

UMOWA Nr

w sprawie dofinansowania napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018 i 2018/2019.

zawarta w, w dniu.....2016 r. pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach, przy ul. Ligonia 46,
reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

- 1),
- 2)

Zwanym dalej **Organizatorem przewozów**, a

„Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Warszawie ul. Wileńska 14a, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS-0000031521, NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, Kapitał zakładowy: 1 540 606 500,00 PLN.

reprezentowaną przez:

- 1),
- 2)

zwaną w treści umowy **Przewoźnikiem**,

Niniejsza umowa została zawarta w związku z ust. 6.1.2. umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich obejmującą rozkład jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018 i 2018/2019, celem uregulowania trybu, terminów oraz sposobu rozliczenia środków finansowych na dofinansowanie napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa śląskiego.

§ 1

1. Organizator przewozów przekaze Przewoźnikowi zgodnie z ust. 6.1.2. umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich obejmującą rozkład jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018 i 2018/2019, środki finansowe w wysokości do **17 055 427,26 zł** (słownie: siedemnaście milionów pięćdziesiąt pięć tysięcy czterysta dwadzieścia siedem złotych 26 groszy) pochodzące z Funduszu Kolejowego, na naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych na podstawie umowy w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018 i 2018/2019 z zastrzeżeniem ust.2.
2. Wysokość środków Funduszu Kolejowego, o których mowa w ust. 1 przypadająca na jeden rozkład jazdy pociągów, nie będzie większa, niż **5 685 142,42 zł** (słownie: pięć milionów sześćset osiemdziesiąt pięć tysięcy sto czterdzieści dwa złote 42 grosze).
3. Środki Funduszu Kolejowego, o których mowa w ust. 1 będą przeznaczone na finansowanie wszystkich typów napraw pojazdów kolejowych będących w dyspozycji Przewoźnika i realizujących przewozy na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na obszarze województwa śląskiego w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018 i 2018/2019, w tym napraw w ramach przeglądów okresowych zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie *ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych* (Dz. U. z 2005r. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

§ 2

1. Środki finansowe, o których mowa w § 1 ust.1 będą przekazane na rachunek bankowy Przewoźnika nr **88 1140 1010 0000 2604 8200 1029 mBank S.A. O/Warszawa** w formie refundacji kosztów napraw pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 ust. 3 w terminie 10 dni roboczych od dnia zatwierdzenia przez Organizatora przewozów dokumentów rozliczeniowych.
2. Organizator przewozów warunkuje przekazanie Przewoźnikowi środków finansowych Funduszu Kolejowego od ich wpływu/otrzymania na rachunek Województwa Śląskiego.
3. Przekazanie środków finansowych przez Organizatora przewozów następuje w okresie obowiązywania rozkładów jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018 i 2018/2019, jednak nie później niż do końca obowiązywania danego rozkładu jazdy za naprawy wykonane w czasie obowiązywania tego rozkładu jazdy.
4. Przekazanie przez Przewoźnika wniosków o refundację kosztów następuje etapowo w miarę wykonywanych napraw pojazdów kolejowych. **Termin złożenia ostatniego wniosku upływa w dniu 15.11.2019 r.**
5. Dokumentami rozliczeniowymi stanowiącymi podstawę do refundacji kosztów poniesionych przez Przewoźnika na naprawy pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 ust. 3 będą potwierdzone za zgodność z oryginałem:

- 1) w przypadku zlecenia naprawy na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - a) protokół postępowania o udzielenie zamówienia,
 - b) zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty,
 - c) umowa z wykonawcą naprawy,
 - d) protokół częściowego oraz końcowego odbioru,
 - e) opisanej faktury VAT.
- 2) w przypadku naprawy wykonanej we własnym zakresie:
 - a) opisanej faktury VAT,
 - b) wewnętrzne dokumenty księgowe.
6. Przewoźnik na pisemne żądanie Organizatora przewozów jest zobowiązany do udostępnienia wszelkich innych dokumentów bezpośrednio związanych z rozliczeniem otrzymanych środków, o których mowa w § 1 ust.1 w terminie do 14 dni roboczych od otrzymania takiego żądania.
7. Organizator przewozów ma prawo wnieść uwagi do przedstawionych przez Przewoźnika dokumentów rozliczeniowych wykonanych napraw w terminie 14 dni roboczych od dnia ich otrzymania.
8. Przewoźnik jest zobowiązany aby pojazdy, których naprawa była sfinansowana lub współfinansowana ze środków Funduszu Kolejowego przekazanych na podstawie niniejszej umowy były eksploatowane w celu wykonywania usług przewozowych w połączeniach realizowanych w ramach umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na obszarze województwa śląskiego w okresie obowiązywania rozkładów jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018 i 2018/2019, a w przypadku zawarcia umów o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na obszarze województwa śląskiego na każdy kolejny rozkład jazdy pociągów z zastrzeżeniem ust. 9.
9. Strony ustalają, że pojazdy, których naprawa była sfinansowana lub współfinansowana ze środków Funduszu Kolejowego przekazanych na podstawie niniejszej umowy będą wykorzystywane zgodnie z obiegami taboru uwzględniającymi realizację przewozów na liniach na terenie województwa śląskiego zgodnie z Umową o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na obszarze województwa śląskiego w trzech kolejnych rozkładach jazdy pociągów począwszy od rozkładu 2016/2017. Wykaz planowanych obiegów pojazdów, dla połączeń realizowanych na terenie województwa śląskiego, których naprawa była sfinansowana lub współfinansowana ze środków Funduszu Kolejowego Przewoźnik przekaże Organizatorowi w terminie 14 dni kalendarzowych od jego ustalenia, na kolejne rozkłady jazdy pociągów. W przypadku zmiany obiegu tych pojazdów Przewoźnik poinformuje Organizatora w terminie 14 dni kalendarzowych od daty jej wprowadzenia. W przypadku zawarcia kolejnych umów o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na obszarze województwa śląskiego Przewoźnik będzie, przekazywał wykazy planowanych obiegów pojazdów w okresie trwania umowy na każdy kolejny rjp.
10. Strony ustalają, że dopuszczalne jest jednoczesne realizowanie przewozów pojazdami, o których mowa w ust. 8, na liniach województw ościennych, nie wymienionych w planie

obiegów wskazanych w ust. 9, celem zapewnienia optymalnego kosztowo procesu utrzymaniowo-naprawczego. Przewoźnik zobowiązuje się, że w przypadku zmiany obiegów pojazdów wynikających z optymalnego kosztowo procesu utrzymaniowo-naprawczego uwzględni każdorazowo połączenia realizowane na podstawie umowy o świadczenie usług publicznej zawartej z województwem śląskim. O każdej takiej zmianie Przewoźnik poinformuje Organizatora przewozów.

11. Przewoźnik zobowiązany jest do przekazywania do 30 dnia po każdym zakończonym kwartale w okresie od otrzymania środków do końca rozkładu jazdy pociągów 2018/2019 informacji, w formie oświadczenia, na jakich liniach/połączeniach był wykorzystywany tabor, którego naprawa była sfinansowana lub współfinansowana ze środków Funduszu Kolejowego otrzymanych na podstawie niniejszej umowy. W przypadku zawarcia kolejnych umów o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich na obszarze województwa śląskiego Przewoźnik będzie przekazywał powyższe oświadczenia w okresie trwania umowy na każdy kolejny rjp.
12. Organizator ma prawo naliczyć Przewoźnikowi karę umowną w wysokości 5 000,00 zł za każdy przypadek wykorzystania pojazdów niezgodnie z ust. 8 i ust. 10 Organizator przewozów może dochodzić od Przewoźnika odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda będzie wyższa niż zastrzeżona kara umowna.
13. Przewoźnik zobowiązany jest przedstawić w terminie do dnia 31 stycznia po zakończeniu każdego kolejnego rozkładu jazdy pociągów, zestawienie zbiorcze z wykorzystania w danym roku środków, o których mowa w § 1 ust.1.

§ 3

1. Umowa rozwiązuje się w przypadku:
 - a) upływu okresu na jaki została zawarta,
 - b) utraty licencji przez Przewoźnika,
 - c) zgodnego oświadczenia Stron,
 - d) wypełnienia przez Strony wszystkich obowiązków z niej wynikających.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator przewozów może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku rozpoczęcia działań związanych z naprawami pojazdów kolejowych wykorzystywanych do realizacji przewozów na obszarze województwa śląskiego na podstawie zawartej umowy o świadczenie usług publicznych, Strony przystąpią do rozliczenia poniesionych przez Przewoźnika nakładów finansowych dotyczących danej naprawy i przewidywanych kosztów niezbędnych do jej zakończenia.

§ 4

1. We wszystkich sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego i inne przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić jedynie w formie pisemnego aneksu

pod rygorem nieważności.

3. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Organizatora przewozów.
4. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla Przewoźnika i Organizatora przewozów.

ORGANIZATOR PRZEWOZÓW

PRZEWOŹNIK

.....

.....