

**KONTRAKT WOJEWÓDZKI NA LATA 2001-2003  
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE**

## **KARTA DZIAŁANIA**

Symbol:

**D 3**

## **ARKUSZ GŁÓWNY**

Nazwa działania:

**Kompleksowa przebudowa tramwajowej infrastruktury technicznej  
w aglomeracji katowickiej**

Właściwą odpowiedź zaznaczyć kółkiem

Czy jest to inwestycja wieloletnia?

TAK

NIE

Wpisać

Liczba załączonych arkuszy zadań

**6**

Podmiot uprawniony :

**Samorząd Województwa Śląskiego**

## 1. OPIS DZIAŁANIA

Uzasadnienie wyboru działania (opis z podaniem kryteriów wyboru):

Realizację tego wielozadaniowego przedsięwzięcia rozpoczęto w 1997 roku. Planowany termin zakończenia – 2005 rok (co uzależnione jest od wielkości pozyskiwanych nakładów).

Stan techniczny torowisk istniejącego układu tramwajowego w województwie śląskim łączący 16 miast województwa oceniono jako krytyczny. Istniejący tabor tramwajowy pochodzący z lat 70-tych, charakteryzuje się znaczną emisją energii wibroakustycznej do środowiska oraz dużą energochłonnością.

Cele jakie realizować ma działanie (opis):

Realizacja tego działania służyć będzie rozwojowi struktury transportowej jako dopełnienia sieci drogowej poprzez poprawę układu komunikacyjnego w obszarze miast aglomeracji. Wpłynie również na zmodernizowanie torowisk oraz unowocześnienie taboru. Wynikiem realizacji będzie także zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego w centrach miast aglomeracji.

Efekty działania (opis):

EFEKT RZECZOWY, mierzony jednostkami fizycznymi lub pieniężnymi (np. długość dróg, liczba firm itd.)

Efektom rzeczowym realizacji inwestycji będzie wybudowanie, wyremontowanie i zmodernizowanie 33 066,1 mtp torowisk w tym w ramach zadań ujętych w „Kontrakcie 2001-2003” – 29 236,5 mtp - z czego w ramach „Kontraktu 2001-2003” wyremontowane zostanie **10 031,7 mtp** .

Włączane zostanie do użytkowania 17 nowoczesnych niskopodłogowych wozów tramwajowych

(w tym w ramach Kontraktu 2001- 2003; **12szt**) oraz zmodernizowane zostanie pod kątem techniczno-użytkowym 60 wozów obecnie eksploatowanych.

Modernizowane będzie również zasilanie trakcji wraz z organizacją ruchu.

Rezultaty działania (opis):

REZULTAT – bezpośredni lub pośredni wpływ realizowanego Działania na sytuację w regionie, mierzony jednostkami fizycznymi lub pieniężnymi (np. oszczędność czasu, liczba wypadków drogowych, zwiększenie zasobów lub sprawności działania itd.)

Realizacja przedsięwzięcia pozwoli m.in.: podnieść komfort podróżowania, zwiększyć dostępność podróży (niepełnosprawni), zwiększyć częstotliwość kursowania (m.in. poprzez zwiększenie prędkości) oraz znacznie skrócić czas przejazdu komunikacją tramwajową. W wyniku realizacji tego działania poprawie ulegnie punktualność oraz ograniczony zostanie ruch samochodowy w miastach. Rezultatem będzie także zmniejszenia emisji spalin i hałasu.

Oddziaływanie (opis):

ODDZIAŁYWANIE na otoczenie – zmiany w regionie spowodowane realizacją Działania (np. większa dostępność terenów, informacji itd.)

Unowocześnienie systemu tramwajowego i drogowego w znacznym stopniu przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i hałasu, a tym samym w wyraźny sposób wpłynie na poprawę warunków zamieszkania i zdrowia mieszkańców – zwłaszcza w miastach. Wynikiem tego będzie także zmniejszenie liczby kolizji drogowych w miastach. Działanie to wzmocni także funkcje metropolitalne aglomeracji.

