

PROJEKT

Załącznik do Uchwały nr 2349/386/VI/2022
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 29.12.2022 r.

Umowa nr

pomiędzy

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach
(40-053), przy ulicy Barbary 21A, NIP: 634-290-18-73,
REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej GZM

a

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach
(40-037), przy ulicy Ligonii 46, NIP: 954-277-00-64,
REGON: 276254650, reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym dalej Województwem

na podstawie

art. 8 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.
o samorządzie województwa (t. j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2094), art. 7
ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o publicznym transporcie
zbiorowym (t. j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) art. 16 ust. 1 ustawy z
dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie
śląskim (t.j.:Dz. U. z 2022 r. poz. 2578), art. 220 ustawy z dnia 27
sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j.: Dz. U. 2022 r. poz. 1634
z późn. zm.), uchwały nr XLIX/365/2022 Zgromadzenia Górnośląsko-
Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16.12.2022 r.
w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na
realizację zadania w postaci organizowania wojewódzkich przewozów
pasażerskich w transporcie kolejowym

dotycząca

udzielenia przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię pomocy
finansowej, w formie dotacji celowej, Województwu Śląskiemu
przeznaczonej na realizację zadania w postaci
organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich
przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym

osoba nadzorująca realizację
umowy ze strony Województwa

.....

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest udzielenie Województwu przez GZM pomocy finansowej w formie dotacji celowej przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym w 2023 r. Szczegółowy zakres zadania (pociągów), na które zostanie wykorzystana dotacja, został określony w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. Zadanie zostanie zrealizowane do dnia 31 grudnia 2023 r.
2. Pomoc finansowa z budżetu GZM, w formie dotacji celowej, zostanie przez Województwo w całości przekazana tytułem rekompensaty operatorowi świadczącemu usługi, na podstawie zawartej przez Województwo umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym.
3. Dotacja, o której mowa w ust. 2, wynosi 21 000 000,00 złotych i zostanie wykorzystana do dnia 31 grudnia 2023 r.
4. Różnice między kwotą dotacji określoną w ust. 3, a kwotami rekompensat należnych operatorowi z tytułu realizacji zadań zdefiniowanych w załączniku nr 1 do Umowy, reguluje Województwo rozliczając je na podstawie wykonanej pracy eksploatacyjnej i aktualnych stawek.

§ 2

Obowiązki Stron i rozliczenie Umowy

1. Dotacja będzie przekazywana przez GZM w czterech równych transzach w wysokości 5 250 000,00 złotych w terminach do ostatniego dnia miesiąca rozpoczynającego kolejny kwartał 2023 roku na numer rachunku bankowego Województwa Śląskiego: 64 1240 6292 1111 0010 5063 2443 z dopiskiem: *Dotacja celowa na organizację kolejowego transportu publicznego*. Za datę przekazania środków przyjmuje się dzień obciążenia rachunku GZM.
2. Województwo będzie przekazywać GZM informacje kwartalne z wykonanej pracy eksploatacyjnej oraz stopnia wykorzystania dotacji, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy:
 - 1) do trzydziestego dnia miesiąca następującego po upływie pierwszego, drugiego i trzeciego kwartału w 2023 roku,
 - 2) po upływie czwartego kwartału do dnia 20 stycznia w 2024 roku.
3. Na poczet wykonanej pracy eksploatacyjnej wliczają się również kilometry wykonane komunikacją zastępczą w przypadku, gdy jej zapewnienie związane jest ze szczególnym zakłóceniem w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i jest niezależne od operatora jak i organizatora, np. decyzje zarządcy infrastruktury kolejowej.
4. Województwo rozliczy z GZM otrzymane środki dotacji celowej nie później niż do 20 stycznia 2024 roku, na podstawie informacji kwartalnych, określonych w ust. 2 przedstawiając roczne rozliczenie na podstawie załącznika nr 3 do niniejszej umowy.
5. Województwo zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych w ramach dotacji środków pieniężnych zarówno po stronie wydatków, jak i dochodów, umożliwiającej prawidłowe rozliczenie przyznanej dotacji.
6. GZM ma prawo do przeprowadzania kontroli w siedzibie Województwa w zakresie:
 - 1) sposobu i stopnia realizacji zadania określonego w niniejszej umowie,
 - 2) prawidłowości rozliczeń otrzymanej kwoty dotacji.
7. W ramach kontroli GZM może zażądać wyjaśnień, przedstawiania dokumentów i szczegółowych wyliczeń stanowiących podstawę ustalenia wysokości rekompensaty dla operatora w zakresie zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
8. Niewykorzystana w danym roku dotacja, zgodnie z postanowieniami art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, w całości podlega zwrotowi do 31 stycznia 2024 roku do budżetu GZM na rachunek bankowy o numerze: 41 1090 1186 0000 0001 3708 0765.

