 Obowiązki Organizatora

W ramach realizacji Umowy Organizator zobowiązuje się w szczególności do:

- (a) wykonywania obowiązków Organizatora, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i wspólnotowego;
- (b) uzgadniania z Operatorem szczegółowego zakresu Przewozów w danym Okresie Rozliczeniowym, m.in. na podstawie badań przeprowadzanych przez Operatora oraz Organizatora (jeżeli takie zostały przeprowadzone) i współpracy przy opracowaniu projektu Rozkładu Jazdy;
- (c) terminowego wypłacania Rekompensaty za wykonywane Przewozy według zasad ustalonych w Umowie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

3.2 Obowiązki Operatora

Operator zobowiązuje się w szczególności do:

- (a) wykonywania Przewozów, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie, w tym m.in. dotyczącymi parametrów ilościowych, jakościowych i technicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego;
- (b) opracowywania, w uzgodnieniu z Organizatorem, projektu Rozkładu Jazdy;
- (c) składania wniosków o przydzielenie tras pociągów i ich uzgadniania z Zarządcą, z uwzględnieniem Projektu Rozkładu Jazdy;
- (d) uzgodnienia z Zarządcą dostępu do infrastruktury dla prawidłowej realizacji Przewozów, w tym uzgadniania zasad korzystania z dworców i przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi;
- (e) rozliczania Rekompensaty, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa;
- (f) realizacji obowiązków sprawozdawczych zgodnie z zasadami określonymi w Umowie;
- (g) realizacji, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązujących przepisach prawa obowiązków, zadań związanych z przyjmowaniem skarg i reklamacji pasażerów oraz przeprowadzania badań popytowych i jakości świadczonych usług;
- (h) zapewnienia informacji o warunkach i zasadach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości Rozkładu Jazdy oraz wysokości opłat za przejazd (taryfy), zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami;
- (i) udostępniania do wglądu pasażerów obowiązującego u Operatora regulaminu przewozu osób, zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami;
- (j) podejmowania działań ułatwiających podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej sprawności ruchowej i osobom niepełnosprawnym korzystanie z Przewozów;
- (k) organizowania sprzedaży biletów na Przewozy wykonywane na podstawie Umowy;
- (l) honorowania biletów na podstawie odrębnych umów z innymi przewoźnikami, z uwzględnieniem Pkt 4.5.6;
- (m) przeprowadzania badań potoków pasażerskich i przekazywania danych w tym zakresie Organizatorowi;
- (n) ubezpieczenia własnej działalności przewozowej w zakresie OC;
- (o) podejmowania działań w celu maksymalizacji Przychodów, w szczególności poprzez zwiększanie Przychodów pozyskanych z biletów lub innych opłat uiszczanych za przewozy
- (p) podejmowania działań w celu ograniczania Kosztów.

4. ZASADY WYKONYWANIA PRZEWOZÓW

4.1 Rozkład Jazdy

- 4.1.1 Przygotowany przez Operatora Projekt Rozkładu Jazdy na kolejny Okres Rozliczeniowy jest przekazywany Organizatorowi w terminie 14 dni od otrzymania od Zarządcy informacji dotyczących parametrów istotnych z punktu widzenia przygotowania Projektu Rozkładu Jazdy, jednak nie później niż w terminie 30 dni przed terminem złożenia Zarządcy wniosku o przydzielenie tras do Rozkładu Jazdy.
- 4.1.2 Na podstawie przedłożonego Projektu Rozkładu Jazdy Organizator i Operator prowadzą w dobrej wierze negocjacje, uwzględniając w szczególności zapotrzebowanie na Przewozy, potrzeby podróżnych, efektywne wykorzystanie taboru oraz wielkość planowanej Rocznej Pracy Eksploatacyjnej i Całkowitą Pracę Eksploatacyjną.
- 4.1.3 Strony zakończą negocjacje Projektu Rozkładu Jazdy w terminie umożliwiającym złożenie wniosku o przydzielenie tras zgodnie z regulaminem Zarządcy linii kolejowych.
- 4.1.4 W razie konieczności zmiany wynegocjowanego przez Strony Projektu Rozkładu Jazdy w związku z ustaleniami prowadzonymi z Zarządcą, Strony dokonają odpowiednich konsultacji i uzgodnień co do zakresu tych zmian. W przypadku, gdy:
 - (a) do Projektu Rozkładu Jazdy wprowadzane są zmiany, w których efekcie powstają odchylenia nie przekraczające 10 minut i w ich wyniku nie zmienia się wartość Rocznej Pracy Eksploatacyjnej oraz wysokość Rekompensaty – Operator nie musi zgłaszać i uzgadniać zmian z Organizatorem;
 - (b) do Projektu Rozkładu Jazdy wprowadzane są zmiany, które mają wpływ na wartość planowanej Rocznej Pracy Eksploatacyjnej oraz wysokości Rekompensaty – Operator zgłasza zmiany Organizatorowi celem ich uzgodnienia; brak zajęcia pisemnego stanowiska przez Organizatora w terminie 7 dni roboczych uznaje się za zgodę na zmianę.
- 4.1.5 Rozkład Jazdy może zostać zmieniony w uzasadnionych przypadkach zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadami określonymi w Umowie. Rozkład Jazdy może zostać zmieniony w trakcie jego obowiązywania w drodze porozumienia Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez Zarządcę odpowiednich linii kolejowych regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych oraz przepisach prawa. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Operatora co najmniej na 7 dni przed terminem ich wejścia w życie. Zmiany Rozkładu Jazdy dokonane zostaną z uwzględnieniem następujących reguł:

