

Aneks nr 1
zawarty w dniu do umowy o partnerstwie
z dnia 23.11.2021 r.

pomiędzy:

Liderem - Gminą Miejską Mikołów z siedzibą w Mikołowie (43-190), przy ulicy Rynek 16, NIP: 635-18-05-347. REGON 276-257-630 reprezentowaną przez:

-

a

Partnerami:

- Miastem Katowice z siedzibą w Katowicach (40-098), przy ulicy Młyńskiej 4, NIP: 634-061-01-47, REGON 276-255-387 reprezentowane przez:

-

- Gminą Łaziska Górne z siedzibą w Łaziskach Górnych (43-170), przy ulicy Plac Ratuszowy 1, NIP: 635-120-84-85, REGON 000-527-115 reprezentowaną przez:

-

- Gminą Orzesze z siedzibą w Orzeszu (43-180), przy ulicy św. Wawrzyńca 1, NIP: 635-183-45-96, REGON 276-257-653 reprezentowaną przez:

-

- Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach (40-037), przy ulicy Ligonia 46, NIP: 954-277-00-64, REGON: 276254650, reprezentowanym przez:

-

-

- Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (40-053), przy ulicy Barbary 21A, NIP: 634-290-18-73, REGON: 367-882-926, reprezentowaną przez:

- Kazimierza Karolczaka, Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

- Grzegorza Kwitka, Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

§ 1

W umowie o partnerstwie zawartej w dniu 23.11.2021 r. Strony dokonują następujących zmian:

1. Preambuła Umowy otrzymuje brzmienie:

„w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r., wraz z późniejszymi zmianami,”

2. W § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Umowa niniejsza określa zasady i warunki współpracy Lidera oraz Partnerów w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019, wraz z późniejszymi zmianami.”

3. W § 1 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„Projekt zakłada montaż finansowy zgodnie z zasadami iż, 75% wydatków kwalifikowanych ponosi PKP PLK S.A., natomiast 25% będzie finansowane przez Partnerów: tj. 20,40% Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolię (81,61% z 25%), 4,60% Województwo Śląskie (18,39% z 25%), z zastrzeżeniem paragrafu 3. ust. 4 pkt.2) i 3) oraz ust.5 pkt. 2) i 3).”

4. W § 2 ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) zapłata całości wkładu własnego rozumianego jako kwotę stanowiącą minimum 25% udziału w wydatkach kwalifikowanych oraz wydatki niekwalifikowane, z wyłączeniem podatku VAT od wydatków kwalifikowanych, oraz jego rozliczenie,”

5. W § 2 ust. 1 po pkt 7 dodaje się pkt 8 i 9 w brzmieniu:

„8) wystąpienie do PKP PLK SA na podstawie §20 zawartej umowy regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji Projektu w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku z dnia 3 grudnia 2019 r., wraz z późniejszymi zmianami, o zwrot 75% kosztów kwalifikowanych pozyskania Studium Planistyczno-Prognostycznego (WSPP) poniesionych pierwotnie przez Partnera,

9) pokrycie Partnerowi 75% – Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – kosztów kwalifikowanych pozyskania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego (WSPP) poniesionych pierwotnie przez Partnera, na podstawie wystawionej faktury VAT, pod warunkiem uzyskania przez Lidera od PKP PLK SA zwrotu, o którym mowa w pkt 8).”

6. W § 3 ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) zapewnienia Liderowi pomocy finansowej celem współfinansowania wkładu własnego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 4 obejmującego odcinek od granicy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (tj. od km 17,857 linii kolejowej nr 140) do stacji Orzesze Jaśkowice do km 21,443, czyli ok. 3,586 km, w wysokości udziału 18,39% z 25% (czyli 4,60% ze 100%) łącznych wydatkach kwalifikowanych ponoszonych przez Lidera, których wysokość na dzień podpisania niniejszego aneksu, dla Województwa Śląskiego stanowi łączną kwotę 21 171 947, 02 zł, w terminach pozwalających na sprawną realizację Projektu, z zastrzeżeniem ust. 4 pkt. 2) i 3) i przekazywania tych środków na rachunek Lidera w terminach, pozwalających na sprawną realizację Projektu”.

7. W § 3 ust. 4 pkt 2 tekst :

„udział 16,7 %, o którym mowa w ust. 4 pkt 1” zastępuje się tekstem:

„udział 18,39% o którym mowa w ust. 4 pkt 1”

8. W § 3 ust. 4 pkt 3 tekst :

„udział 16,7 %, o którym mowa w ust. 4 pkt 1” zastępuje się tekstem:

„udział 18,39% o którym mowa w ust. 4 pkt 1”

9. W § 3 ust. 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) zapewnienie Liderowi pomocy finansowej celem pokrycia wkładu własnego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 4 w zakresie od stacji Katowice Ligota do granicy Metropolii (tj. do 17,857 km linii kolejowej nr 140), co stanowi 81,61% z 25% (czyli 20,40% ze 100%) wydatków kwalifikowanych, których wysokość na dzień podpisania niniejszego aneksu, dla Górnosląsko -Zagłębiowskiej Metropolii stanowi łączną kwotę 93 955 551, 71 zł, w terminach pozwalających na sprawną realizację Projektu oraz przekazywania tych środków na rachunek Lidera w terminach, pozwalających na sprawną realizację Projektu.”

10. W § 3 ust. 5 pkt 2 tekst :

„kwota 83,3 %, o którym mowa w pkt 1” zastępuje się tekstem:

„kwota 81,61% o którym mowa w pkt 1”

11. W § 3 ust. 5 pkt 3 tekst :

„udział 83,3 %, o którym mowa w ust. 4 pkt 1” zastępuje się tekstem:

„udział 81,61% o którym mowa 4 pkt 1”.

12. W § 3 ust. 5 po pkt 5 dodaje się pkt 6 i 7, w brzmieniu:

„6) zlecenia Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego (WSPP) dla Projektu lub dokumentu równoważnego oraz poniesienia kosztu jego realizacji w części odpowiadającej wkładowi własnemu Lidera na realizację Projektu tj. 25% zastrzeżeniem warunku opisanego w § 2 ust.1 pkt 9,

7) umownego, nieodpłatnego użyczenia autorskich praw majątkowych do WSPP wraz z przekazaniem egzemplarza utworu, w celu realizacji Projektu”

13. W § 3 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„Wszystkie strony będą wspólnie i zgodnie decydowały o istotnych sprawach Projektu, w tym o odstąpieniu, mogą brać udział w spotkaniach i naradach z udziałem PLK dotyczących naboru i realizacji Projektu. Strony będą w szczególności wspólnie decydować o dopuszczalnej formie i trybie realizacji Projektu oraz o dalszym trybie postępowania (w tym o zasadach ewentualnego dodatkowego dofinansowania) w sytuacji braku możliwości zapewnienia finansowania z uwagi, iż z przeprowadzonych postępowań przetargowych na potrzeby realizacji Projektu cena najkorzystniejszej oferty przekracza uprzednio zaplanowane przez PLK i Lidera wydatków.

14. W § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Partnerzy udzielają Liderowi pełnomocnictwa do reprezentowania Partnerów przed PLK we wszelkich sprawach związanych z naborem, finansowaniem oraz realizacją Projektu, zgodnie z wytycznymi naboru projektów do Programu Uzupełniania

Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r., wraz z późniejszymi zmianami.

15. W § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową strony winny działać według wytycznych naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r., wraz z późniejszymi zmianami.”

§ 2

Pozostałe warunki umowy o partnerstwie pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks sporządzono w siedmiu egzemplarzach z przeznaczeniem: dwa egzemplarze dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz po jednym dla pozostałych Stron.

Lider

Partner