Komplementarność Działania z przedsięwzięciami realizowanymi w województwie, także poza kontraktem (opis):

Przebudowa układu komunikacyjnego na terenie Górnego Śląska, zarówno tramwajowego, jak i drogowego ma ogromne znaczenie dla poprawy jakości życia i komfortu podróżowania mieszkańców. Województwo Śląskie leży na skrzyżowaniu

ważnych osi komunikacji krajowej, jak również europejskiej. Z tego względu bardzo istotne znaczenie ma modernizacja linii tramwajowych, gdyż z tego ośrodka komunikacji w dużym stopniu korzystają mieszkańcy dużych miast. Równoległe z modernizacją linii tramwajowych realizowana jest Drogowa Trasa Średnicowa, która w przyszłości ma połączyć Katowice z Gliwicami ułatwiając w ten sposób komunikację na tym odcinku. Prowadzone są również liczne modernizacje i remonty dróg krajowych i wojewódzkich.

## 2.ODNIESIENIE DO DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH

Cele Narodowej Strategii Rozwoju Regionalnego realizowane poprzez Działanie (zakreślić):

<b>N-1</b>	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów
<b>N-2</b>	Restrukturyzacja bazy ekonomicznej regionów i tworzenie warunków jej dywersyfikacji
<b>N-3</b>	Rozwój zasobów ludzkich
<b>N-4</b>	Wsparcie obszarów wymagających aktywizacji i zagrożonych marginalizacją
<b>N-5</b>	Rozwój współpracy regionów

Cele i priorytety Wstępnego Narodowego Planu Rozwoju realizowane poprzez Działanie (zakreślić):

		O s i e   r o z w o j u					
		1. Poprawa konkurencyjności gospodarki poprzez modernizację i strukturalne dopasowanie sektora przemysłu i usług	2. Przekształcenia strukturalne w rolnictwie i rybołówstwie, rozwój obszarów wiejskich	3. Integracja gospodarki polskiej poprzez modernizację i rozbudowę sieci transportowych	4. Tworzenie warunków trwałego zrównoważonego rozwoju poprzez modernizację i rozwój infrastruktury ochrony środowiska	5. Rozwój zasobów ludzkich i zatrudnienia	6. Wzmocnienie potencjału rozwojowego regionów i przeciwdziałanie marginalizacji niektórych obszarów
<b>Kierunki działań (priorytety)</b>	1. wzrost konkurencyjności restrukturyzowanych sektorów przemysłu	1. Rozwój i doskonalenie infrastruktury na obszarach wiejskich	1. Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej	1. Poprawa jakości wód powierzchniowych	1. Reforma systemu edukacji	1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów	
	2. Rozwój małych i średnich przedsiębiorstw	2. Rozwój i różnicowanie działalności gospodarczej	2. Modernizacja i rozbudowa sieci kolejowej	2. Poprawa jakości wody do picia i zwiększenie jej dostępności	2. Rozwój systemu kształcenia ustawicznego, przekwalifikowań i doskonalenia zawodowego kadr małych i średnich przedsiębiorstw	2. Restrukturyzacja bazy ekonomicznej regionów i tworzenie warunków jej dywersyfikacji	
	3. Wzrost innowacyjności	3. Poprawa przetwórstwa i marketingu produktów rolnych i rybnych	3. Poprawa dostępności portów morskich	3. Poprawa jakości powietrza	3. Doskonalenie obsługi instytucjonalnej rynku pracy	3. Rozwój zasobów ludzkich	

		4. Inwestycje w gospodarstwach rolnych	4. Rozbudowa portów lotniczych	4. Zmniejszenie ilości zanieczyszczeń z dużych zakładów energetycznego spalania	4. Rozwój kadr administracji (centralnej i samorządowej) i promocja dialogu społecznego	4. Wsparcie obszarów wymagających aktywizacji i zagrożonych marginalizacją
		5. Dostosowania w zakresie instytucjonalnym		5. Racjonalna gospodarka odpadami		5. Rozwój międzynarodowej współpracy regionów