- (a) gdy do Rozkładu Jazdy wprowadzane są zmiany, w których efekcie powstają odchylenia nie przekraczające 10 minut i w ich wyniku nie zmienia się wartość Rocznej Pracy Eksploatacyjnej oraz wysokość Rekompensaty – Operator nie musi zgłaszać i uzgadniać zmian z Organizatorem;
 - (b) gdy do Rozkładu Jazdy wprowadzane są zmiany, które mają wpływ na wartość Rocznej Pracy Eksploatacyjnej oraz wysokość Rekompensaty – Operator zgłasza zmiany Organizatorowi celem ich uzgodnienia; brak zajęcia pisemnego stanowiska przez Organizatora w terminie 7 dni roboczych uznaje się za zgodę na zmianę.
- 4.1.6 Jeśli zaistnieje taka konieczność, w wyniku zmian dotyczących Projektu Rozkładu Jazdy, bądź Rozkładu Jazdy wpływających na wartość Rocznej Pracy Eksploatacyjnej i Rekompensatę, Strony uzgodnią i wprowadzą odpowiednie modyfikacje do innych właściwych postanowień Umowy.
- 4.2 Ograniczenia i zmiany Przewozów
 - 4.2.1 Przewozy mogą zostać ograniczone, zgodnie z właściwymi przepisami Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz.915, dalej „**Prawo przewozowe**”).
 - 4.2.2 Relacje lub trasy kursowania poszczególnych pociągów mogą zostać czasowo zmienione na skutek nadzwyczajnych okoliczności, takich jak ograniczenia przejezdności spowodowane modernizacją linii kolejowych lub wypadkami. Takie zmiany nie wymagają uzyskania uprzedniej zgody Organizatora. Operator niezwłocznie poinformuje Organizatora o wprowadzonej zmianie.
 - 4.2.3 Jeżeli wprowadzenie ograniczeń i zmian w zakresie wykonywania Przewozów, o których mowa w Pkt 4.2.1 i 4.2.2 wpływa na wielkość pracy eksploatacyjnej i wysokość Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym, Strony uzgodnią i wprowadzą stosowne zmiany do Rozkładu Jazdy i innych właściwych postanowień Umowy, w tym w zakresie wysokości Stawki dopłaty do Pociągokilometra.
- 4.3 Parametry jakościowe świadczonych usług
 - 4.3.1 W ramach wykonywania Przewozów Operator zobowiązuje się do przestrzegania obowiązujących norm, przepisów i zasad dotyczących wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich oraz do zachowania wszystkich uzgodnionych przez Strony parametrów jakościowych i techniczno-użytkowych związanych ze świadczeniem Przewozów.
 - 4.3.2 Operator zobowiązany jest do zapewnienia jakości Przewozów zgodnej z postanowieniami Umowy, w tym odpowiednich Załączników, w szczególności pod względem:
 - (a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia;
 - (b) właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
 - (c) zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru;

- (d) warunków podróży (m.in. związanych z zapewnieniem oświetlenia, ogrzewania i innego wyposażenia taboru);
- (e) punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu:
 - (i) uzgodniona z Organizatorem;
 - (ii) wywołana wystąpieniem Siły Wyższej;
 - (iii) spowodowana wypadkami oraz wydarzeniami kolejowymi na terenie kolejowym;
 - (iv) zarządzona doraźnie przez właściwych zarządców infrastruktury zgodnie z obowiązującymi procedurami, odpowiednio uprzednio zakomunikowana pasażerom, spowodowana koniecznością dokonania robót inwestycyjnych, modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno–eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa;
 - (v) wynikająca z oczekiwania na pociąg skomunikowany;
 - (vi) spowodowana czasowym zastąpieniem taboru.

4.3.3 Parametry i normy jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów określa **Załącznik nr 3**.

4.3.4 W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie, w tym w **Załączniku nr 13**.

4.4 Opłaty za przejazdy i taryfa

Ustalone opłaty za przejazd w ramach wykonywanych Przewozów stanowią element taryfy przewozowej Operatora obowiązującej w danym Okresie Rozliczeniowym.

4.5 System biletowy

4.5.1 Operator, w związku ze świadczonymi na podstawie Umowy Przewozami, świadczy działalność w zakresie sprzedaży biletów. Bilety są sprzedawane poprzez następujące kanały dystrybucji:

- (a) kasy biletowe lub automaty biletowe;
- (b) sprzedaż w pociągu;
- (c) sprzedaż internetowa;
- (d) inne kanały dystrybucji.

4.5.2 Jeśli to konieczne, w celu sprzedaży biletów Operator zawiera umowy z odpowiednimi podmiotami.

4.5.3 Operator jest emitentem biletów dla pasażerów korzystających z Przewozów, z zastrzeżeniem Pkt 4.5.5 i 4.5.6.

- 4.5.4 Wpływy z biletów, o których mowa w Pkt 4.5.3, stanowią przychody Operatora. Przychody te są uwzględniane przy kalkulacji Stawki dopłaty do Pociągokilometra i rozliczaniu Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 7**.
- 4.5.5 Operator po uzyskaniu wcześniejszej pisemnej zgody Organizatora może honorować bilety zintegrowane emitowane przez jednostki samorządu terytorialnego lub ich związki. Zasady honorowania takich biletów oraz udział finansowy Operatora w przychodach z ich sprzedaży określone zostaną w odrębnych umowach, jakie zawarte zostaną pomiędzy Operatorem a emitentami takich biletów.
- 4.5.6 Operator w uzgodnieniu z Organizatorem będzie honorować bilety emitowane przez innych przewoźników lub emitować bilety wspólnie z innymi przewoźnikami, na zasadach określonych w odrębnych umowach.
- 4.5.7 Przychody Operatora z tytułu honorowania biletów, o których mowa w Pkt 4.5.5 oraz 4.5.6 są uwzględniane przy wysokości kalkulacji Stawki dopłaty do Pociągokilometra oraz rozliczaniu Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 7**.
- 4.6 Infrastruktura i tabor wykorzystywane do realizacji Przewozów.
- 4.6.1 Operator zapewnia dostęp do niezbędnej infrastruktury w celu realizacji Przewozów uwzględniając ich zakres, zgodnie z postanowieniami Umowy oraz przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie, dotyczącymi w szczególności relacji pomiędzy Organizatorem a Zarządcą.
- 4.6.2 Koszty za dostęp do infrastruktury są uwzględnione w Stawce dopłaty do Pociągokilometra i rozliczane w ramach Rekompensaty na zasadach określonych w niniejszej Umowie, w tym w **Załączniku nr 7**.
- 4.6.3 Informacje dotyczące infrastruktury kolejowej, w tym przepustowości trasy i standardu jakości dostępu określone są w **Załączniku nr 4**.
- 4.6.4 Z zastrzeżeniem Pkt 4.6.5 Operator, w celu realizacji Przewozów, zapewnia niezbędny tabor.
- 4.6.5 W przypadku zakupu taboru przez Organizatora lub udostępnienia Operatorowi innego taboru będącego w dyspozycji Organizatora, zostaje on przekazany Operatorowi do świadczenia Przewozów na zasadach określonych w odrębnej umowie.
- 4.6.6 Koszty związane z taborem do świadczenia Przewozów, w tym zakup taboru przez Operatora, jak i udostępnienie taboru Operatorowi, w szczególności przez Organizatora, zostaną odpowiednio uwzględnione przy kalkulacji Stawki dopłaty do Pociągokilometra i rozliczaniu Rekompensaty.
- 4.6.7 Parametry techniczno-użytkowe taboru przeznaczonego do wykonywania Przewozów określa **Załącznik nr 5** do niniejszej Umowy.
- 4.6.8 **Załączniki nr 1 i 2** zawierają informacje na temat zestawienia składów pociągów dla realizacji Przewozów. W uzasadnionych przypadkach, w trakcie realizacji Przewozów, Strony uzgodnią zmiany powyższych zestawień

składów pociągów, w szczególności w odniesieniu do ilości pojazdów w ramach danego składu. Dokonując tych zmian, Strony określą ich wpływ na Rekompensatę i jeżeli będzie to konieczne Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów wynikających z Umowy, w tym do Roczego Planu Finansowego.

- 4.6.9 Okazjonalna zmiana zestawienia składu pociągu wynikająca z uwarunkowań operacyjnych (np. konieczność przewiezienia wyjątkowo większej liczby pasażerów, konieczność zapewnienia prawidłowej realizacji procesu utrzymaniowo-naprawczego) lub z przyczyn niezależnych od Operatora, nie wymaga uprzedniej zgody Organizatora, gdy nie ma wpływu na wysokość Rekompensaty. Operator poinformuje Organizatora o powyższej zmianie w terminie 2 dni roboczych, na adres poczty elektronicznej wskazanej w Pkt 12.1.3. W przypadku, gdy okazjonalna zmiana zestawienia składu pociągu wpłynie na wysokość Rekompensaty, dla jej wprowadzenia niezbędne jest pozyskanie zgody Organizatora.

4.7 Podwykonawstwo

- 4.7.1 Operator nie może bez zgody Organizatora zlecać podwykonawcom wykonania całości lub części Przewozów.
- 4.7.2 Ujęcie i rozliczenie kosztu podwykonawstwa odbywa się na zasadach określonych w **Załączniku nr 7**.

5. DZIAŁALNOŚĆ DODATKOWA

W przypadku prowadzenia przez Operatora działalności dodatkowej, bezpośrednio związanej z Przewozami, Strony odrębnie ustalą zasady prowadzenia tej działalności przez Operatora. Przychody z tej działalności uwzględniane są przy obliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z **Załącznikiem nr 7**.

6. FINANSOWANIE PRZEWOZÓW

6.1 Środki finansowe na realizację Przewozów

- 6.1.1 W okresie obowiązywania Umowy Organizator będzie przekazywał Operatorowi Rekompensatę z tytułu realizacji Przewozów w kolejnych Okresach Rozliczeniowych, na zasadach określonych w Umowie.
- 6.1.2 Przewidywane łączne środki finansowe tytułem Rekompensaty na realizację Przewozów w ramach Okresu Wykonywania Przewozów wynoszą, do 119 004 907,26 zł (słownie: sto dziewiętnaście milionów cztery tysiące dziewięćset siedem złotych dwadzieścia sześć groszy) z zastrzeżeniem Pkt 6.1.3., z czego 17 055 427,26 zł (słownie: siedemnaście milionów pięćdziesiąt pięć tysięcy czterysta dwadzieścia siedem złotych dwadzieścia sześć groszy) stanowią środki Funduszu Kolejowego. Warunki określające wykorzystanie środków Funduszu Kolejowego zostały ujęte w odrębnej umowie stanowiącej **Załącznik nr 14** do niniejszej umowy.

6.1.3 Szacowana Rekompensata z tytułu świadczenia Przewozów na dany Okres Rozliczeniowy została obliczona w oparciu o skalkulowaną zgodnie z **Załącznikiem nr 7** Stawkę dopłaty do Pociągokilometra oraz wartość odpowiedniej pracy eksploatacyjnej wskazanej w **Załączniku nr 6** i wynosi odpowiednio:

(a) w Okresie Rozliczeniowym przypadającym na Rozkład Jazdy 2016/2017:

- przy Stawce dopłaty do Pociągokilometra 19,44 zł (słownie: dziewiętnaście złotych czterdzieści cztery grosze), (w tym rozsądny zysk: 1,67 zł; słownie: jeden złoty sześćdziesiąt siedem groszy) i pracy eksploatacyjnej w wielkości 1 332 000 Pociągokilometrów (dalej: „**Zadanie 1**”), Rekompensata wynosi 25 894 080,00 zł (słownie: dwadzieścia pięć milionów osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące osiemdziesiąt złotych);

- przy Stawce dopłaty do Pociągokilometra 19,12 zł (słownie: dziewiętnaście złotych dwanaście groszy) (w tym rozsądny zysk: 0,75 zł; słownie: siedemdziesiąt pięć groszy) i planowanej pracy eksploatacyjnej 445 000 Pociągokilometrów realizowanej w ramach Projektu (dalej: „**Zadanie 2**”), Rekompensata wynosi 8 508 400 zł (słownie: osiem milionów pięćset osiem tysięcy czterysta złotych);

(b) w Okresie Rozliczeniowym przypadającym na Rozkład Jazdy 2017/2018:

- dla Zadania 1 - przy Stawce dopłaty do Pociągokilometra 20,05 zł (słownie: dwadzieścia złotych pięć groszy), (w tym rozsądny zysk: 2,92 zł; słownie: dwa złote dziewięćdziesiąt dwa grosze) i pracy eksploatacyjnej w wielkości 1 350 000 Pociągokilometrów, Rekompensata wynosi 27 067 500,00 zł (słownie: dwadzieścia siedem milionów sześćdziesiąt siedem tysięcy pięćset złotych);

- dla Zadania 2 - przy Stawce dopłaty do Pociągokilometra 18,24 zł (słownie: osiemnaście złotych dwadzieścia cztery grosze), (w tym rozsądny zysk: 0,75 zł; słownie: siedemdziesiąt pięć groszy) i planowanej pracy eksploatacyjnej 350 000 Pociągokilometrów Rekompensata wynosi 6 384 000 zł (słownie: sześć milionów trzysta osiemdziesiąt cztery tysiące złotych);

(c) w Okresie Rozliczeniowym przypadającym na Rozkład Jazdy 2018/2019:

- dla Zadania 1 - przy Stawce dopłaty do Pociągokilometra 20,47 zł (słownie: dwadzieścia złotych czterdzieści siedem groszy), (w tym rozsądny zysk: 2,77 zł (słownie: dwa złote siedemdziesiąt siedem groszy) i pracy eksploatacyjnej w wielkości 1 350 000 Pociągokilometrów Rekompensata wynosi 27 634 500,00 zł (słownie: dwadzieścia siedem milionów sześćset trzydzieści cztery tysiące pięćset złotych);

- dla Zadania 2 - przy Stawce dopłaty do Pociągokilometra 18,46 zł (słownie: osiemnaście złotych czterdzieści sześć groszy), (w tym rozsądny zysk: 0,75 zł (słownie: siedemdziesiąt pięć groszy) i planowanej pracy eksploatacyjnej 350 000 Pociągokilometrów Rekompensata wynosi 6 461 000 zł (słownie: sześć milionów czterysta sześćdziesiąt jeden tysięcy złotych).

- 6.1.4 Mając na uwadze fakt, iż Umowa będzie obowiązywała od Rozkładu Jazdy Pociągów 2016/2017, Strony przed rozpoczęciem wykonywania Umowy dokonają weryfikacji i jeśli to konieczne odpowiedniej zmiany Stawki dopłaty do Pociągokilometra i wysokości planowanej Rekompensaty lub pracy eksploatacyjnej objętej Umową.
- 6.1.5 Jeśli w ramach wykonywania Umowy, nastąpią zmiany w zakresie Kosztów i Przychodów, w szczególności gdy wzrosną Koszty (w szczególności koszty zewnętrzne, niezależne od Operatora) lub nastąpi spadek Przychodów stanowiących, zgodnie z **Załącznikiem nr 7**, podstawę do kalkulacji Stawki dopłaty do Pociągokilometra wskazanej w Pkt 6.1.3 powyżej, Operator poinformuje o tym niezwłocznie Organizatora niezależnie, bądź w ramach odpowiedniej Informacji Kwartalnej lub Rozliczeniu Rocznym i przedstawi wyjaśnienia. W takim przypadku Strony, dokonają odpowiednich modyfikacji Umowy mających na celu dostosowanie pracy eksploatacyjnej w aktualnym lub w następnych Okresach Rozliczeniowych objętych Umową do środków będących w dyspozycji Organizatora na realizację przedmiotu Umowy o których mowa w Pkt 6.1.2, z zastrzeżeniem Pkt 2.2.4. W ramach dokonywanych zmian, Strony mogą również uzgodnić w odniesieniu do aktualnego lub następnych Okresów Rozliczeniowych wzrost Stawki dopłaty do Pociągokilometra lub wysokości Rekompensaty.

6.2 Roczny Plan Finansowy

- 6.2.1 Roczny Plan Finansowy sporządza się odrębnie dla Zadania 1 i Zadania 2 i określa on w szczególności:
- (a) planowaną pracę eksploatacyjną w danym Okresie Rozliczeniowym;
 - (b) planowane Koszty w danym Okresie Rozliczeniowym, o których mowa w Pkt 2.1 **Załącznika nr 7**;
 - (c) planowane Przychody w danym Okresie Rozliczeniowym, o których mowa w Pkt 2.2 **Załącznika nr 7**;
 - (d) wysokość Rozsądnego Zysku Operatora wyliczonego zgodnie z Pkt 2.3 **Załącznika nr 7**;
 - (e) Stawkę dopłaty do Pociągokilometra;
 - (f) planowaną kwotę Rekompensaty;
 - (g) Harmonogram przekazywania środków Operatorowi.
- 6.2.2 Roczny Plan Finansowy sporządzany jest w podziale na poszczególne miesiące. Wzór Roczego Planu Finansowego oraz Roczny Plan Finansowy na pierwszy Okres Rozliczeniowy stanowią **Załącznik nr 8**.

- 6.2.3 Na podstawie projektu Rozkładu Jazdy i Rocznej Pracy Eksploatacyjnej, Operator przedstawia Organizatorowi w terminie do dnia 30 września danego roku projekt Roczno Planu Finansowego na przyszły Okres Rozliczeniowy.
 - 6.2.4 Strony prowadzą negocjacje dotyczące projektu Roczno Planu Finansowego z uwzględnieniem w szczególności Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej i Rocznej Pracy Eksploatacyjnej. W terminie do dnia 31 października każdego roku Organizator uzgadnia projekt Roczno Planu Finansowego.
 - 6.2.5 Mając na uwadze Pkt 6.1.5, w uzasadnionych przypadkach, w trakcie Okresu Rozliczeniowego każda ze Stron może przedstawić propozycję odpowiedniej korekty do Roczno Planu Finansowego.
 - 6.2.6 Po uzgodnieniu przez Strony korekty Roczno Planu Finansowego, Rekompensata w danym Okresie Rozliczeniowym jest wypłacana z uwzględnieniem nowego brzmienia Roczno Planu Finansowego, począwszy od pierwszego miesiąca po uzgodnieniu korekty. Strony niezwłocznie opracowują tekst jednolity Roczno Planu Finansowego.
 - 6.2.7 Jeśli zmiany dokonane w Rocznym Planie Finansowym tego wymagają, Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów, wynikających z Umowy.
- 6.3 Reguły ogólne dotyczące Rekompensaty
- 6.3.1 Z tytułu świadczenia Przewozów Organizator przekazuje Operatorowi Rekompensatę, na zasadach wynikających z Umowy.
 - 6.3.2 Stawka dopłaty do Pociągokilometra jest skalkulowana zgodnie z **Załącznikiem nr 7**, odrębnie dla Zadania 1 i Zadania 2, w oparciu o planowane Koszty i Przychody związane z realizacją Przewozów oraz Rozsądny Zysk.
 - 6.3.3 Podstawą do wyliczenia Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym jest iloczyn Stawki dopłaty do Pociągokilometra odrębnej dla Zadania 1 i Zadania 2 oraz Rocznej Pracy Eksploatacyjnej, w podziale na Zadanie 1 i Zadanie 2, wskazanej w **Załączniku nr 6**.
 - 6.3.4 Koszty ponoszone są w całości przez Operatora. Poszczególne kategorie Kosztów określone są w **Załączniku nr 7**.
 - 6.3.5 Wpływy wygenerowane w związku z realizacją Przewozów, w tym dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach realizacji Przewozów, jeśli występują, stanowią przychód Operatora. Poszczególne kategorie Przychodów określone są w **Załączniku nr 7**.
 - 6.3.6 Szczegółowe zasady i sposób kalkulacji Stawki dopłaty do Pociągokilometra i rozliczania Rekompensaty określa **Załącznik nr 7**.
- 6.4 Wpływ przysporzeń z innych źródeł publicznych na Rekompensatę
- 6.4.1 Wszelkie środki publiczne przekazywane w ramach realizacji Przewozów w związku ze zwrotem Operatorowi utraconych przychodów z tytułu

stosowania w szczególności ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów lub innych uprawnień ustanowionych przez Organizatora, rozliczane są zgodnie z właściwymi przepisami i uwzględniane są przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z **Załącznikiem nr 7**.

- 6.4.2 W celu zapewnienia realizacji Przewozów, Operator może otrzymać lub ubiegać się o środki publiczne związane z celem realizacji Umowy oraz inne przysporzenia ze źródeł publicznych, w tym dotacje udzielane na podstawie przepisów dotyczących finansów publicznych oraz dotacje w ramach programów operacyjnych. Środki i inne przysporzenia ze źródeł publicznych przekazywane i rozliczane są z uwzględnieniem ich formy, zgodnie z właściwymi przepisami lub zasadami związanymi z ich wydatkowaniem. Otrzymane środki lub inne przysporzenia ze źródeł publicznych są odpowiednio uwzględniane przy obliczaniu wysokości Rekompensaty należnej Operatorowi, w tym zgodnie z zasadami określonymi w **Załączniku nr 7**.

