

ANEKS 1

z dnia 2023 r.

do Porozumienia nr 47/TD/2022 z dnia 16.08.2022 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Myszkowskiemu prowadzenia zadania pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Koziegłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789"

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zmianami)

pomiędzy :

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonía 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego, który działa jako zarządca dróg wojewódzkich, w osobach:

.....
.....

a

Powiatem Myszkowskim, z siedzibą w Myszkowie przy ul. Pułaskiego 6 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, który działa jako zarządca dróg powiatowych, w osobach:

.....
.....

zostaje zawarty Aneks nr 1 do Porozumienia o następującej treści

§ 1.

Na podstawie § 12 ust. 2 Porozumienia nr 47/TD/2022 z dnia 16.08.2022 r. strony postanawiają zmienić brzmienie:

- A.** § 1 ust. 7 na następujący: *"7. Powiat Myszkowski niezwłocznie poinformuje Departament Transportu i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o uzyskaniu decyzji ZRID dla rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Koziegłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789 (1800 m) oraz przekaże uwierzytelnioną kopię decyzji wraz z załącznikami do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach."*
- B.** § 2 na następujący: "§ 2.
1. Szacunkowy koszt zadania stanowiącego przedmiot porozumienia wynosi 6.800.000 zł (sześć milionów osiemset tysięcy złotych) i obejmuje koszt wykonania prac opisanych w § 1 ust. 3 w podziale na:
 - 1) 680.000 zł (sześćset osiemdziesiąt tysięcy złotych) na opracowanie projektu,
 - 2) 6.120.000 zł (sześć milionów sto dwadzieścia tysięcy złotych) na budowę ciągu pieszo – rowerowego.
 2. Powiat Myszkowski uczestniczy w kosztach realizacji zadania w wysokości 50% ostatecznego kosztu projektu oraz 50 % ostatecznego kosztu budowy ciągu pieszo – rowerowego, w tym:
 - 1) 340.000zł (trzysta czterdzieści tysięcy złotych) w 2023 r.,
 - 2) 3.060.000 zł (trzy miliony sześćdziesiąt tysięcy złotych) w 2024 r.
 3. Powiat Myszkowski posiada środki finansowe na zabezpieczenie swojego udziału finansowego.
 4. Gmina Myszków uczestniczy w kosztach realizacji zadania w wysokości 50% ostatecznego kosztu projektu, w tym: 340.000zł (trzysta czterdzieści tysięcy złotych) w 2023 r.,
 5. Województwo Śląskie ponosi pozostały koszt realizacji przedmiotowego zadania w wysokości 50% ostatecznego kosztu budowy ciągu pieszo – rowerowego, tj. 3.060.000 zł (trzy miliony sześćdziesiąt tysięcy złotych) w 2024 r.
 6. Województwo Śląskie posiada środki finansowe na zabezpieczenie swojego udziału finansowego.
 7. Jeżeli w wyniku przeprowadzonych postępowań przetargowych koszt realizacji zadania stanowiącego przedmiot porozumienia wynikający z najkorzystniejszej oferty wykonawcy przekroczy kwotę, o której mowa w ust. 1 strony niezwłocznie uzgodnią tryb dalszego postępowania, w tym podział zwiększonych kosztów realizacji. Nie dopuszcza się zawarcia przez Powiat Myszkowski umowy z wykonawcą bez uzyskania zgody Zarządu Województwa Śląskiego. W przypadku zawarcia umowy bez tej zgody kwotę przekraczającą szacunkowy koszt zadania określony w ust. 1 w całości zobowiązany będzie finansować Powiat Myszkowski.
 8. Rzeczywisty koszt zadania oraz kwota udziału finansowego Powiatu Myszkowskiego i Gminy Myszków określone zostaną po zawarciu umowy/ów z wybranym/i wykonawcą/ami w aneksie do niniejszego porozumienia.
 9. Powiat Myszkowski udzieli Województwu Śląskiemu pomocy finansowej na realizację zadania stanowiącego przedmiot porozumienia w wysokości określonej w ust. 2, w formie dotacji celowej, której zasady przekazania i rozliczania określi odrębna umowa.

10. *Gmina Myszków udzieli Województwu Śląskiemu pomocy finansowej na realizację zadania stanowiącego przedmiot porozumienia w wysokości określonej w ust. 4, w formie dotacji celowej, której zasady przekazania i rozliczania określi odrębna umowa.*
11. *Na realizację zadania objętego porozumieniem Powiat Myszkowski otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z poniesionych i udokumentowanych kosztów.*
12. *Dotacja celowa dotyczy wyłącznie wydatków poniesionych przez Powiat Myszkowski po dacie zawarcia porozumienia."*
- C.** § 3 ust. 1 pkt 1) na następujący: *"1) I transza w 2023 r. w wysokości do 680.000 zł w całości ze środków stanowiących pomoc Powiatu Myszkowskiego dla Województwa Śląskiego oraz pomoc Gminy Myszków dla Województwa Śląskiego".*
- D.** § 4 ust. 6 na następujący: *"6. W przypadku zaistnienia okoliczności mogących mieć wpływ na niedotrzymanie terminu zakończenia rzeczowej realizacji zadania określonego w § 1 ust. 8 porozumienia Powiat Myszkowski niezwłocznie powiadomi Departament Transportu i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego wraz z propozycją działań zaradczych."*

§ 2.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez obydwie strony.

§ 3.

Pozostałe postanowienia porozumienia pozostają bez zmian.

§ 4.

Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 5.

Niniejszy aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Powiat Myszkowski