

zawarte w dniu

pomiędzy

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu przy
ulicy Piastowskiej 14,

reprezentowanym przez:

1.

2.

a

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach przy
ulicy Ligonía 46,

reprezentowanym przez:

1.

2.

na podstawie

art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt. 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.);

Uchwały nr LVIII/594/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. w sprawie powierzenia Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026;

Uchwały nr VI/61/5/2023 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 30 października 2023 r. w sprawie powierzenia w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025 i 2025/2026 Województwu Opolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Racibórz – Kędzierzyn-Koźle i Częstochowa – Opole;

dotyczące

wzajemnego powierzenia zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Opole – Częstochowa i Kluczbork – Lubliniec

§ 1

Przedmiotem Porozumienia jest realizacja zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Opole – Częstochowa i Kluczbork – Lubliniec.

§ 2

1. Województwo Opolskie organizuje publiczny transport zbiorowy w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa na poziomie nie mniejszym niż:
 - a) na linii Kędzierzyn Koźle – Racibórz (na odcinku linii kolejowej nr 151) 7 par pociągów kursujących codziennie i 3 pary kursujące w dni robocze,
 - b) na linii Opole – Częstochowa (na odcinku linii kolejowej nr 144 i 61) 2 pary pociągów przyspieszonych (1 para kursująca w piątek i 1 para kursująca w niedzielę) oraz dodatkowa 1 para pociągów przyspieszonych kursująca w wybrane 10 dni świątecznych w każdym rozkładzie jazdy, podczas którego obowiązuje niniejsze Porozumienie.
2. Województwo Śląskie organizuje publiczny transport zbiorowy w kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Kluczbork – Lubliniec (na odcinku linii kolejowej nr 143) na poziomie nie mniejszym niż 5 par pociągów kursujących codziennie i 1 para kursująca w dni robocze.
3. Aktualny rozkład jazdy pociągów stanowić będzie załącznik do niniejszego Porozumienia.
4. Dopuszcza się wprowadzanie w formie aneksu do niniejszego Porozumienia zmian ilości pociągów określonych w ust. 1 i 2.

§ 3

1. Zadania, o których mowa w § 2 będą realizowane w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025 i 2025/2026 od 10 grudnia 2023 r. do 12 grudnia 2026 r.
2. Koszty, przychody, przewidziana rekompensata oraz warunki realizacji przewozów zawarte będą w poszczególnych umowach na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich między danym Województwem a Operatorem.
3. Strony postanawiają organizować i finansować odpowiednio przewozy objęte Porozumieniem, o których mowa w § 2 na własny koszt i własnym staraniem.
4. Strony Porozumienia będą wspólnie uzgadniać ofertę przewozową jak również przekazywać wzajemnie wszelkie dane statystyczne realizowanych przewozów na stykach województw.
5. Strony współpracować będą ze sobą w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych, a także w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej zapewniając sobie wzajemną pomoc w realizacji przewozów.
6. W przypadku awarii pojazdów lub innych przyczyn uniemożliwiających realizację rozkładu jazdy poszczególnych pociągów przy użyciu określonego pojazdu, Strony zobowiązują się do zapewnienia przewozów innym taborom kolejowym.
7. Realizacja przewozów zastępczą komunikacją autobusową możliwa jest wyłącznie w przypadkach uniemożliwiających realizację przewozów taborom kolejowym, związanych z:
 - a) ograniczeniem wprowadzonym przez ministra właściwego do spraw transportu, ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź wypadku klęski żywiołowej,
 - b) wydarzeniami i wypadkami na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym objętym Porozumieniem,
 - c) zarządzeniu przez zarządcę infrastruktury ograniczeń w ruchu kolejowym spowodowanym względami bezpieczeństwa.
8. W przypadku uruchamiania przewozów innym taborom kolejowym lub autobusową komunikacją zastępczą liczba miejsc siedzących powinna być adekwatna do potoków podróżnych.

9. Po wcześniejszym wzajemnym powiadomieniu Województwa są uprawnione do kontrolowania realizacji niniejszego Porozumienia.

§ 4

1. Porozumienie zawiera się na czas określony, na okres od 10 grudnia 2023 r. do 12 grudnia 2026 r.
2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeśli w okresie jego obowiązywania dojdzie do:
 - a) zgodnego oświadczenia stron,
 - b) upływu okresu na jaki zostało zawarte,
 - c) wypełnienia przez Strony wszystkich obowiązków z niego wynikających.
3. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
5. Sprawy bieżące i ewentualne spory wynikające z realizacji niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się uzgadniać lub rozstrzygać w trybie roboczym lub w drodze negocjacji.
6. Po wyczerpaniu trybu określonego w ust. 5 spory będą poddawane rozstrzygnięciu do sądu właściwego ze względu na siedzibę Województwa Opolskiego.

§ 5

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 6

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Województwo Opolskie

Województwo Śląskie