

Aneks nr 5

**do Umowy Nr 3125/KT/2016 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów
pasażerskich w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019**

zawarty w dniu 2018 r. w Katowicach pomiędzy:

Województwem Śląskim z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1.

2.
zwanym dalej "Organizatorem",

a

"Przewozy Regionalne" sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, wysokość kapitału zakładowego 1 540 606 500,00 zł., reprezentowaną przez:

1.

2.
zwaną dalej "Operatorem".

Na podstawie pkt 10.1. umowy Nr 3125/KT/2016 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

1. W treści umowy Nr 3125/KT/2016 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019 występujący adres Operatora:

„ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa”,

zmienia się na:

„ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa”.

2. Punkt 6.1.2 otrzymuje brzmienie:

„Przewidywane łączne środki finansowe tytułem Rekompensaty na realizację Przewozów w ramach Okresu Wykonywania Przewozów wynoszą do **124 605 437,89** zł (słownie: sto dwadzieścia cztery miliony sześćset pięć tysięcy czterysta trzydzieści siedem złotych osiemdziesiąt dziewięć groszy) z zastrzeżeniem pkt 6.1.3., z czego 17 055 427,26 (słownie: siedemnaście milionów pięćdziesiąt pięć tysięcy czterysta dwadzieścia siedem złotych dwadzieścia sześć groszy) stanowią środki Funduszu Kolejowego. Warunki określające wykorzystanie środków

Funduszu Kolejowego zostały ujęte w odrębnej umowie stanowiącej Załącznik nr 14 do niniejszej umowy.”

3. W punkcie 6.1.3 litera (c) otrzymuje brzmienie:

„(c) w Okresie Rozliczeniowym przypadającym na Rozkład Jazdy 2018/2019:

- przy stawce dopłaty do pociągokilometra 19,32 zł (słownie: dziewiętnaście złotych trzydzieści dwa grosze), (w tym rozsądny zysk: 1,22 zł; słownie: jeden złoty dwadzieścia dwa grosze) i pracy eksploatacyjnej w wielkości 1 419 594,856 pociągokilometrów (dalej: „Zadanie 1”), Rekompensata wynosi 27 426 572,62 zł (słownie: dwadzieścia siedem milionów czterysta dwadzieścia sześć tysięcy pięćset siedemdziesiąt dwa złote sześćdziesiąt dwa grosze);
- przy stawce dopłaty do pociągokilometra 18,17 zł (słownie: osiemnaście złotych siedemnaście groszy) (w tym rozsądny zysk: 0,75 zł; słownie: siedemdziesiąt pięć groszy) i planowanej pracy eksploatacyjnej 643 448,285 pociągokilometrów realizowanej w ramach Projektu (dalej: „Zadanie 2”), Rekompensata wynosi 11 691 455,34 zł (słownie: jedenaście milionów sześćset dziewięćdziesiąt jeden tysięcy czterysta pięćdziesiąt pięć złotych trzydzieści cztery grosze); ”

4. Punkt 6.2.2 otrzymuje brzmienie:

„Roczny Plan Finansowy sporządzany jest w podziale na poszczególne miesiące. Wzór Roczego Planu Finansowego oraz Roczny Plan Finansowy na pierwszy Okres Rozliczeniowy stanowi Załącznik nr 8. Roczny Plan Finansowy na drugi Okres Rozliczeniowy stanowi Załącznik nr 8.1. Roczny Plan Finansowy na trzeci Okres Rozliczeniowy stanowi Załącznik nr 8.2.”

5. Zmienia się załącznik nr 1 do umowy, który otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.
6. Zmienia się załącznik nr 2 do umowy, który otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.
7. Zmienia się załącznik nr 6 do umowy, który otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 3 do niniejszego aneksu.
8. Wprowadza się załącznik nr 8.2 - Roczny Plan Finansowy na trzeci Okres Rozliczeniowy - Zadanie nr 1 i Zadanie nr 2, do umowy, który otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 4 do niniejszego aneksu.

§ 2

1. Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.
2. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
3. Aneks wchodzi w życie z dniem jego podpisania z mocą obowiązywania od 9 grudnia 2018 r.

Operator

Organizator