

Celiny, Ożarówice, dn. 31.01.2023

P E T Y C J A

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, działając w interesie publicznym, dla dobra społecznego My niżej podpisani y zwracamy się o pilną interwencję w ważnej dla nas sprawie, a zarazem o podjęcie wszelkich możliwych kroków umożliwiających jej realizację zgodnie z właściwością. Zwracamy się:

- 1) o zmianę projektowanego wyjazdu/wjazdu przy DW 913 na teren mającego powstać obiektu magazynowego Panattoni i usytuowanie go w pobliżu ronda na DK 78 w Nowej Wsi lub zaprojektowanie innego rozwiązania, które nie będzie utrudniało komunikacji kołowo-pieszkiej i normalnego funkcjonowania mieszkańcom Celin.
- 2) spowodowanie ograniczenia prędkości na odcinku drogi DW 913 (w kierunku Pyrzowic, od wysokości ulicy Kamiennej w Celinach do skrzyżowania z DK 78) oraz zastosowanie oznakowania w postaci znaku pionowego B-25 "zakaz wyprzedzania".

U m o t y w o w a n i e

Deweloper nieruchomości przemysłowych w Polsce i Europie, firma PANATTONI buduje rekordowy kompleks przemysłowy na Górnym Śląsku. Zabudowa magazynowa będzie usytuowana w Nowej Wsi pomiędzy Drogą Wojewódzką nr 913 a Drogą Krajową nr 78. To aż 45 hektarów gruntu o docelowej powierzchni ponad 216 tysięcy metrów kwadratowych!

Panattoni na swojej stronie internetowej w opisie tego przedsięwzięcia przedstawia, że ich "obiekt będzie zlokalizowany przy węźle autostrady A1, - która łączy południową i północną granicę kraju- z drogą S1 zapewniającą błyskawiczny dostęp do granicy ze Słowacją".

Obiekt Panattoni będzie posiadał aż 299 doków rozładunkowych! Firma zapewnia również tysiące miejsc pracy.

Ruch kołowy transportowy (całodobowy) oraz pracowniczy (zmianowy dojazd do pracy i powrót ze zmiany) w praktyce znacząco utrudni przejazd na odcinku trasy DW 913 w Celinach, Myszkowicach jak i w Pyrzowicach, jak również poprzez zwielokrotnioną emisję spalin i hałasu drogowego znacząco wpłynie na normalne funkcjonowanie mieszkańców.

Dlatego uważamy, że dużo lepszym rozwiązaniem byłoby skierowanie całego ruchu w rejonie istniejącego już ronda na DK 78 w Nowej Wsi.

Ponadto, okolica, w której znajdują się sołectwa Myszkowice i Celiny znacznie zmieniła się pod względem infrastruktury i zabudowy mieszkaniowej. Obecnie to ciągle rozrastający się rejon nowobudowanych domów zamieszkałych przez rodziny z dziećmi, małe firmy. Drogi boczne, które aktualnie są drogami gruntowymi, "za chwilę" staną się pełnoprawnymi skrzyżowaniami z DW913.

Ruch kołowy na tym odcinku drogi znacznie się powiększył. Przyczyniła się do tego nie tylko rozbudowa mieszkaniowa, ale przede wszystkim dynamiczny wzrost komunikacji do Portu Lotniczego Katowice – Pyrzowice, również przez skrzyżowanie DK78 z Dw913. (Przy okazji: w tym miejscu nasuwa się pytanie: czy tablica "koniec obszaru zabudowanego", która usytuowana jest za Myszkowicami w kierunku Pyrzowic, po prawej stronie jezdni, nie utraciła z biegiem czasu swojego znaczenia?).

Jako mieszkańcy, korzystający z tej drogi, nie wyobrażamy sobie aby jeszcze w jego bliskiej odległości usytuowany był wyjazd / wjazd do magazynów Panattoni... (ostatnie zdarzenie na tym skrzyżowaniu było w styczniu 2023 r. Ilość wypadków i kolizji na tym skrzyżowaniu niepokojąco rośnie)

Aktualnie na odcinku drogi DW913 (Myszkowice – Celiny i Nowa Wieś) nie ma ograniczenia prędkości jak winno być w terenie zabudowanym, więc kierujący mogą się tam poruszać **z prędkością nawet do 90 km/h !!!** Linia "podwójna ciągła" kończy się na granicy Celin i Nowej Wsi, dokładnie przed ulicą Kamienną w Celinach. (ostatnie zdarzenie na tej drodze miało miejsce w styczniu 2023 r. - DW913# z ulicą Szmaragdową - to już kolejne takie zdarzenie).

Na tym odcinku drogi, kierujący jadąc w stronę Pyrzowic i wyjeżdżając z łuku z dozwoloną prędkością (90km/h) zbyt późno dostrzega innego kierującego, który na tym samym pasie ruchu sygnalizuje lub już wykonuje manewr skrętu w lewo, np. w ul. Kamienną lub zaraz za kolejnym łukiem w Szmaragdową, Granitową, Diamentową. Tym bardziej, że pojazd taki może być chwilowo niezauważalny będąc zasłonięty przez inne pojazdy poruszające się po tym samym pasie ruchu. Takie warunki powodują, że kierowcy często wyprzedzają przeciwnym pasem, chcąc ominąć wykonującego manewr skrętu w lewo, stwarzając tym samym zagrożenie i to tylko po to, by po przejechaniu 200 - 300 metrów zatrzymać się na znaku "STOP" przed skrzyżowaniem!

Należy również zwrócić uwagę, że geometria tego odcinka drogi, w postaci kilku łuków – które tylko na mapie wyglądają łagodnie – oraz umożliwienie zgodnie z przepisami/warunkami takiej jazdy z dużą prędkością, ogranicza kierującemu spostrzegawczość i skraca czas, w którym można jeszcze właściwie zareagować na to co dzieje się na drodze. Tym samym, pomnożony ruch kołowy zmusi kierującego pojazdem i oczekującego na skrzyżowaniu DW913/DK78 do podejmowania ryzykownych manewrów.

Takie rozwiązanie jakie planowane jest obecnie spotęguje ruch na DW 913 i pomnoży zagrożenia wypadkami na długości DW 913 w rejonie Celin/Myszkowic oraz na skrzyżowaniu DK78 z DW 913 w Celinach.

Biorąc pod uwagę powyższe zwracamy się o poważne potraktowanie naszej petycji.