6.5 Płatności z tytułu Przewozów i Informacja Kwartalna

- 6.5.1 Organizator wypłaca Operatorowi środki zgodnie z Rocznym Planem Finansowym na poczet Rekompensaty. Środki te wypłacane będą w terminach wynikających z Harmonogramu wpłat i stanowiły będą wynik pomnożenia Stawki dopłaty do Pociągokilometra i wartości pracy eksploatacyjnej wskazanej w Rocznym Planie Finansowym przypadającej na odpowiednie miesiące.
- 6.5.2 W terminie do 45 dni po zakończeniu każdego Kwartału Sprawozdawczego Operator przedstawia Organizatorowi informację dotyczącą m.in. poniesionych w danym Kwartale Sprawozdawczym Kosztów i wygenerowanych w związku ze świadczeniem Przewozów Przychodów („**Informacja Kwartalna**”) z zastrzeżeniem, że przedstawione dane mają charakter informacyjny a kwoty wskazane w Informacji Kwartalnej mogą ulec korekcie w ramach Rozliczenia Rocznego, o którym mowa w Pkt 6.6.1 poniżej. Wzór Informacji Kwartalnej stanowi **Załącznik nr 9**.
- 6.5.3 Jeśli kwota należna Operatorowi wynikająca z przedłożonej przez Operatora Informacji Kwartalnej jest różna od kwoty przekazanej na podstawie Pkt 6.5.1 Umowy (w szczególności w przypadku, gdy z Informacji Kwartalnej wynika, iż Koszty świadczenia Przewozów wzrosły lub też nastąpił istotny spadek Przychodów) Operator, jeśli nie przekazał jeszcze informacji w tym zakresie Organizatorowi, wraz z Informacją Kwartalną przekazuje te wyjaśnienia.
- 6.5.4 Organizator ma prawo zażądać dodatkowych informacji, wyjaśnień oraz dokumentów, w tym dokumentów źródłowych dotyczących Kosztów oraz Przychodów, w celu weryfikacji danych w przekazanej Informacji Kwartalnej i wyjaśnień Operatora, a Operator jest zobowiązany do niezwłocznego przekazania tych danych, nie później niż w ciągu 14 dni roboczych od zgłoszenia żądania.

- 6.5.5 Na podstawie przedstawionej przez Operatora Informacji Kwartalnej i wyjaśnień oraz dokonanej przez Organizatora weryfikacji dokumentów, jeśli to konieczne Strony dokonują odpowiedniej modyfikacji postanowień Umowy, z uwzględnieniem Pkt 6.1.5.

6.6 Procedura rocznego rozliczenia Rekompensaty

- 6.6.1 Roczne rozliczenie Rekompensaty („**Rozliczenie Roczne**”) jest przedkładane w terminie do dnia 30 kwietnia roku następującego po Okresie Rozliczeniowym, którego Rozliczenie Roczne dotyczy.
- 6.6.2 Rozliczenie Roczne zawiera m.in. wykaz rzeczywiście poniesionych przez Operatora w danym Okresie Rozliczeniowym Kosztów i wygenerowanych Przychodów oraz kwot wypłaconych Operatorowi, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. Rozliczenie Roczne Rekompensaty uwzględnia modyfikacje wprowadzone do Umowy, w tym do Roczego Planu Finansowego w trakcie Okresu Rozliczeniowego. Wzór Rozliczenia Roczego stanowi **Załącznik nr 10**.
- 6.6.3 W przypadku, gdy z Rozliczenia Roczego Rekompensaty wynika, iż rzeczywiste Koszty świadczenia Przewozów wzrosły w stosunku do Kosztów planowanych lub Przychody zmalały w stosunku do Przychodów planowanych, wraz z Rocznym Rozliczeniem Rekompensaty Operator przekaze Organizatorowi odpowiednie wyjaśnienia i dokumenty dotyczące tych zmian.
- 6.6.4 Na podstawie Rozliczenia Roczego Rekompensaty oraz wyjaśnień i dokumentów przekazanych przez Operatora, Organizator dokonuje weryfikacji Rekompensaty za Okres Rozliczeniowy w celu sprawdzenia czy środki zostały przekazane Operatorowi, z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie, odpowiednich regulacjach i w należyj wysokości. Wysokość Rekompensaty należyj Operatorowi obliczana jest jako różnica pomiędzy poniesionymi w związku ze zrealizowanymi Przewozami Kosztami oraz wygenerowanymi Przychodami z uwzględnieniem uzgodnionego przez Strony Rozsądnego Zysku oraz ewentualnych innych przysporzeń ze środków publicznych pozyskanych na realizację Przewozów.
- 6.6.5 Organizator, jeśli jest to uzasadnione i niezbędne w celu przeprowadzenia weryfikacji Rekompensaty może zażądać od Operatora w celu wyjaśnienia swoich wątpliwości dodatkowych informacji, dokumentów (w tym dokumentów źródłowych dotyczących Kosztów i Przychodów) lub wyjaśnień. Operator przekazuje informacje, dokumenty oraz swoje uwagi i komentarze do zastrzeżeń Organizatora niezwłocznie, z uwzględnieniem ich charakteru, zasad procesu weryfikacji Rekompensaty i terminu zakończenia tej weryfikacji, o którym mowa w Pkt 6.6.9.
- 6.6.6 W przypadku braku porozumienia Stron, w tym co do wzajemnych rozliczeń Rekompensaty z danego Okresu Rozliczeniowego, w terminie 60 dni kalendarzowych od przedłożenia Organizatorowi Rozliczenia Roczego Rekompensaty Organizator, z uwzględnieniem przepisów z zakresu

zamówień publicznych przeprowadzi procedurę wyboru niezależnego eksperta dokonującego weryfikacji Rekompensaty. Operator jest uprawniony do udziału w prowadzonej w tym zakresie procedurze, w szczególności poprzez delegowanie przedstawicieli w skład zespołu odpowiedzialnego za udzielenie zamówienia publicznego. Koszty usług eksperta ponoszone są przez Stronę, której twierdzenia zostały uznane przez eksperta za błędne. Opinia eksperta jest wiążąca dla Stron.

