



Katowice, dnia 22.06.2023 r.
KD-TD.8070.13.2013.LIS
KD-TD.KW-00133/23
RPE-2023/012

xxx
xxx
xxx

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Krzysztof Klimosz

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 285

krzysztof.klimosz@slaskie.pl
slaskie.pl

Odpowiedź na petycję w sprawie przywrócenia połączenia autobusowego Rybnik – Katowice.

W odpowiedzi na przekazaną 7 czerwca 2023 r. Marszałkowi Województwa Śląskiego petycję przygotowaną przez xxx, w sprawie przywrócenia zlikwidowanego połączenia autobusowego na trasie Rybnik – Katowice, informuję jak niżej.

Przyjęty przez Sejmik Województwa Śląskiego dnia 31 sierpnia 2015 r. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego”, zwany dalej „planem transportowym” określa kwestie organizowania przez Województwo Śląskie przewozów osób na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

W planie transportowym Województwa Śląskiego przewidziano organizowanie wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej tylko środkami transportu kolejowego. Uznano bowiem, iż to transport kolejowy winien stanowić główny szkielet sieci połączeń komunikacyjnych na terenie województwa, zaś w gestii samorządów powiatowych i gminnych winno znaleźć się zapewnienie skomunikowania stacji kolejowych autobusowymi liniami dowozowymi. Transport kolejowy zapewnia połączenia na omawianej relacji Rybnik – Katowice.

Marszałek Województwa Śląskiego nie organizuje pracy przedsiębiorcom transportowym na terenie województwa, dla których jest organem udzielającym zezwolenia na przewóz osób w transporcie drogowym – nie dokonuje wyboru przewoźników mających obsługiwać daną linię komunikacyjną, nie określa trasy przejazdu oraz przystanków dla linii komunikacyjnych, ilości kursów i godzin ich odjazdów, nie określa również szczegółowych wymagań technicznych względem autobusów używanych do przewozu.

W myśl obowiązujących uregulowań prawnych, wykonywanie przewozów regularnych na danej linii komunikacyjnej wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez właściwy organ

samorządu terytorialnego. Marszałek Województwa wydając decyzję o udzieleniu nowego lub zmianie istniejącego zezwolenia, zależnie od zasięgu przewozów, czyni to w uzgodnieniu z właściwymi starostami lub marszałkami województw.

Zezwolenia, o których mowa, organ właściwy dla siedziby przedsiębiorcy i przebiegu linii, wydaje lub zmienia wyłącznie na wniosek przedsiębiorcy. Zatem to przewoźnik, działający w warunkach rynkowych, analizując swoje koszty oraz ewentualne wpływy z przewozów, jeśli uznaje za stosowne zmienić swój rozkład jazdy lub uruchomić nową linię, podejmuje stosowne dla siebie oraz swoich pasażerów decyzje, przewidując w zależności od swojej kalkulacji kosztowej i potencjału przewozowego przebieg linii, ilość autobusów o określonej ilości miejsc do jej obsługi, dzienną ilość kursów dla dni roboczych i wolnych od pracy oraz częstotliwość kursowania linii.

Omawiana linia komunikacyjna Rybnik – Katowice była obsługiwana przez przedsiębiorcę INTER Sp. z o.o. na podstawie wydanego przez Marszałka Województwa Śląskiego zezwolenia nr 0001827/2 na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Na wniosek wymienionego przedsiębiorcy z dnia 18 kwietnia 2023 r., doręczony 11 maja 2023 r. zezwolenie to zostało wygaszone decyzją Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 17 maja 2023 r. Wygaszenie tego zezwolenia spełniało przesłanki art. 24 ust. 3, pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.), zgodnie z którym zezwolenia wygasa w razie zrzeczenia się zezwolenia.

Ewentualna uruchomienie połączeń autobusowych na opisywanej relacji jest uwarunkowane złożeniem wniosku o wydanie nowego zezwolenia przez przedsiębiorcę posiadającego uprawnienia do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.

Otrzymują: Adresat,
 kopia aa

Opracował:
Maciej Lisowski
tel. (32) 77 44 058