

Umowa nr

---

pomiędzy

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (40-053), przy ulicy Barbary 21A, NIP: 634-290-18-73, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

zwaną dalej GZM

---

a

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach (40-037), przy ulicy Ligonía 46, NIP: 954-277-00-64, REGON: 276254650, reprezentowanym przez:

1. ....

2. ....

zwanym dalej Województwem

---

na podstawie

art. 8 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j.:Dz. U. z 2022 r. poz. 2578), art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j.: Dz. U. 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), uchwały nr LX/456/2023 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 20.12.2023 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania w postaci organizowania wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym

---

dotycząca

udzielenia przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, Województwu Śląskiemu przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym

---

osoba nadzorująca realizację umowy ze strony Województwa

1. Adam Gajda – Dyrektor Departamentu Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa
  2. Mirosław Michalec – Zastępca Dyrektora Departamentu Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa
-

## § 1

### Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest udzielenie Województwu przez GZM pomocy finansowej w formie dotacji celowej przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym w 2024 r. Szczegółowy zakres zadania (relacje pociągów / pociągi), na które zostanie wykorzystana dotacja, został określony w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. Zadanie zostanie zrealizowane do dnia 31 grudnia 2024 r.
2. Pomoc finansowa z budżetu GZM, w formie dotacji celowej, zostanie przez Województwo w całości przekazana tytułem rekompensaty operatorowi świadczącemu usługi, na podstawie zawartej przez Województwo umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym.
3. Dotacja, o której mowa w ust. 2, wynosi 23 000 000,00 złotych i zostanie wykorzystana do dnia 31 grudnia 2024 r.
4. Różnice między kwotą dotacji określoną w ust. 3, a kwotami rekompensat należnych operatorowi z tytułu realizacji zadań zdefiniowanych w załączniku nr 1 do Umowy, reguluje Województwo rozliczając je na podstawie wykonanej pracy eksploatacyjnej i aktualnych stawek.  
Po zakończeniu I, II oraz III a także w trakcie IV kwartału kalendarzowego strony przewidują możliwość zmiany wysokości stawki rekompensaty określonej w załączniku nr 1 należnej operatorowi z tytułu realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1.

## § 2

### Obowiązki Stron i rozliczenie Umowy

1. Dotacja będzie przekazywana przez GZM w czterech transzach w wysokości 5 750 000,00 złotych w terminach do ostatniego dnia miesiąca rozpoczynającego kolejny kwartał 2024 roku na numer rachunku bankowego Województwa Śląskiego: 64 1240 6292 1111 0010 5063 2443 z dopiskiem: *Dotacja celowa na organizację kolejowego transportu publicznego*. Za datę przekazania środków przyjmuje się dzień obciążenia rachunku GZM. Po zakończeniu I, II oraz III a także w trakcie IV kwartału kalendarzowego strony w formie aneksu do umowy zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przewidują możliwość zmiany wysokości przekazywanej transzy dotacji w zależności od przewidywanej przez Województwo wysokości stawki rekompensaty.
2. Województwo będzie przekazywać GZM informacje kwartalne z wykonanej pracy eksploatacyjnej oraz stopnia wykorzystania dotacji, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy:
  - 1) do trzydziestego dnia miesiąca następującego po upływie pierwszego, drugiego i trzeciego kwartału w 2024 roku,
  - 2) po upływie czwartego kwartału do dnia 20 stycznia w 2025 roku.
3. Kilometry wykonane pociągami wykazywane są w pociągokilometrach [pockm], a kilometry wykonane komunikacją zastępczą wykazywane są w wozokilometrach [wozkm] i rozliczane zgodnie z przyjętymi stawkami wskazanymi w załączniku nr 1.
4. Województwo rozliczy z GZM otrzymane środki dotacji celowej nie później niż do 20 stycznia 2025 roku, na podstawie informacji kwartalnych, określonych w ust. 2 przedstawiając roczne rozliczenie na podstawie załącznika nr 3 do niniejszej umowy.
5. Województwo zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych w ramach dotacji środków pieniężnych zarówno po stronie wydatków, jak i dochodów, umożliwiającej prawidłowe rozliczenie przyznanej dotacji.
6. GZM ma prawo do przeprowadzania kontroli w siedzibie Województwa w zakresie:
  - 1) sposobu i stopnia realizacji zadania określonego w niniejszej umowie,
  - 2) prawidłowości rozliczeń otrzymanej kwoty dotacji.