### Cele Programu Wsparcia realizowane poprzez Działanie (zakreślić):

<b>P-1</b>	rozwój infrastruktury technicznej i społecznej o znaczeniu ponadlokalnym
<b>P-2</b>	rozwój funkcji metropolitalnych największych aglomeracji i miast
<b>P-3</b>	rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego
<b>P-4</b>	stymulowanie lokalizacji inwestycji oraz wspieranie rozwoju MSP
<b>P-5</b>	wspieranie tworzenia i absorpcji innowacji, w tym transfer technologii
<b>P-6</b>	rozwój turystyki, rekreacji i ochrona dziedzictwa kulturowego
<b>P-7</b>	zwiększanie zatrudnienia, rozwój zasobów ludzkich i edukacji
<b>P-8</b>	aktywizacja obszarów wiejskich
<b>P-9</b>	rewitalizacja bazy ekonomicznej miast
<b>P-10</b>	rozwój współpracy przygranicznej

### Rodzaje Zadań realizowanych w ramach Działania, wg nomenklatury Programu Wsparcia: zakreślić

<b>P-I</b>	Rozwój przedsiębiorczości, zwłaszcza małych i średnich przedsiębiorców, innowacje gospodarcze, transfer technologii,
<b>P-II</b>	Restrukturyzacja wybranych dziedzin usług publicznych oraz gospodarki lokalnej i regionalnej, opierająca się na zasadach zrównoważonego rozwoju,
<b>P-III</b>	Tworzenie nowych, stałych miejsc pracy,
<b>P-IV</b>	Inwestycje w zakresie infrastruktury technicznej i transportowej, poprawiające warunki realizowania inwestycji gospodarczych,
<b>P-V</b>	Przedsięwzięcia z zakresu edukacji, w tym edukacji dorosłych,
<b>P-VI</b>	Przedsięwzięcia z zakresu kultury regionalnej i lokalnej, będących składnikami kultury narodowej oraz ochrony i rozwoju dziedzictwa kulturowego,
<b>P-VII</b>	Inwestycje poprawiające stan środowiska,
<b>P-VIII</b>	Inne zadania związane ze wspieraniem rozwoju regionalnego.

Priorytety *Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego na lata 2000-2015* realizowane poprzez Działanie (wpisać):

1.	Rozbudowa i unowocześnienie systemu transportowego i komunikacyjnego
----	--

Cele *Programu Rozwoju Regionalnego Województwa Śląskiego na lata 2001-2002* realizowane poprzez Działanie (wpisać):

1.	Inwestycja w zakresie infrastruktury technicznej i transportowej
----	--

### 3.FINANSOWANIE (dane w tabelach podawać w tys. zł)

Wypełnić tylko dla inwestycji wieloletnich samorządu terytorialnego:

Część	Dział	Rozdział	Paragraf (z opisem)
85 / 24	600	60004	653 – dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na realizację inwestycji i zakupów inwestycyjnych własnych samorządu województwa

Preliminowane wsparcie inwestycji wieloletnich:

Wypełnić tylko dla inwestycji wieloletnich samorządu terytorialnego:

rok	Wsparcie z budżetu państwa		Inne, w tym fundusze celowe
	wg ustawy budżetowej 2000	wg wniosku wojewódzkiego	
przed 2001	130 373	117 569 <sup>1</sup>	1 322
2001	32 847	23 250	38 927 <sup>4</sup>
2002	65 363	13 084 <sup>2</sup>	6 501 <sup>2</sup>
2003		11 319 <sup>3</sup>	3 575
poza 2003	87 113	228 203	336
łącznie	315 696	393 425	50 661

<sup>1</sup> - w roku 2000 nie uzyskano dotacji w wys. 11 250 tys. zł  
w roku 1999 nie uzyskano dotacji w wys. 1 554 tys. zł

