

POROZUMIENIE

zawarte na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U 2022 poz. 1693 z późn. zm.; dalej „u.d.p.”)

w dniu 2023 r. w Katowicach, pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

.....
.....

zwanym dalej „**Województwem**”,

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

.....
.....

z Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach z siedzibą przy ul. Myśliwskiej 5, 40-017 Katowice REGON: 017511575 - 00050, NIP: 954-24-02-923,
zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwane zaś „Stronami” ustalają co następuje:

§1.

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad realizacji i finansowania zadania inwestycyjnego pod nazwą: „*Budowa obwodnicy miejscowości Sośnicowice etap Ia, odcinek od km 0+000,00 do km 0+136,71*” (zwanego dalej „**Zadaniem**”) oraz przekazanie zarządu odcinkiem łącznicy węzła w ciągu autostrady A4 (od wiaduktu nad łącznicą w kierunku ul. Daszyńskiego) dalej „*odcinek łącznicy*” w Węźle OSTROPA. Strony uprzednio zawarły i realizowały porozumienie z dnia 27 października 2015 r. dotyczące Zadania. Zadanie jest realizowane przez Województwo w ramach inwestycji drogowej pn. „*Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, etap I: budowa obwodnicy Sośnicowice*”.
2. Województwo oświadcza, że:
 - a) jest inicjatorem Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 4 u.d.p. i zobowiązuje się je w całości zrealizować,
 - b) uwzględnił Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Śląskiego,
 - c) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1,

- d) realizację Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadził będzie działający w imieniu Województwa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (dalej zwany „ZDW”), jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu
 - e) przejmuje obowiązki określone w ust. 3 - 5.
3. GDDKiA oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 u.d.p. niniejszym Porozumieniem przekazuje Województwu zarządzanie *odcinkiem łącznicy* w Węźle OSTROPA na czas przygotowania i realizacji Zadania, tj. od dnia podpisania Porozumienia do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie *odcinka łącznicy* w Węźle OSTROPA, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Z dniem podpisania niniejszego Porozumienia zakres obowiązków dotyczących zarządzania *odcinkiem łącznicy* w Węźle OSTROPA, wskazanym w ust. 3, wynikających z art. 20 u.d.p. realizowany będzie następująco:
- a) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi - Województwo zrealizuje wskazane przez GDDKiA zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 - b) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich - realizuje dla potrzeb wykonania robót stanowiących przedmiot Zadania Województwo, w pozostałym zakresie GDDKiA;
 - c) pełnienie funkcji inwestora - realizuje dla potrzeb robót stanowiących przedmiot Zadania Województwo, w pozostałym zakresie GDDKiA;
 - d) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2 u.d.p. - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego Porozumienia do dnia zawarcia przez ZDW umowy z wykonawcą robót budowlanych dla Zadania, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie *odcinka łącznicy* w Węźle OSTROPA obowiązek ten realizuje ZDW;
 - e) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi - ZDW zrealizuje wskazane przez GDDKiA zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 - f) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi - ZDW zrealizuje wskazane przez GDDKiA i wzajemnie uzgodnione zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 - g) koordynacja robót w pasie drogowym - realizuje dla potrzeb budowy obwodnicy miejscowości Sośnicowice etap Ia, odcinek od km 0+000,00 do km 0+136,71 ZDW, w pozostałym zakresie GDDKiA;
 - h) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
 - i) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi - ZDW zrealizuje wskazane przez GDDKiA zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 - j) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi - ZDW zrealizuje wskazane przez GDDKiA zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 - k) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,

w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego Porozumienia do dnia zawarcia przez ZDW umowy z wykonawcą robót budowlanych dla Zadania, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie dla obiektów budowlanych stanowiących przedmiot Zadania obowiązek ten realizuje ZDW;

- l) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego porozumienia do dnia zawarcia przez ZDW umowy z wykonawcą robót budowlanych dla Zadania, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie dla obiektów budowlanych stanowiących przedmiot Zadania obowiązek ten realizuje ZDW;
 - m) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego porozumienia do dnia zawarcia przez ZDW umowy z wykonawcą robót budowlanych dla Zadania, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie dla obiektów budowlanych stanowiących przedmiot Zadania obowiązek ten realizuje ZDW;
 - n) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg - realizuje dla potrzeb budowy obwodnicy Województwo, zaś w pozostałym zakresie GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego porozumienia do dnia zawarcia przez ZDW umowy z wykonawcą robót budowlanych dla Zadania, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie dla obiektów budowlanych stanowiących przedmiot Zadania obowiązek ten realizuje ZDW;
 - o) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
 - p) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, o ile taka konieczność wystąpi – ZDW zrealizuje wskazane przez GDDKiA i wzajemnie uzgodnione zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 - q) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego Porozumienia do dnia zawarcia przez ZDW umowy z wykonawcą robót budowlanych dla Zadania, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie dla obiektów budowlanych stanowiących przedmiot Zadania obowiązek ten realizuje ZDW;
 - r) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości w zakresie budowy obwodnicy miejscowości Sośnicowice etap Ia, odcinek od km 0+000,00 do km 0+136,71 realizowane będą zgodnie z § 4 i 5 niniejszego Porozumienia oraz uzyskanie dla tych nieruchomości, prawa trwałego zarządu, przypadającego na rzecz GDDKiA
 - s) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt powyżej na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
 - t) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA.
5. Inne zadania w zakresie zarządzania drogą krajową na odcinku włączenia do autostrady A4 w Węźle OSTROPA nie wymienione w ust.4 - w zakresie związanym z realizacją Zadania wykonuje własnym staraniem i na własny koszt ZDW, w pozostałym zakresie GDDKiA.

§2.

Strony potwierdzają, że Województwo zgodnie z poprzednim porozumieniem uzyskało decyzję Wojewody Śląskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 24.10.2016 r. nr 19/2016 znak: IFXIII.7820.83.2015 dla Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1.

§3.

1. Województwo poprzez ZDW zleci i sfinansuje wszelkie czynności związane z przygotowaniem i realizacją Zadania.
2. Województwo poprzez ZDW zobowiązuje się uzgadniać z GDDKiA wprowadzanie zmian do dokumentacji przygotowanej dla Zadania.
3. Po zakończeniu realizacji Zadania ZDW dostarczy do GDDKiA i prześle protokołem zdawczo-odbiorczym kompletną dokumentację dla Zadania oraz przeniesie na GDDKiA wszystkie przysługujące ZDW autorskie prawa majątkowe do przedmiotowej dokumentacji, bez obowiązku zapłaty wynagrodzenia przez GDDKiA z tego tytułu.

§ 4.

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania dla Zadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obciąża w całości Województwo zarówno w zakresie dróg w zarządzie GDDKiA, jak i dróg w zarządzie Województwa.
2. Województwo zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań związanych z realizacją Zadania opisanych w ust. 1, które powstały lub powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h) czy art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
3. Strony zgodnie oświadczają, iż wszelkie ewentualne dodatkowe koszty, jakie wystąpią w związku z realizacją Zadania poniesie Województwo.
4. ZDW na wniosek GDDKiA przedstawi informację o szacunkowej wysokości przewidywanych odszkodowań.
5. Niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznej decyzji Wojewody Śląskiego ustalającej wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości w zakresie związanym z realizacją Zadania, które w wyniku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania stały się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, Województwo przekaze GDDKiA potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie przedmiotowej decyzji.
6. Województwo, na wniosek GDDKiA w terminie 30 dni od otrzymania wniosku przedstawi rozliczenie przekazanych odszkodowań związanych z realizacją Zadania dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.

§ 5.

1. ZDW własnym staraniem i na własny koszt ujawni we właściwych księgach wieczystych nieruchomości przeznaczone na pas drogowy, które zgodnie z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania stały się własnością Skarbu Państwa, w trwałym zarządzie GDDKiA,
2. Nieruchomości, o których mowa w ust. 1, GDDKiA, przejmuje w posiadanie z dniem ich wydania i pozostają one w jego użytkowaniu, przy uwzględnieniu § 1 ust. 3.
3. ZDW w odniesieniu do nieruchomości, o których mowa w ust. 2 jest zobowiązany do ich bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich oraz obowiązany jest dokonywać napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem, przy uwzględnieniu § 1 ust. 3.
4. ZDW pokrywać będzie koszty bieżącego utrzymania, o którym mowa w ust. 3, do czasu podpisania przez GDDKiA protokołu przekazania *odcinka łącznicy* autostrady A4 w Węźle OSTROPA.

§ 6.

1. W celu realizacji Zadania, o którym mowa w § 1 na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ZDW zlecił w trybie ustawy prawo zamówień publicznych na koszt Województwa wykonanie całego zadania inwestycyjnego.
2. Na etapie budowy GDDKiA będzie upoważniona do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie *odcinka łącznicy* autostrady A4 w Węźle OSTROPA.
3. W trakcie budowy ZDW będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.

4. ZDW będzie zobowiązany do zapewnienia dla całego Zadania inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz z nadzorem specjalistycznym właściwych jednostek.
5. W celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie:
 - a) ZDW zobowiązuje się do dokonania odbioru wykonanych robót przy udziale przedstawiciela GDDKiA,
 - b) Podpisanie protokołu odbioru przy udziale przedstawiciela GDDKiA będzie podstawą dla ZDW do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
 - c) W przypadku, gdy podczas kontroli wykonawstwa robót bądź czynności odbiorowych stwierdzone zostaną uchybienia, braki lub niewłaściwa jakość ZDW doprowadzi do ich usunięcia w uzgodnionym terminie ponosząc wszelkie koszty z tym związane,
 - d) ZDW przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz wystąpi z wnioskiem i uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie,
 - e) ZDW bezpłatnie przekaże komplet dokumentacji powykonawczej oraz na wniosek GDDKiA przeniesie prawa związane z gwarancją i rękojmią na roboty budowlane wykonane w zakresie zadania: „Budowa obwodnicy miejscowości Sośnicowice etap Ia, odcinek od km 0+000,00 do km 0+136,71” na rzecz GDDKiA,
 - f) Pozwolenie na użytkowanie w zakresie zadania „Budowa obwodnicy miejscowości Sośnicowice etap Ia, odcinek od km 0+000,00 do km 0+136,71” zostanie uzyskane na rzecz GDDKiA.

§ 7.

GDDKiA zobowiązuje się oddać do bezpłatnego używania Województwu na czas realizacji Zadania wskazane w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w § 2, nieruchomości będące własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w celu realizacji robót stanowiących przedmiot Zadania.

§ 8.

Województwo oświadcza, że jako korzystający na czas realizacji Zadania z nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa (stanowiących pas drogowy drogi krajowej na odcinku włączenia do autostrady A4 w Węźle OSTROPA) będzie prowadził realizację Zadania, zgodnie z uzgodnioną z GDDKiA dokumentacją i pod kontrolą GDDKiA, a po zakończeniu prac uporządkuje teren.

§ 9.

1. GDDKiA zezwala Województwu na używanie nieruchomości, o których mowa § 7.
2. Przejęcie nieruchomości, o których mowa w § 7, przez Województwo nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego sporządzonego przez właściwy dla miejsca położenia nieruchomości Rejon GDDKiA (Rejon w Zabrze) podpisanego przez ZDW.

§ 10.

1. Warunkiem rozpoczęcia robót stanowiących przedmiot Zadania jest przedstawienie przez ZDW GDDKiA reprezentowanemu przez Rejon w Zabrze:
 - a) kopii zatwierdzonych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projektów budowlanych dla robót stanowiących przedmiot Zadania,
 - b) planu sytuacyjnego z naniesionymi granicami terenu budowy,
 - c) kopii decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,
 - d) zatwierdzonego przez GDDKiA projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
2. Protokolarne przekazanie nieruchomości, o których mowa w § 7 nastąpi w terminie 14 dni od dnia przedłożenia GDDKiA przez ZDW dokumentów, o których mowa w ust. 1.
3. Niespełnienie przez ZDW warunków określonych w ust. 1 stanowić będzie okoliczność opóźniającą terminy rozpoczęcia Zadania z winy ZDW.

§ 11.

Województwo oświadcza, że na potrzeby realizacji Zadania określonego w § 1 nie nastąpi przejęcie na rzecz Województwa nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa będących w trwałym zarządzie lub władaniu GDDKiA a stanowiących pas drogowy autostrady A4 w Węźle OSTROPA.

§12.

W przypadku gdy Zadanie z jakichkolwiek powodów nie zostanie zrealizowane w terminie do dnia 31.12.2025 r., lub gdy realizacja Zadania zostanie z jakichkolwiek powodów wstrzymana, Strony wspólnie uzgodnią działania zmierzające do jak najszybszego zakończenia Zadania w zakresie umożliwiającym nieograniczone użytkowanie drogi krajowej, węzła lub autostrady. Jeśli Strony nie dojdą do porozumienia w powyższym zakresie lub jeśli termin uzgodnionych działań nie zostanie zachowany, GDDKiA będzie uprawniona do dokończenia inwestycji. W takim przypadku koszty dokończenia inwestycji zostaną pokryte przez Województwo. Powyższe zastrzeżenie nie pozbawia GDDKiA uprawnienia do dochodzenia zwrotu poniesionych i udokumentowanych kosztów dokończenia inwestycji w pełnym zakresie,

§13.

1. ZDW udzieli GDDKiA 5 letniej rękojmi i gwarancji na zrealizowaną inwestycję drogową w zakresie dotyczącym Zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Sośnicowice etap Ia, odcinek od km 0+000,00 do km 0+136,71”.
2. Jeżeli w okresie gwarancji lub rękojmi ujawnią się wady, GDDKiA wezwie ZDW do usunięcia wad w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 14 dni.
3. W razie opóźnienia w usunięciu zgłoszonych wad GDDKiA będzie uprawniona - bez dodatkowego wezwania - do usunięcia tych wad na wyłączny koszt i ryzyko Województwa.

§14.

Do niniejszego Porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

§15.

W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony z zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.

§16.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony,
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§17.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia lub realizacji niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie właściwy rzeczowo Sąd Powszechny w Katowicach.

§18.

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz jeden dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Województwo

GDDKiA