9. Do zwrotu dotacji niewykorzystanych, wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobranych nienależnie lub w nadmiernej wysokości zastosowanie znajdują przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
10. Od dotacji podlegających zwrotowi nalicza się odsetki na zasadach wynikających z ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
11. W związku z wejściem w życie dnia 10 grudnia 2023 r., nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów, Województwo w terminie do 31 października 2023 r. przedłoży GZM projekt zmienionego załącznika nr 1. Wprowadzone zmiany nie spowodują przekroczenia rocznej kwoty pomocy finansowej określonej w § 1 ust. 3 umowy oraz nie będą polegały na ograniczeniu liczby pociągów określonych w § 1 ust. 1. W takim przypadku zmiana załącznika nr 1 nie wymaga sporządzania aneksu, a jedynie pisemnej akceptacji przez GZM.
12. Województwo zobowiązuje się do informowania GZM o zmianach w kursowaniu pociągów dofinansowanych z budżetu Metropolii przed ich wejściem w życie, z wyłączeniem sytuacji nagłych, awaryjnych.
13. Województwo zobowiązuje się do informowania GZM z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem o wszelkich zmianach w kursowaniu pociągów finansowanych przez GZM związanych z wprowadzaniem w życie zastępczych rozkładów jazdy (ZRJ) przedstawiając jednocześnie do pisemnej akceptacji GZM propozycje zrealizowania pracy eksploatacyjnej niemożliwej do wykonania zgodnie z obowiązującym rocznym rozkładem jazdy. Pisemna akceptacja GZM powoduje, że nie jest wymagane zawarcie aneksu do niniejszej umowy.
14. Województwo bezpośrednio lub za pośrednictwem operatora do 7 dnia każdego miesiąca będzie przekazywało GZM w formie edytowalnej miesięczne dane: tj. numer pociągu, termin kursowania, rodzaj taboru, godzina kursowania, liczba przewiezionych osób dla każdego dnia miesiąca. Dane te będą obejmowały informacje o napelnieniach w układzie: wsiadło/wysiadło na każdym przystanku. Dane te będą przekazywane pod warunkiem posiadania możliwości technicznych, tj. na podstawie danych z liczników pasażerów lub danych zebranych od drużyn konduktorskich, lecz nie rzadziej niż na podstawie liczeń pasażerów przeprowadzanych na zlecenie Województwa przez operatora dla następujących linii komunikacyjnych:
 - 1) S 18 – Bytom – Gliwice;
 - 2) S 4/41 – Tychy Lodowisko – Katowice - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice;
 - 3) S 1 – Gliwice – Katowice - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice.
15. Określa się minimalne wymagania w stosunku do taboru obsługującego linię komunikacyjną S 18 tj. Gliwice – Bytom:
 - a) powinien być wyposażony w klimatyzację,
 - b) posiadać zamknięty obieg sanitarny,
 - c) posiadać system informacji pasażerskiej,
 - d) rozwijać prędkość ponad 100 km/h,
 - e) posiadać parametry umożliwiające dobrą dynamikę jazdy.

§ 3

Rozwiązanie Umowy

1. Rozwiązanie Umowy może nastąpić za porozumieniem obu stron w uzgodnionym przez Strony terminie.
2. GZM może rozwiązać niniejszą Umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, w przypadku gdy Województwo:
 - 1) wykorzystało dotację niezgodnie z umową,
 - 2) uchybiło obowiązkowi wynikającym z § 2 ust. 6 umowy oraz ust. 7 umowy,
 - 3) w odpowiednim terminie uzgodnionym przez strony nie usunęło stanu niezgodnego z umową lub przepisami prawa.
3. W przypadku rozwiązania umowy z powodów, o których mowa w ust. 2, Województwo jest zobowiązane do zwrotu kwoty wydatkowanej niezgodnie z umową.
4. Województwo może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku nieotrzymania transzy w terminach określonych w § 2 ust. 1.

§ 4

Rozwiązywanie sporów

1. Strony będą dążyły do polubownego rozwiązywania sporów powstałych w związku z realizacją niniejszej Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.

§ 5

Postanowienia końcowe

1. Umowa została zawarta i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2023 r.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności z wyjątkiem zmian określonych w § 2 ust. 11.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Województwo Śląskie

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia