

Uzasadnienie

Projekt uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców został skierowany do konsultacji ze związkami zawodowymi, w trybie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 854) oraz z organizacjami pracodawców, na podstawie art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 97) – organizacjami reprezentatywnymi dla obydwu stron, w rozumieniu art. 23 i art. 24 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.).

Przedmiotowe konsultacje trwały do dnia 31 maja 2023 r.

W dniu 29 maja 2023 r. wpłynęło pismo organizacji Forum Związków Zawodowych Zarządu Województwa Śląskiego informujące o braku uwag do przedstawionego projektu uchwały. Natomiast w dniu 30 maja 2023 r. wpłynęło pismo Organizacji Międzyzakładowej nr 60 NSZZ „Solidarność” - 80 podtrzymujące wspólne stanowisko wypracowane przez związki zawodowe i Dyрекcję WORD Katowice, w którym zaproponowano usunięcie dodatku zadaniowego i uchwalenie wynagrodzenia zasadniczego egzaminatorów w wysokości:

- a) Egzaminator I stopnia 8 000 zł - 11 000 zł
- b) Egzaminator II stopnia 7 000 zł - 10 000 zł
- c) Egzaminator III stopnia 6 000 zł - 9 000 zł
- d) Egzaminator IV stopnia 5 500 zł - 8 000 zł.

Warunki wynagradzania mają zapewnić wzrost wynagrodzeń dla egzaminatorów bez negatywnego wpływu na kondycję finansową ośrodków.

Poziom wynagrodzenia egzaminatorów winien uwzględniać kondycję finansową wszystkich trzech wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w województwie śląskim, a zasady wynagradzania egzaminatorów winny być jednakowe dla całego województwa.

Należy mieć również na uwadze, iż do przedstawionego przez Dyrektora WORD Katowice stanowiska negatywnie odnieśli się Dyrektorzy WORD Bielsko-Biała oraz Częstochowy.

Dyrektorzy WORD w Katowicach, Częstochowie i Bielsku-Białej do dnia 5 kwietnia br.

rekomendowali jednolity projekt na posiedzeniu Zespołu powołanego w celu opracowania warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców oraz kierowców, którego byli członkami.

Stawki wynagrodzenia zostały oszacowane w oparciu o prognozę przyszłych wpływów z opłat egzaminacyjnych.

W 2022 roku, dwa z trzech ośrodków zakończyły działalność z ujemnym wynikiem finansowym.

W informacji o przebiegu wykonania planu finansowego za 2022 rok Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach wykazał stratę w wysokości 461.081,42 zł (planowano zysk w wysokości 206.675,00 zł), Wojewódzki ośrodek Ruchu Drogowego w Częstochowie wykazał stratę w wysokości 536.126,64 zł (planowano zysk w wysokości 195.400,00 zł), Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej wykazał niewielki zysk w wysokości 4.697,37 zł (planowany zysk wynosił 34.700,00 zł).

Wartość realnych wpływów z opłat egzaminacyjnych będzie znana po zakończeniu roku 2023 r. Początkiem roku 2024 będzie możliwa do przeprowadzenia analiza osiągniętych przychodów i kosztów, która pozwoli na nowo oszacować wysokość środków na wynagrodzenia i pochodne od wynagrodzeń.

Mając na uwadze powyższe odrzuca się w całości zaproponowane przez Organizację Międzyzakładową nr 60 NSZZ „Solidarność” - 80 stanowisko i zaproponowane stawki wynagrodzenia zasadniczego egzaminatorów.

Inne reprezentatywne organizacje związkowe oraz reprezentatywne organizacje pracodawców nie wniosły uwag do projektu uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego.