

INT. 6.0003 - 0533/23
SW-OR. 2D - 00080/23

Andrzej Molin

Wisła, 15.04.2023 roku

Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
Kancelaria Sejmiku

Wpł. dn. 17 -04- 2023

Szanowny Pan

Jakub Chełstowski

Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy: lokalnych połączeń kolejowych w południowym regionie województwa oraz wydłużenia połączeń kolejowych realizowanych przez PKP Intercity

Z satysfakcją można obserwować systematyczne zwiększenie zainteresowania transportem kolejowym po ostatnich pracach modernizacyjnych linii kolejowych w południowym regionie województwa śląskiego. W celu optymalnego wykorzystania poniesionych nakładów finansowych oraz utrzymania wzrastającej ilości pasażerów koniecznym jest zwiększenie ilości bezpośrednich połączeń pomiędzy miastami.

Otrzymuję dużą ilość wniosków od mieszkańców dotyczących zarówno połączeń lokalnych, jak i dalekobieżnych. Wnioski dotyczą w szczególności bezpośrednich połączeń Cieszyn – Katowice, jak również Wisła – Cieszyn, które umożliwiłyby korzystanie z kolei zarówno dojeżdżającym pracownikom, jak i uczniom. Należy zoptymalizować rozkład jazdy do i z Cieszyna zwiększając ilość połączeń. W szczególności należy wprowadzić poranny pociąg na godzinę 7.00 w Cieszynie oraz popołudniowy pociąg umożliwiający powrót uczniów ze szkół a także przyspieszyć proces łączenia i rozłączania składów na stacji Golezów. Tym samym można realizować więcej połączeń bezpośrednich Cieszyn - Katowice.

W najbliższym czasie Polskie Linie Kolejowe planują remont linii Pszczyna - Żory, co uniemożliwi przejazd pociągów na tym odcinku. Dlatego sugeruję, aby połączenie Bielsko-Biała - Rybnik realizować trasą przez Chybie, Strumień i nie wprowadzać autobusowej komunikacji zastępczej dublującej i tak dobrze rozwinięte połączenia między Pszczyną i Żorami.

Proszę również o interwencję w sprawie wyremontowanego w ostatnim okresie przez Gminę budynku dworca kolejowego w Goczałkowicach Zdroju, który został przysłonięty ekranem akustycznym, a zejście z peronu zaplanowano w innym miejscu i odgrodzono płotem peron od strony budynku, co spowodowało zamknięcie przejścia z peronu do budynku dworca i do parku zdrojowego.

Zwracam uwagę na bardzo niefortunnie zorganizowane, po przeprowadzonej modernizacji linii kolejowej do Wisły, dojście do przystanku kolejowego Wisła - Dziechcinka. Obecne rozwiązanie mocno wydłużyło dojście dla pieszych od strony Wisły Oazy (główny strumień potencjalnych pasażerów). Obecne rozwiązanie skutecznie zniechęca do korzystania z tego przystanku.

Proszę również o wyjaśnienie powodu stosunkowo długich oczekiwań na wszystkich przejazdach kolejowych w Wiśle. W czasie planowanej modernizacji linii kolejowej do Wisły przekazywano informację o skróceniu czasu oczekiwania w związku z wprowadzeniem automatycznego trybu regulacji rogatki.

Poniżej cytuję również wniosek mieszkańców, miłośników kolei, jednocześnie w pełni go popierając:

„Dzięki pracom inwestycyjnym ostatnich lat prowadzonym przez Polskie Linie Kolejowe wyremontowano węzeł w Czechowicach – Dziedzicach a wcześniej linię Chybie – Żory – Rybnik. Za sprawą władz Województwa Śląskiego zakończy się remont linii kolejowej Chybie – Wisła. Dzięki tym inwestycjom skrócił się czas przejazdu koleją w Beskidy a także zwiększyła przepustowość w/w linii. Kolej na Śląsku Cieszyńskim przeżywa renesans i wielu podróżnych wraca do tego środka transportu. Jednak nasz region pozbawiony jest połączeń dalekobieżnych spinających go bezpośrednio z innymi częściami kraju. Składy PKP IC kursują w Beskidy tylko weekendowo. Przez stację Chybie przejeżdżają dwa pociągi dalekobieżne, które zjeżdżają z linii 93 na linię 157 zwalniając do 40 km/h. Uważamy, że należy do rozkładu jazdy wprowadzić postój handlowy dla pociągów IC Halny i Szyndzielnia a także sezonowego TLK Wolin na stacji Chybie, co nie wydłuży w istotny sposób czasu przejazdu a umożliwi wielu osobom z naszego regionu do skorzystania z usług kolei dalekobieżnej. Pragniemy nadmienić, że w ostatnich latach Wrocław stał się bardzo popularnym ośrodkiem akademickim i wielu młodych ludzi ze Śląska Cieszyńskiego studiuje na Dolnym Śląsku.

Pragniemy również zauważyć, że pociągi PKP IC docierają codziennie do Ustki, Polanicy Zdrój, Hrebennego, Zdieszowic, Giżycka, czy Kołobrzegu, do którego dojeżdża codzienne Pendolino z Krakowa. Dlatego zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie uruchomienia od rozkładu jazdy 2023/24 bezpośrednich, codziennych połączeń Wisły i Ustronia z innymi częściami kraju. Propozycją może być pociąg TLK Ustronie z Kołobrzegu do Krakowa, z którego grupa wagonów mogłaby pojechać do Wisły. Stworzone zostałyby ciekawe połączenie miast partnerskich Ustronia i Ustroni Morskich. Wiemy, że technicznie jest to możliwe. Remont linii z Krakowa do Czechowic jest obecnie na ukończeniu, co będzie sprzyjało takiemu trasowaniu połączenia. Plan inwestycyjny pod nazwą Kolej Dużych Inwestycji powoduje, że PKP IC dysponują coraz większą ilością komfortowego taboru i daje to możliwości rozwijania siatki połączeń. Wydaje się, że należy do niej na stałe i mocno włączyć rejon Śląska Cieszyńskiego.”

Z poważaniem

Andrzej Molin