- 6.6.7 W przypadku, gdy z ostatecznego Rozliczenia Roczno Rekompensaty wynika, iż w danym Okresie Rozliczeniowym Operatorowi na podstawie Roczno Planu Finansowego została wypłacona nadmierna Rekompensata tj. kwota przewyższająca kwotę należną Operatorowi z tytułu wykonanej pracy eksploatacyjnej, obliczoną zgodnie z Pkt 6.6.4, Operator, w terminie 30 dni od zatwierdzenia przez Zarząd Województwa Śląskiego przedłożonego Rozliczenia Roczno i wezwania przez Organizatora, zwraca Organizatorowi kwotę równą nadmiernej Rekompensacie. W przypadku opóźnienia płatności Organizator naliczy odsetki liczone jak dla zaległości podatkowych.
- 6.6.8 W przypadku, jeśli z ostatecznego Rozliczenia Roczno Rekompensaty wynika, że w danym Okresie Rozliczeniowym Operatorowi została wypłacona niedostateczna Rekompensata tj. kwota niepokrywająca kwoty rzeczywiście należnej Operatorowi z tytułu wykonanej pracy eksploatacyjnej wyliczonej zgodnie z Pkt 6.6.4., Organizator, w terminie 30 dni od zatwierdzenia przez Zarząd Województwa Śląskiego przedłożonego Rozliczenia Roczno dokona na rzecz Operatora płatności wyrównującej. W przypadku opóźnienia płatności Operator naliczy odsetki liczone jak dla zaległości podatkowych.
- 6.6.9 Niezależnie od wyboru sposobu weryfikacji rekompensaty tj. weryfikacji przez Strony albo przez wyznaczonego na podstawie Pkt 6.6.6 niezależnego eksperta, jej zakończenie i ewentualne roczne rozliczenia z tego tytułu pomiędzy Stronami powinny nastąpić nie później niż do 31 sierpnia roku następującego po Okresie Rozliczeniowym, którego roczne rozliczenie dotyczy.
- 6.6.10 Rekompensata pobrana przez Operatora nienależnie lub wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem podlega zwrotowi na rzecz Organizatora wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, z zastrzeżeniem Pkt 6.6.7 i 6.6.8.
- 6.6.11 Na podstawie ostatecznego Rozliczenia Roczno Rekompensaty, jeśli to konieczne, Strony dokonują odpowiedniej modyfikacji postanowień Umowy, z uwzględnieniem Pkt 6.1.5.

6.7 Przepływy finansowe w ramach Umowy

Wszelkie przepływy finansowe i rozliczenia w związku z realizacją Umowy dokonywane są na wskazane poniżej rachunki bankowe:

Organizatora:

[.....]

Operatora:

[.....]

6.8 Oddzielna rachunkowość

- 6.8.1 Rozliczanie działalności w ramach Przewozów jest prowadzone zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.
- 6.8.2 Operator prowadzi odrębną rachunkowość dla Przewozów wykonywanych na podstawie Umowy i dla innej działalności prowadzonej przez Operatora. Obowiązek ten ma na celu zapewnienie, iż nie następuje subsydiowanie skrośne w ramach działalności prowadzonych przez Operatora oraz że możliwe jest ustalenie Przychodów i Kosztów świadczenia Przewozów.
- 6.8.3 Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż obowiązek prowadzenia odrębnej rachunkowości oznacza wypracowanie i przyjęcie, w ramach systemu rachunkowości Operatora, odpowiedniego systemu ewidencjonowania i alokacji kosztów oraz przychodów dla prowadzonych przez Operatora działalności, w tym działalności na podstawie Umowy, tak, aby zapewnić skutek w postaci możliwości przypisania określonych kosztów i przychodów do danego rodzaju działalności.
- 6.8.4 W przypadku braku możliwości bezpośredniego alokowania kosztów i przychodów do danej działalności, Operator przyjmie określone klucze alokacji. Zasady przyjęte przez Operatora w zakresie kluczy alokacji powinny być zgodne z dobrymi praktykami rachunkowości, obiektywnie uzasadnione i określone w dokumentacji księgowej (w szczególności w polityce rachunkowości przyjętej w przedsiębiorstwie).
- 6.8.5 Organizator ma prawo żądać od Operatora informacji i wyjaśnień dotyczących przyjętych przez Operatora kluczy alokacji kosztów i przychodów a Operator jest zobowiązany do przekazania tych danych w ciągu 14 dni od zgłoszenia żądania lub w innym terminie uzgodnionym przez Strony.

7. MONITORING I KONTROLA REALIZACJI PRZEWÓZÓW

7.1 Reklamacje i skargi

- 7.1.1 Operator rozpatruje skargi i reklamacje wniesione przez użytkowników usług świadczonych przez Operatora w ramach Przewozów (także za pośrednictwem Organizatora) na zasadach określonych w obowiązującym u Operatora Regulaminie Przewozu, zgodnie z przepisami ustawy – Prawo przewozowe, Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z 24 czerwca 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38, poz. 266) i Rozporządzenia (WE) 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz.U. L 315 z 3.12.2007, str. 14).
- 7.1.2 Skargi i reklamacje mogą zostać wniesione bezpośrednio do Operatora na wskazany, podany do publicznej wiadomości, adres kontaktowy. Skargi

i reklamacje wniesione do Organizatora są przez niego niezwłocznie przekazywane Operatorowi.

- 7.1.3 Operator przekazuje Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca każdego roku informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji złożonych w związku z realizacją Przewozów oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań za rok poprzedni.

7.2 Obowiązki sprawozdawcze Operatora

- 7.2.1 Wraz z Informacją Kwartalną, o której mowa w Pkt 6.5.2, Operator przekazuje Organizatorowi sprawozdanie z punktualności (przy uwzględnieniu danych udostępnianych przez Zarządcę) („**Sprawozdanie z Punktualności**”).
- 7.2.2 Wzór Sprawozdania z Punktualności stanowi **Załącznik nr 11**. Organizator ma prawo w każdym czasie żądać przedstawienia dodatkowych dokumentów lub wyjaśnień.
- 7.2.3 W związku z obowiązkiem Organizatora przekazywania do publicznej wiadomości warunków związanych z istotnymi aktywami, Operator, na wezwanie Organizatora przedstawia, w terminie 14 dni od wezwania, wskazane przez Organizatora informacje dotyczące taboru i innych aktywów istotnych z punktu widzenia świadczenia Usług na podstawie niniejszej Umowy.