7. W ramach kontroli GZM może zażądać wyjaśnień, przedstawiania dokumentów i szczegółowych wyliczeń stanowiących podstawę ustalenia wysokości rekompensaty dla operatora w zakresie zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
8. Niewykorzystana w danym roku dotacja, zgodnie z postanowieniami art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, w całości podlega zwrotowi do 31 stycznia 2025 roku do budżetu GZM na rachunek bankowy o numerze: 41 1090 1186 0000 0001 3708 0765.
9. Do zwrotu dotacji niewykorzystanych, wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobranych nienależnie lub w nadmiernej wysokości zastosowanie znajdują przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
10. Od dotacji podlegających zwrotowi nalicza się odsetki na zasadach wynikających z ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
11. W związku z wejściem w życie dnia 15 grudnia 2024 r., nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów, Województwo w terminie do 31 października 2024 r. przedłoży GZM projekt zmienionego załącznika nr 1. Wprowadzone zmiany nie spowodują przekroczenia rocznej kwoty pomocy finansowej określonej w § 1 ust. 3 umowy oraz nie będą polegały na ograniczeniu liczby pociągów określonych w § 1 ust. 1. W takim przypadku zmiana załącznika nr 1 nie wymaga sporządzania aneksu, a jedynie pisemnej akceptacji przez GZM.
12. Województwo zobowiązuje się do informowania GZM o zmianach w kursowaniu pociągów dofinansowanych z budżetu Metropolii przed ich wejściem w życie, z wyłączeniem sytuacji nagłych, awaryjnych.
13. Województwo zobowiązuje się do informowania GZM z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem o wszelkich zmianach w kursowaniu pociągów finansowanych przez GZM związanych z wprowadzaniem w życie zastępczych rozkładów jazdy (ZRJ) przedstawiając jednocześnie do pisemnej akceptacji GZM propozycje zrealizowania pracy eksploatacyjnej niemożliwej do wykonania zgodnie z obowiązującym rocznym rozkładem jazdy. Pisemna akceptacja GZM powoduje, że nie jest wymagane zawarcie aneksu do niniejszej umowy.
14. Województwo bezpośrednio lub za pośrednictwem operatora do 7 dnia każdego miesiąca będzie przekazywało GZM w formie edytowalnej miesięczne dane: tj. numer pociągu, termin kursowania, rodzaj taboru, godzina kursowania, liczba przewiezionych osób dla każdego dnia miesiąca. Dane te będą obejmowały informacje o napełnieniach w układzie: wsiadło/wysiadło na każdym przystanku. Dane te będą przekazywane pod warunkiem posiadania możliwości technicznych, tj. na podstawie danych z liczników pasażerów lub danych zebranych od drużyn konduktorskich, lecz nie rzadziej niż na podstawie liczeń pasażerów przeprowadzanych na zlecenie Województwa przez operatora dla następujących linii komunikacyjnych:
  - 1) S 18 – Bytom – Gliwice;
  - 2) S 4/41 – Tychy Lodowisko – Katowice - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice;
  - 3) S 1 – Gliwice – Katowice - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice.
15. Określa się minimalne wymagania w stosunku do taboru obsługującego linię komunikacyjną S 18 tj. Gliwice – Bytom:
  - a) powinien być wyposażony w klimatyzację,
  - b) posiadać zamknięty obieg sanitarny,
  - c) posiadać system informacji pasażerskiej,
  - d) rozwijać prędkość ponad 100 km/h,
  - e) posiadać parametry umożliwiające dobrą dynamikę jazdy.

### § 3

#### Rozwiązanie Umowy

1. Rozwiązanie Umowy może nastąpić za porozumieniem obu stron w uzgodnionym przez Strony terminie.
2. GZM może rozwiązać niniejszą Umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, w przypadku gdy Województwo:
  - 1) wykorzystало dotację niezgodnie z umową,
  - 2) uchybiło obowiązkowi wynikającym z § 2 ust. 6 umowy oraz ust. 7 umowy,
  - 3) w odpowiednim terminie wyznaczonym przez GZM nie usunęło stanu niezgodnego z umową lub przepisami prawa.

3. W przypadku rozwiązania umowy z powodów, o których mowa w ust. 2, Województwo jest zobowiązane do zwrotu kwoty wydatkowanej niezgodnie z umową.
4. Województwo może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku nieotrzymania transzy w terminach określonych w § 2 ust. 1.

#### **§ 4**

##### **Rozwiązywanie sporów**

1. Strony będą dążyły do polubownego rozwiązywania sporów powstałych w związku z realizacją niniejszej Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.

#### **§ 5**

##### **Postanowienia końcowe**

1. Umowa została zawarta i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2024 r.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności z wyjątkiem zmian określonych w § 2 ust. 11.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**Województwo Śląskie**

**Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia**