

Aneks Nr 2

z dnia 2022 r.

do Porozumienia nr 43/KT/2022 z dnia 15.09.2022 r. ustalającego zasady przygotowania realizacji i finansowania budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 z drogą przy Urzędzie Skarbowym w Myszkowie

zawarty pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Jakub Chelstowski Marszałek Województwa Śląskiego

Anna Jedynak Wicemarszałek Województwa Śląskiego

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
a

Gminą Myszków, z siedzibą w Myszkowie, ul. Kościuszki 26, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Włodzimierza Żak, działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych łącznie zwane zaś "Stronami"

§ 1.

Na podstawie § 10 ust. 2 Porozumienia nr 43/KT/2020 z dnia 15.09.2020 r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 30.12.2021 r. Strony postanawiają wprowadzić następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

§ 3.

Dokumentacja

"1. Projekt, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1 sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:

- 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID),
- 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem obszar budowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 z drogą przy Urzędzie Skarbowym w Myszkowie,
- 3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych.

2. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.

3. Dokumentacja, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) przygotowywana na zlecenie Gminy wymaga przedłożenia ZDW celem uzyskania uzgodnienia.

4. ZDW dla dokumentacji, o której mowa w ust. 3 będzie uprawniony do:

- 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
- 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
- 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
- 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.

5. Kopię projektu wymienionego w ust. 1 dotyczącego drogi wojewódzkiej Gmina przekaże ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

6. Burmistrz Miasta bądź inny przedstawiciel Miasta wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej budowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 z drogą przy Urzędzie Skarbowym po uzgodnieniu przez ZDW zakresu dotyczącego drogi wojewódzkiej.

7. Zarząd Województwa Śląskiego udzieli odrębnym dokumentem wskazanemu przedstawicielowi Gminy pełnomocnictwa do uzyskania opinii oraz decyzji ZRID, o ile takowe będą wymagane."

2) § 4 ust.1 otrzymuje brzmienie:

"1. Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji przedsięwzięcia, w tym m.in. koszty dokumentacji i przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego oraz koszty odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, o których mowa w § 4a ust. 2 i 5, koszt przygotowania opisów stanu nieruchomości niezbędne w toku wydawania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania."

3) Dodaje się § 4a o brzmieniu:

§ 4a.

Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

"1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej przedsięwzięcie obciąża w całości Gminę.

2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze budowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 z drogą przy Urzędzie Skarbowym w Myszkowie, w tym odszkodowania dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Gminę.

3. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającego wysokość odszkodowania za każdą nieruchomość, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia, Gmina przekaze potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Transportu i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego.

4. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Gmina przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.

5. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia obciążają Gminę.

6. Gmina przekaze do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 3 ust.6 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy budowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego."

4) § 5 otrzymuje brzmienie:

§ 5.

Pas drogowy drogi wojewódzkiej

"1. Budowa skrzyżowania, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) przewidywana jest w obrębie działki nr 2056/6 tj. głównej działki drogowej drogi wojewódzkiej oraz części działki nr 2062/16 tj. pasa drogowego drogi przy Urzędzie Skarbowym.

2. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 793 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu z tej nieruchomości tj. na działkach nr 2056/4, 2062/9, 2062/21 w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 3 ust. 6 winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności właściwego samorządu:

- Województwa Śląskiego pasa drogowego drogi wojewódzkiej (w zakresie budowanego skrzyżowania),
- Gminy Myszków (w zakresie drogi gminnej).

4. We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 3 ust. 6 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane do przejścia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej oraz na rzecz Gminy, w zakresie drogi gminnej.

5. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia."

5) § 7 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Gmina po zrealizowaniu przedsięwzięcia przekaze, z zastrzeżeniem ust. 3, przebudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:

- 1) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
- 2) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem."

6) § 10 otrzymuje brzmienie:

§ 10.

Postanowienia końcowe

"1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **30.11.2025 r.** z wyłączeniem zapisów § 4 ust. 1 oraz § 4a, które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 793."

§ 2.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez obydwie strony.

§ 3.

Pozostałe zapisy porozumienia pozostają bez zmian.

§ 4.

Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 5.

Niniejszy Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Gmina Myszków

MARSZAŁEK

Jakub Chełstowski

WICEMARSZAŁEK

Anna Jedynak

BURMISTRZ

Włodzimierz Żak