7.3 Czynności kontrolne Organizatora

- 7.3.1 Organizator może prowadzić bieżącą kontrolę realizacji Przewozów zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.
- 7.3.2 Przedmiotem kontroli realizacji Przewozów jest w szczególności:
- (a) zakres rzeczowy świadczonych Przewozów;
 - (b) jakość świadczonych Przewozów;
 - (c) punktualność Przewozów;
 - (d) poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem Przewozów.
- 7.3.3 Czynności kontrolne w imieniu Organizatora prowadzą pracownicy Organizatora posiadający:
- (a) imienne upoważnienie udzielone przez Organizatora, zgodnie z wewnętrznymi procedurami, w szczególności regulaminem kontroli, obowiązującym u Organizatora oraz
 - (b) imienne upoważnienie udzielone przez Operatora, zgodne ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 12** do Umowy.
- 7.3.4 Osoby upoważnione do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
- (a) wstępu do pociągu, z wyjątkiem kabiny maszynisty, na teren nieruchomości, obiektu, lokalu - z wyjątkiem kas biletowych;

- (b) żądania od upoważnionej przez Operatora osoby pisemnych lub ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów, nośników informacji oraz udostępnienia danych mających związek z przedmiotem kontroli.
- 7.3.5 Czynności kontrolnych dokonuje się w obecności upoważnionego przedstawiciela Operatora, z zastrzeżeniem że kontrole doraźne będą przy wejściu zgłaszane do konduktora lub kierownika pociągu.
- 7.3.6 Charakter wiążący ma kontrola, której przeprowadzenie zostało potwierdzone na piśmie przez obecnego przy dokonywaniu czynności kontrolnych przedstawiciela Operatora i zostało zakończone protokołem kontroli, o którym mowa w Pkt 7.4.
- 7.3.7 Dla uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, że ustalenia dotyczące prowadzenia kontroli określone w niniejszym rozdziale mają charakter zobowiązań cywilnoprawnych i nie naruszają przepisów ustawy o swobodzie działalności gospodarczej i innych przepisów prawa.

7.4 Protokół kontroli

- 7.4.1 W terminie 7 dni roboczych po przeprowadzonej kontroli Organizator sporządza i niezwłocznie doręcza Operatorowi protokół pokontrolny („**Protokół**”). Protokół zawiera opis stanu faktycznego stwierdzonego w toku kontroli, w tym ustalone nieprawidłowości i uchybienia.
- 7.4.2 Przed podpisaniem Protokołu Operator ma prawo złożyć dodatkowe wyjaśnienia, uwagi oraz zastrzeżenia co do ustaleń w nim zawartych, w terminie 14 dni od otrzymania Protokołu, chyba że Strony ustalą dłuższy termin.
- 7.4.3 Organizator rozpatrzy uwagi lub zastrzeżenia wniesione przez Operatora i niezwłocznie poinformuje Operatora pisemnie o swoim stanowisku. Zgłoszone przez Operatora uwagi lub zastrzeżenia i stanowisko Organizatora stanowią integralną część Protokołu, natomiast do złożonych dodatkowych wyjaśnień Organizator odnosi się w wystąpieniu pokontrolnym.
- 7.4.4 Operator może odmówić podpisania Protokołu, składając wyjaśnienie przyczyn odmowy w terminie 7 dni od dnia otrzymania stanowiska, o którym mowa w Pkt 7.4.3. Odmowa podpisania Protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania Protokołu przez Organizatora i nie wstrzymuje toku dalszych czynności. Informację o odmowie jego podpisania i przyczynach zamieszcza się w Protokole.
- 7.4.5 Po przeprowadzeniu powyższej procedury, Organizator sporządza i doręcza Operatorowi w terminie 14 dni od dnia podpisania, bądź odmowy podpisania Protokołu projekt wystąpienia pokontrolnego. Projekt wystąpienia pokontrolnego zawiera ocenę zgodności realizacji Przewozów z Umową oraz wnioski z kontroli, a w razie stwierdzenia nieprawidłowości bądź uchybień także uwagi i polecenia pokontrolne w sprawie ich usunięcia. Projekt wystąpienia pokontrolnego zawiera ponadto informację o karach umownych, które Organizator zamierza nałożyć na Operatora w związku ze stwierdzonymi w toku kontroli uchybieniami i nieprawidłowościami.

- 7.4.6 W terminie 7 dni od otrzymania projektu wystąpienia pokontrolnego Operator ma prawo złożyć umotywowane zastrzeżenia co do ocen i poleceń w nim zawartych. Organizator niezwłocznie rozpatruje zastrzeżenia wniesione przez Operatora oraz przekazuje Operatorowi pisemne stanowisko w przedmiocie rozstrzygnięcia zastrzeżeń wraz z podpisanym wystąpieniem pokontrolnym. Nieprawidłowości i uchybienia wskazane w wystąpieniu pokontrolnym uważa się za stwierdzone od dnia doręczenia wystąpienia Operatorowi.
- 7.5 Badanie popytowe i badanie jakości świadczonych usług
- 7.5.1 W celu zwiększania efektywności wykonywanych na podstawie Umowy Przewozów oraz oczekiwanej jakości Przewozów, Operator zobowiązuje się do przeprowadzania badań: popytowego i jakości świadczonych usług na liniach objętych Umową, w tym badań w zakresie liczby pasażerów na danych liniach komunikacyjnych.
- 7.5.2 Badania będą przeprowadzane dwa razy w Okresie Rozliczeniowym, w terminach uzgodnionych przez Strony. Operator każdorazowo uzgodni z Organizatorem połączenia, które zostaną poddane badaniom popytowym i jakości świadczonych usług oraz zakres i zasady przeprowadzania badań.
- 7.5.3 Najpóźniej na 21 dni przed terminem przeprowadzenia badań Operator powiadomi Organizatora w celu umożliwienia jego przedstawicielom uczestnictwa w badaniach.
- 7.5.4 Wyniki badań zostaną ujęte w postaci raportów (tabel w rozbiciu na poszczególne pociągi w układzie jednostkowym i zbiorczym z całego okresu badawczego) i zostaną przekazane Organizatorowi w formie papierowej i elektronicznej (w formie edytowalnej), z zastrzeżeniem poufności określonych danych i zakazu udostępniania ich przez Organizatora osobom trzecim. Wyniki badań będą brane pod uwagę m.in. przy określaniu i ewentualnym modyfikowaniu norm jakościowych związanych ze świadczeniem usług oraz planowaniu Rozkładu Jazdy Pociągów na następny Okres Rozliczeniowy.
- 7.5.5 Koszty badań ponosi Operator. Koszty badań są odpowiednio rozliczane w ramach Rekompensaty.

8. KARY UMOWNE

- 8.1 Organizator może nałożyć na Operatora kary umowne w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań wynikających z Umowy.
- 8.2 Katalog kar, sposób ich obliczenia i wysokość określa **Załącznik nr 13**.
- 8.3 Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Operatora okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie Przewozów, w tym, w przypadku wystąpienia Siły Wyższej lub w przypadku zwolnienia Operatora

od obowiązku wykonywania przewozu stosownie do postanowień Prawa przewozowego.

- 8.4 Informacja o naliczeniu kar umownych powinna zostać przekazana Operatorowi w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia nieprawidłowości, poprzez wystawienie przez Organizatora noty obciążeniowej. W przypadku zobowiązań Operatora, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie stwierdzone jest w toku czynności kontrolnych, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień doręczenia Operatorowi wystąpienia pokontrolnego. W przypadku pozostałych zobowiązań Operatora, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie podlega karom umownym, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień, w którym Organizator powziął wiadomość o niewykonaniu lub nienależytym wykonaniu zobowiązania. Operator powinien w terminie 14 dni od otrzymania informacji o naliczeniu kary zapłacić karę umowną albo w terminie 7 dni od otrzymania informacji o naliczeniu kary przedstawić swoje zastrzeżenia co do prawidłowości/zasadności jej naliczenia. W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń przez Operatora, do czasu rozstrzygnięcia wątpliwości, zawieszony zostaje termin wymagalności kary umownej. Organizator nie ma prawa potrącenia kwoty kary z wypłacanej na podstawie Umowy Rekompensaty.
- 8.5 Organizator może naliczyć kary umowne w wysokości do 10% kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym.
- 8.6 Organizator nie może żądać zapłaty kary umownej w przypadkach, w których niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy jest następstwem okoliczności, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności z opóźnień wynikających z Siły Wyższej.
- 8.7 Dla uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, iż kary umowne nie stanowią Kosztów Operatora w rozumieniu Umowy i jako takie nie mogą być pokrywane przez Organizatora w drodze przekazania Rekompensaty.

9. SIŁA WYŻSZA

Każda ze Stron będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy w przypadku wystąpienia Siły Wyższej. Wystąpienie Siły Wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy na czas trwania Siły Wyższej. Strona, która nie może wykonywać obowiązków wypływających z Umowy z powodu wystąpienia Siły Wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę o okolicznościach związanych z Siłą Wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska Siły Wyższej.

10. ZMIANY DO UMOWY

- 10.1 Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem Pkt 10.2.

10.2 Dokonywane w ramach niniejszej Umowy ustalenie lub zmiana:

- (a) Rozkładu Jazdy;
- (b) Roczego Planu Finansowego;
- (c) opłat za przejazd (taryfy) obowiązujących w danym okresie;
- (d) informacji dotyczącej składów pociągów;
- (e) informacji dotyczących infrastruktury, przepustowości tras i standardu jakości dostępu;

nie wymaga aneksowania niniejszej Umowy i następuje poprzez dołączenie do Umowy dokumentu lub jego nowej wersji uzgodnionych i przyjętych przez Strony zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. Dokument lub nowa wersja właściwego dokumentu obowiązuje od dnia jego pisemnego uzgodnienia przez obie Strony.

10.3 Strona inicjująca zmianę Umowy jest zobowiązana do przedstawienia propozycji zmiany wraz z jej uzasadnieniem.

10.4 W przypadku zmian w zakresie przepisów prawa mających wpływ na realizację Umowy, Strony podejmą działania w celu odpowiedniej zmiany treści Umowy.

11. OBOWIĄZYWANIE UMOWY

11.1 Umowa zostaje zawarta na okres 3 lat, rozumiane jako 3 następujące po sobie Rozkłady Jazdy i obowiązuje począwszy od Rozkładu Jazdy 2016 / 2017.

11.2 Z uwzględnieniem punktu 11.1, Umowa wygasa z chwilą upływu okresu, na który została zawarta.

11.3 Rozwiązanie Umowy

11.3.1 Umowa ulega rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem Stron.

11.3.2 Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku gdy Operator utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty niezbędne do realizacji całości Przewozów.

11.3.3 Umowa może zostać rozwiązana przez Strony w przypadku wystąpienia Siły Wyższej, która uniemożliwi realizację całości lub znacznej części Przewozów przez okres dłuższy niż 6 miesięcy.

11.3.4 W przypadku rozwiązania Umowy Operator może żądać wypłaty wyłącznie części Rekompensaty należnej z tytułu Przewozów wykonanych do dnia rozwiązania Umowy.

11.4 Obowiązujące prawo

W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego oraz prawa wspólnotowego, w szczególności przepisy kodeksu cywilnego i przepisy dotyczące świadczenia usług publicznych w transporcie kolejowym.

11.5 Rozstrzyganie sporów

- 11.5.1 Wszelkie spory dotyczące interpretacji bądź wykonania Umowy będą rozstrzygane przez Strony polubownie.
- 11.5.2 W przypadku, gdyby Strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie w rozsądnym terminie, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1 Powiadomienia

- 12.1.1 Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.
- 12.1.2 Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, bądź inne informacje i dokumenty wymagane zgodnie z Umową (łącznie „**Powiadomienia**”) sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie listem poleconym, kurierem lub osobiście przez przedstawicieli Stron albo faksem bądź pocztą elektroniczną wraz z wysłaniem w tym samym dniu listem poleconym lub kurierem.
- 12.1.3 Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery faksów, adresy poczty elektronicznej) podane poniżej:

Do Organizatora:

Do Operatora:

lub na adresy (numery faksów, adresy poczty elektronicznej), o których Odpowiednia Strona powiadomi drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem.

- 12.1.4 Datą doręczenia danego pisma Stronie będzie dzień roboczy jego wysłania faksem lub pocztą elektroniczną do adresata, o ile następuje to do godz. 15.00 danego dnia roboczego. Jeżeli wysłanie faksu lub poczty elektronicznej nastąpiło po godz. 15.00 w danym dniu roboczym albo w dniu wolnym od pracy, uznaje się, że doręczenie ma miejsce w następnym najbliższym dniu roboczym. Jeżeli pismo nie zostało nadane faksem lub przesłane pocztą elektroniczną, dniem doręczenia jest dzień jego rzeczywistego doręczenia pocztą poleconą, kurierem lub osobiście przez przedstawicieli Stron.

12.2 Poufność

- 12.2.1 Z zastrzeżeniem postanowień z niniejszego Pkt, żadna ze Stron nie ujawni osobie trzeciej jakichkolwiek informacji, które mogła uzyskać w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, o ile informacje te nie zostały podane do wiadomości publicznej bez naruszenia przez daną Stronę jej obowiązków wynikających z niniejszego Pkt.

12.2.2 Powyższego postanowienia nie należy interpretować, jako zakazu podawania informacji w zakresie wymaganym obowiązującymi przepisami.

12.2.3 Niniejsza klauzula nie ma zastosowania w przypadku ujawnienia informacji, jakie Operator zobowiązany jest przedstawiać swym organom nadzorczym, wspólnikom, podmiotom dominującym lub zależnym.

12.3 Terminy

Jeżeli koniec terminu wskazanego w Umowie przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny dzień roboczy.

12.4 Załączniki

Wszystkie załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.

12.5 Klauzula salwatoryjna

Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w Umowie zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, Umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczna. Jednocześnie Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji warunków nowego postanowienia, które będzie możliwe do wykonania i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpi postanowienie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienie będzie w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom stron Umowy.

12.6 Egzemplarze Umowy

Umowa została sporządzona w 4 egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze Stron.

OPERATOR

ORGANIZATOR
