

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w pomiędzy:

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46
reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

..... -

..... -

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21
marca 1985r.

o drogach publicznych,

a

Gminą Mierzęcice z siedzibą w Mierzęcicach, ul. Wolności 95, 42-460 Mierzęcice,
NIP 6252457699, REGON 276258003, reprezentowaną przez:

Grzegorza Podlejskiego - Wójta Gminy Mierzęcice,

działającą jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21
marca 1985r.

o drogach publicznych, zwaną w dalszej treści umowy „**Gminą**”,

łącznie zwane zaś „**Stronami**”.

Zważywszy, że:

1. Gmina Mierzęcice zawarła z prywatnym podmiotem umowę na podstawie
art. 16 ustawy
o drogach publicznych w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej.
2. Podmiot prywatny nabył działki o następujących numerach ewidencyjnych:
127/4, 128/4, 129/4, 130/4, 131/4, 132/4, 133/4, 134/4, 135/4, 136/4, 137/4,
138/4, 139/4, 140/4, 141/4, 142/4, 143/4, 144/6, 144/8, 146, 147, 148, 149,
150, 151, 152, 191/1, 192/1, 193/1, 194/5, 195/1, 196/1, 197/3, 198/3, 199,
200/1, 201/1, 202/1, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 208/3, 208/5, 209/1,
210/1, 211/1, 212/3, 213/9, 214/1, 215/1, 156/2, 157/2, 158/2, 159/2, obręb
0004 Nowa Wieś w Mierzęcicach, powiat będziński, województwo śląskie
("Nieruchomość").
3. Podmiot prywatny na terenie Nieruchomości ma zamiar zrealizować
inwestycję polegającą
na budowie zespołu magazynowo-usługowo-produkcyjnego wraz
z segmentami socjalno-administracyjnymi z towarzyszącą Infrastrukturą, w
tym zespołami parkingów, zwaną "**Inwestycją Niedrogową**" - zgodnie z
załącznikiem nr 1 do niniejszego Porozumienia.

4. Zachodzi konieczność budowy odcinka drogi gminnej wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 913 w gminach: Mierzęcice i Ożarówce w zakresie wskazanym w § 1, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej Nieruchomości i Inwestycji Niedrogowej z uwagi na rozmiar, zakres i charakter Inwestycji Niedrogowej (w dalszej części niniejszego Porozumienia zwana będzie **Inwestycją Drogową**).
5. W zakresie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 913 Inwestycja Drogowa realizowana będzie w obrębach Celiny i Nowa Wieś na działkach ewidencyjnych o numerach: obręb Nowa Wieś -130/1, 130/3, 131/1, 131/3, 132/1, 132/3, 133/1, 133/3, 134/1, 134/3, 135/1, 135/3, 136/1, 136/3, 137/1, 137/3, 138/1, 138/3, 139/1, 139/3, 140/1, 140/3, 141/1, 141/3, 142/1, 142/3, 143/1, 143/3, 144/1, 144/5, 144/7, 145/1, 145/3, 154/1, 154/3, 155/1, 156/1, 157/1, 158/1, 159/1, 160/1, 160/3, 265/1, 265/3, 266/1, 266/3; obręb Celiny - 159/2, 89/10, 89/22, 96/1, 103/1, 104/1, 105/1, 106/1, 110/1, 114/1 (stanowiących dotychczasowy pas drogowy drogi wojewódzkiej 913) oraz działkach o numerach: obręb Nowa Wieś - 130/4, 131/4, 132/4, 133/4, 134/4, 135/4, 136/4, 137/4, 138/4, 139/4, 140/4, 141/4, 142/4, 143/4, 144/6, 144/8, 145/4, 154/4, 156/2, 157/2, 158/2, 159/2, 160/4, 265/4, 266/4 (których część po podziale stanowić będzie nowy pas drogowy DW 913) i 155/2 (działka w całości do przejścia pod nowy pas drogowy).
6. W zakresie budowy drogi gminnej Inwestycja Drogowa realizowana będzie w obrębie Nowa Wieś na działkach o numerach 149, 150, 151, 152 (które nabył prywatny podmiot) oraz na działkach o numerach 145/4, 153, 154/4, 160/4, 159/2, 158/2, 157/2 oraz 156/2 przeznaczonych do podziału oraz przejścia na rzecz pasa drogowego nowej drogi gminnej.
7. W celu realizacji Inwestycji Niedrogowej, Podmiot prywatny zamierza zrealizować opisaną powyżej Inwestycję Drogową oraz wykonać dla niej dokumentację projektową, Inwestycja Drogowa zostanie wybudowana staraniem i na koszt oraz ryzyko Podmiotu prywatnego, jednak Inwestorem w rozumieniu prawa budowlanego i zarazem adresatem decyzji administracyjnych wydanych w procesie budowlanym pozostanie Gmina.

Strony na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych zawierają niniejsze Porozumienie:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 obejmującej również budowę skrzyżowania z drogą gminną na terenie gminy Mierzęcice i Ożarówce, w ramach Inwestycji Drogowej. Konieczność rozbudowy drogi wojewódzkiej wynika z potrzeby budowy skrzyżowania w ciągu ww. drogi zapewniającego włączenie do istniejącego układu drogowego nowej drogi gminnej planowanej na terenie gminy Mierzęcice.
2. Zakres Inwestycji Drogowej, o której mowa w ust. 1 obejmuje:
 - 1) opracowanie kompletnego projektu budowy odcinka drogi gminnej wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 913 na odcinku ok.340 m (tj. od km ~2+382 do km ~2 +722), obejmującej również budowę skrzyżowania z drogą gminną na terenie gminy Mierzęcice i Ożarówce wraz z konieczną budową, przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury

technicznej związanej i niezwiązanej z pasem drogowym w obszarze inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl.

2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację Inwestycji Drogowej,

3) pozyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

4) wykonanie prac budowlanych związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej tj:

a) W ramach przedmiotowej Inwestycji Drogowej zaplanowano rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 913 na odcinku o dł. około 340 m obejmującej również budowę skrzyżowania z nową drogą gminną. W ramach Inwestycji Drogowej w zakresie robót związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 913 planuje się:

➤ W zakresie drogi wojewódzkiej:

- Wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją
- Budowę skrzyżowania trójwłotowego, skanalizowanego w miejscu połączenia z nową drogą gminną,
- Rozbudowę jezdni drogi wojewódzkiej nr 913 celem pozyskania przestrzeni pod dodatkowy pas dla relacji lewoskrętnej z drogi wojewódzkiej na drogę gminną w obszarze skrzyżowania z ww. drogą gminną,
- Rozbudowę drogi dla pieszych składającej się z chodnika zlokalizowanego w obszarze inwestycji wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- Budowę przejść dla pieszych wyposażonych w azyl w obszarze projektowanego skrzyżowania,
- Zmianę lokalizacji istniejącej zatoki autobusowej (wschodnia strona drogi wojewódzkiej) ,
- Budowę nowego oświetlenia drogowego w obszarze inwestycji,
- Budowę dodatkowego oświetlenia przejść dla pieszych w obszarze projektowanego skrzyżowania,
- Budowę przepustu drogowego pod drogą gminną w obszarze skrzyżowania,
- Przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej w obszarze inwestycji,
- Budowę zjazdu technicznego z drogi wojewódzkiej na teren Inwestycji Niedrogowej (km ~ 2+461), montaż pod zjazdem przepustu na rowie przydrożnym,
- Budowę odcinka kanału deszczowego w obszarze nowego skrzyżowania, montaż dodatkowych wpustów i przykanalików,
- Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia pasa drogowego drogi wojewódzkiej tj. przebudowę ścieku przykrawężnikowego oraz rowu przydrożnego wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni oraz przebudowę elementów kanalizacji deszczowej tj. zmiana lokalizacji wpustów drogowych oraz przykanalików odprowadzających wody opadowe i roztopowe z przykanalików do istniejącego rowu drogowego (wschodnia strona jezdni),

- Likwidację istniejących przepustów w ciągu rowu drogowego, który będzie przebudowany
 - Wykonanie elementów pionowej i poziomej organizacji ruchu oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - W zakresie drogi gminnej:
 - Budowę jezdni o szerokości min. 7 m i konstrukcji umożliwiającej przenoszenie obciążeń odpowiadających kategorii ruchu KR 4;
 - Budowę oddzielnego od jezdni pasem zieleni, chodnika wzdłuż północnej krawędzi projektowanej drogi gminnej,
 - Budowę odwodnienia pasa drogi gminnej wraz z odwodnieniem terenów sąsiadujących tj. montaż wpustów deszczowych z przykanalikami, budowę rowu drogowego wzdłuż południowej krawędzi projektowanej drogi gminnej, budowa kolektora deszczowego w tym budowa odcinka kanału grawitacyjnego oraz tłocznego wraz ze studniami, pompowni wraz z zasilaniem, wykonanie wylotu do wód Potoku Ożarówickiego,
 - Budowę oświetlenia ulicznego drogi gminnej wskazanego w dokumentacji projektowej;
 - Budowę zjazdu z nowej drogi gminnej na obszar planowanej Inwestycji Niedrogowej,
 - Wykonanie elementów pionowej i poziomej organizacji ruchu oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz inne niezbędne prace związane z zakresem.
3. Uzgodnioną przez Strony koncepcję zagospodarowania terenu dla Inwestycji Drogowej, stanowiącą załącznik nr 2 do Porozumienia.
 4. Gmina oświadcza, że Inwestycja Drogowa zostanie zrealizowana zgodnie z procedurą przewidzianą ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 162) – procedura ZRID.
 5. Nadzór nad realizacją Inwestycji Drogowej w zakresie drogi wojewódzkiej sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (zwany dalej ZDW), jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu.

§ 2

1. Gmina oświadcza, iż:
 - 1) Wykona kompletną dokumentację projektową dla wszystkich elementów **Inwestycji Drogowej** wraz z uzyskaniem decyzji, na podstawie których będzie można rozpocząć roboty budowlane, o których mowa w § 1 Porozumienia. Gmina zobowiązuje się do uzgodnienia dokumentacji projektowej (zwanej dalej Dokumentacją) z ZDW, w zakresie dotyczącym drogi wojewódzkiej.
 - 2) ZDW dla dokumentacji przygotowanej w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
 - 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,

- 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wyznaczonych, nie krótszych niż 3 dni roboczych od zwołania.
 - 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości drogi wojewódzkiej lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań na etapie uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej Inwestycji Drogowej,
 - 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
- 3) ZDW jest uprawnione do wniesienia zastrzeżeń lub uwag, w terminie do 30 dni od daty otrzymania dokumentacji, o której mowa w pkt. 1, które mogą zostać wniesione w formie pisemnej lub przesłane w formie elektronicznej na adres e-mail: dciszewska@panattoni.com, kkrupa@kdmprojekt.pl, biuro@kdmprojekt.pl, gmina@mierzecice.pl. W przypadku niezgłoszenia przez ZDW uwag do 30 dni od złożenia dokumentacji, projekt budowlany uznaje się za uzgodniony. W przypadku wniesienia uwag lub zastrzeżeń projekt uznaje się za uzgodniony, gdy strony dokonają jego akceptacji. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian do Dokumentacji niniejszą procedurę stosuje się odpowiednio aż do uzyskania pozytywnego uzgodnienia Stron.
 - 4) Przekaze nieodpłatnie do ZDW kopię dokumentacji projektowej, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
 - 5) Wyraża zgodę na kontrolę realizacji Inwestycji Drogowej w zakresie drogi wojewódzkiej przez ZDW pod kątem zgodności jej wykonywania z dokumentacją projektową zatwierdzoną decyzją, na podstawie której będzie można rozpocząć roboty budowlane oraz warunkami technicznymi określonymi w odrębnych przepisach i niniejszym Porozumieniu.
- W ramach kontroli ZDW uprawniony jest do:
- a) uczestnictwa przedstawiciela ZDW we wszystkich odbiorach, z prawem wnoszenia uwag,
 - b) weryfikacji realizacji prac na każdym ich etapie, w tym z prawem uzyskiwania informacji o przebiegu Inwestycji Drogowej,
 - c) dostępu do wszelkiej dokumentacji związanej z Inwestycją Drogową.
- 6) Na podstawie Porozumienia zawartego z Województwem Śląskim, będzie dokonywała wszelkich wystąpień mających na celu pozyskanie uzgodnień, opinii niezbędnych do wykonania dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację Inwestycji Drogowej, na podstawie której będzie można rozpocząć roboty budowlane w ramach Inwestycji Drogowej.
 - 7) Pokryje wszelkie koszty związane z odszkodowaniami za grunty przejęte na rzecz Województwa Śląskiego na podstawie decyzji ZRID.

- 8) Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającego wysokość odszkodowania za każdą nieruchomość, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją Inwestycji Drogowej, Gmina prześle potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego.
- 9) W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Gmina przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.
- 10) Prześle do ZDW kopię poświadczoną notarialnie decyzji ZRID zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy drogi wojewódzkiej 913, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

§ 3

1. Województwo Śląskie wyraża zgodę na realizację Inwestycji Drogowej przez prywatny podmiot, z którym Gmina zawarła umowę na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej. Po uprawomocnieniu decyzji ZRID dla przedmiotowej inwestycji, ZDW przekaże Inwestorowi, tj. Gminie prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na czas prowadzenia robót związanych z Inwestycją Drogową.
2. Województwo Śląskie nie ponosi żadnych kosztów związanych z realizacją Inwestycji Drogowej, zarówno przed rozpoczęciem, w trakcie jak i po zakończeniu Inwestycji Drogowej.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją Inwestycji Drogowej.

§ 4

1. Gmina oświadcza, że zawarła umowę z Podmiotem Prywatnym na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych, wobec czego koszty realizacji Inwestycji Drogowej pokryte zostaną przez podmiot prywatny, w tym w szczególności:
 - 1) Realizacja Dokumentacji dla Inwestycji Drogowej i poniesienia wszystkich kosztów, które będą niezbędne do jej wykonania,
 - 2) Realizacja Inwestycji Drogowej poprzez wykonanie robót budowlanych wynikających z Dokumentacji dla Inwestycji Drogowej w zakresie wskazanym w § 1 ust. 2 niniejszego Porozumienia.
2. Gmina zobowiązana jest do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych „nowego” pasa drogowego DW 913 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję.

3. Gmina przekaze do ZDW w Katowicach jeden egzemplarz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej m.in. zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji uzbrojenia terenu) obejmującej obszar przebudowanego odcinka DW 913.
4. Przed zawarciem niniejszego Porozumienia ZDW zrealizował zadanie dotyczące przebudowy drogi wojewódzkiej 913, etap II odcinek od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Celiny do skrzyżowania z DK 86 w ramach RPO WSL 2014-2020. Ze względu na planowane naruszenie infrastruktury drogowej przebudowanej drogi wojewódzkiej 913 w ramach RPO WSL 2014-2020, w ramach realizacji Inwestycji Drogowej o której mowa w §1, Gmina w odrębnym trybie podpisze z ZDW odpowiednie dokumenty regulujące kwestie przejęcia gwarancji i rękojmi dla ww. infrastruktury drogowej w zakresie i obszarze przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 913 zgodnie z §1 ust. 2 pkt. 4 ppkt a oraz zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Porozumienia.
5. Zgodnie z trwałością projektów współfinansowanych z Europejskich Funduszy Strukturalnych, zakres planowanej Inwestycji Drogowej, o której mowa w §1, nie może spowodować istotnej zmiany (w rozumieniu art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013r.), projektu współfinansowanego z EFRR w ramach RPO WSL 2014-2020, o którym mowa w ust. 4. Ponadto przebudowywana droga powinna zostać odtworzona w stanie nie gorszym niż przed zmianą, z zachowaniem nośności 115kN/oś.

§ 5

1. Rozpoczęcie robót budowlanych nastąpi po protokolarnym przekazaniu przez ZDW istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 913, będącej terenem budowy oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW.
2. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
3. W trakcie wykonywania robót budowlanych Gmina zobowiązana będzie do poniesienia wszelkich kosztów wynikających z wprowadzenia ograniczeń w ruchu, z uwzględnieniem zapisów określonych w § 4 ust. 1 niniejszego Porozumienia.
4. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z Inwestycją Drogową oraz docelowa organizacja ruchu na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
5. Gmina działając jako inwestor Inwestycji Drogowej zobowiązana jest przestrzegać obowiązków określonych w ustawie Prawo budowlane.

6. Gmina ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
7. ZDW będzie powiadamiane o odbiorze robót ulegających zakryciu bądź zanikających i odbiorze końcowym Inwestycji Drogowej z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorczych w zakresie drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
8. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiąże Podmiot prywatny, o którym mowa w § 4 ust. 1, do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.
9. Po wykonaniu robót, określonych w § 4 Porozumienia, Gmina nie będzie dochodziła względem Województwa Śląskiego żadnych roszczeń związanych z Inwestycją Drogową.
10. Po zakończeniu robót, a przed zgłoszeniem gotowości do odbioru końcowego, Gmina zobowiązuje się do protokolarnego przekazania ZDW wszelkiej dokumentacji powykonawczej Inwestycji Drogowej (badania techniczne podłoża, atesty i deklaracje dla materiałów wbudowanych, mapy powykonawcze, itp.), po czym nastąpi protokolarny odbiór przedmiotowej inwestycji.
11. Po zrealizowaniu Inwestycji Drogowej Gmina przekaże wybudowaną infrastrukturę drogową w zakresie drogi wojewódzkiej nr 913, Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez Strony niniejszego Porozumienia otrzyma ZDW.

§ 6

1. Gmina zobowiąże Podmiot prywatny realizujący Inwestycję Drogową, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia do uzyskania od Wykonawców robót co najmniej 60 miesięcznej - rękojmi i gwarancji, na zrealizowane roboty budowlane, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt. 2 Porozumienia, od dnia dokonania odbioru końcowego. Gmina dokona uzgodnień z ZDW w powyższym zakresie, mając na uwadze zapisy § 4 ust. 4 Porozumienia.
2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze Infrastruktury drogowej w zakresie drogi wojewódzkiej, ZDW przekaże niezwłocznie Gminie listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez Wykonawcę robót stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Gminę działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążona Gmina.
3. Do dnia przekazania Infrastruktury drogowej na podstawie protokołu o którym mowa w § 5 ust. 11 Porozumienia, odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej - Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Podmiot prywatny, o którym mowa w § 4 ust. 1 realizujący Inwestycję drogową.

§ 7

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 8

1. Do niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia 30.06.2025r.

§ 9

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 10

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Koncepcja wykonania Inwestycji Niedrogowej.
2. Koncepcja wykonania Inwestycji Drogowej – projekt zagospodarowania terenu.

Województwo Śląskie
Gmina Mierzęcice