<sup>2</sup> - kwota wydatkowana w 2002 roku kwota zobowiązania w 2002 roku wynosiła: budżet 16 800 tys. zł  
a środki zgromadzone na koncie PKT w poz. Inne 7 000 tys. zł

<sup>3</sup> - w tym 1 000 tys. zł środki nie wygasające z upływem roku 2002

<sup>4</sup> - kwota zaciągniętego przez PKT kredytu na wykup wozów tramwajowych.  
W Kontrakcie 2001-2002 przewidywana kwota wynosiła 50 500 tys.zł.

Terminy: \*) wypełnić tylko dla inwestycji wieloletnich samorządu terytorialnego

rozpoczęcie Działania	zakończenie Działania	zakończenie wg Ustawy budż. na 2000r.*)
1997	2006 *	2004

\* wprowadzono dwa dodatkowe zadania których efekty uzyskane zostaną w 2006 roku.

### W przypadku działań jednozadaniowych o charakterze inwestycji budowlanej wprowadzonych di kontraktu : zakreślić odpowiedź

Czy teren jest własnością beneficjenta		tak	nie
Czy istnieje	Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania	tak	nie
	Projekt budowlany i pozwolenie na budowę	tak	nie
	Raport oddziaływania inwestycji na środowisko	tak	nie

Zbiorcza tabela finansowa:

\*) ewentualnie wpisać „BW” jeśli udział budżetów lokalnych jest zawarty w ogólnej sumie budżetu województwa

okres	Źródła finansowania Działania										sektor prywatny
	łącznie	udział Wspóln.Europejskiej			udział publicznych środków krajowych					inne np. fund.cel.	
		Phare CBC	Phare ESC	łącznie	łącznie	budż. państwa	budż. wojew.	budż. powiat.*	budż. gmin.*		
do 2001	118 891				118 891 <sup>1</sup>	117 569				1 322	
2001	62 177				62 177	23 250				38 927 <sup>2</sup>	
2002	19 585				19 585	13 084 <sup>3</sup>				6 501 <sup>3</sup>	
2003	14 894				14 894	11 319 <sup>4</sup>				3 575	
po 2003	228 539				228 539	228 203 <sup>5</sup>				336	
łącznie	444 086				444 086	393 425				50 661	

1 - w tym 85 311 tys. zł; dla zadań realizowanych w ramach kontraktu, 33 580 tys. zł .dla pozostałych zadań realizowanych w ramach „ Kompleksowej przebudowy tramwajowej infrastruktury technicznej w aglomeracji katowickiej”

2 - w 2001 r. wpisana jest kwota kredytu wydatkowanego, przewidywana kwota kredytu wynosiła 50 500 tys. zł.

3 - kwota wydatkowana w 2002 roku ; kwota zobowiązania w 2002 roku wynosiła: budżet ... 16 800 tys. zł  
a środki zgromadzone na koncie PKT w poz. Inne .. 7 000 tys. zł

4 - w tym 1 000 tys. zł środki niewygasające z upływem roku 2002

5 . w tym: 106 413 tys. zł dla zadań realizowanych w ramach „Kontraktu”

121 790 tys. zł dla pozostałych zadań realizowanych w ramach przedsięwzięcia” Kompleksowa przebudowa tramwajowej infrastruktury technicznej w aglomeracji katowickiej”

## 4.MONITORING

Zakres rzeczowy Działania wykonany do 31 grudnia 2000 roku:

- Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Małachowskiego w Sosnowcu (zakończone w 1997)
- Modernizacja torowiska tramwajowego w ul.Hajduckiej w Chorzowie (zakończone w 1998 r.)
- System oznaczania ważności biletów tramwajowych wraz z monitoringiem eksploatacyjnym (zakończone

w 1998 r)

- Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. 3-go Maja w Sosnowcu (zakończona w 1999 r.)
- Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Wolności w Zabrze I etap (zakończony w 1999 roku).
- Roboty torowe (częściowo) dla zadania „Modernizacja trasy tramwajowej Nr 6/41” umożliwiające funkcjonowanie nowoczesnego tramwaju niskopodłogowego.
- Modernizacja taboru tramwajowego pod względem techniczno-użytkowym (częściowo).

**Instytucja zarządzająca:** nazwa, opis wyjaśniający, adres, telefon, e-mail

Przez instytucję zarządzającą rozumiemy instytucję odpowiedzialną za proces systematycznego zbierania i analizowania ilościowych i jakościowych informacji na temat wdrażania działania, w aspekcie finansowym i rzeczowym, mający na celu zapewnienie zgodności realizacji działania z wcześniej zatwierdzonymi założeniami i celami

Zarząd Województwa Śląskiego 40-037 Katowice ul. Ligonja 46, tel.2553435 e-mail:

[marszal@silesia-region.pl](mailto:marszal@silesia-region.pl)

### Wskaźniki oceny Działania:

\*) EFEKT RZECZOWY, mierzony jednostkami fizycznymi lub pieniężnymi (np. długość dróg, liczba firm itd.)

L.p.	EFEKTY *) opis wskaźnika	wartość aktualna	Wartość oczekiwana w kolejnych kwartałach											Źródło danych
			III-01	IV-01	I-2002	II-02	III-02	IV-02	I-2003	II-03	III-03	IV-03	Po 2003	
1.	Długość zmodernizowanego torowiska w mtp (mtp – metry toru pojedynczego)	3 465 mtp	1 348 mtp	1 789 mtp	.	.	900 mtp	1 980 7 mtn	.	891,7	2 140 mtp	982,3 mtp	16 739,8	Beneficjent
2.	Ilość niskopodłogowych wozów tramwajowych w szt.	5 szt.		12 szt.e										Beneficjent

- zmiana wskaźników efektów rzeczowych została spowodowana czynnikami wynikającymi z uwarunkowań realizacyjnych jak; równolegle, prowadzone przez gminy współzależne roboty drogowe, przebrojenie terenu, zmiana wykonawcy na największym zadaniu D3.1. Częściowo geodezyjne pomiary powykonawcze odbiegały od wartości zakładanych w projektach.
- dalsza realizacja uzależniona jest od dofinansowania współinwestorów (UM, WPWiK)

\*) REZULTAT – bezpośredni lub pośredni wpływ realizowanego Działania na sytuację w regionie, mierzony jednostkami fizycznymi lub pieniężnymi (np. oszczędność czasu, liczba wypadków drogowych, zwiększenie zasobów lub sprawności działania itd.)

L.p.	REZULTATY *)			źródło danych
	opis wskaźnika	przed realizacją	po realizacji	
1.	Zwiększenie prędkości przejazdu na zmodernizowanych liniach o 5,4 km / godz	18 km/godz	23,4 km/godz	Beneficjent
2.	Zwiększenie liczby pasażerów korzystających dziennie z komunikacji tramwajowej ul.Gliwicka o ponad 4 000." Bytom-Miechowice" ok. 6000 " Sosnowiec-Zagórze" ok. 4000	75000 osób / dziennie	89000 osób / dziennie	Beneficjent

\*) ODDZIAŁYWANIE na otoczenie – zmiany w regionie spowodowane realizacją Działania (np. większa dostępność terenów, informacji itd.)

L.p.	ODDZIAŁYWANIE *)	źródło danych
	opis wskaźnika i jego dynamiki	
1.	Zmniejszenie liczby kolizji w miastach aglomeracji o 15 .	Beneficjent

## 5.DZIAŁANIE O OTWARTEJ LIŚCIE ZADAŃ

(wypełnić **tylko** dla Działań o charakterze programu regionalnego, gdzie lista zadań i beneficjentów nie stanowi przedmiotu kontraktu)

Nie dotyczy.