

Zawiadomienie Zarządu Województwa Śląskiego

o sposobie załatwienia petycji mieszkańców miejscowości w sprawie budowy skrzyżowania projektowanej obwodnicy miejscowości Koziegłowy z drogą o numerze geodezyjnym 3949

Do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego pismem z dnia 15.10.2023 r. wpłynęła petycja mieszkańców w sprawie budowy skrzyżowania projektowanej obwodnicy miejscowości Koziegłowy z drogą o numerze geodezyjnym 3949, rozpoczynającą się od ul. Tęczowej w Gniazdowie.

W przedmiotowej petycji Mieszkańcy wnioskuje o udzielenie informacji i planów dotyczących ww. inwestycji, w szczególności:

- informacji, kiedy odbyły się konsultacje społeczne dotyczące inwestycji i powód, dla którego nie zostali zaproszeni, których ta inwestycja ma dotyczyć bezpośrednio,
- informacje z map geodezyjnych, uwzględniających rozmiar inwestycji, szerokość drogi i realne miary szerokości drogi 3949 po przebudowie,
- wytyczne dopuszczające ruch związany z dojazdem do obwodnicy w takim rejonie jak ulica Tęczowa, Centralna i Szkolna w Gniazdowie.

Zarząd Województwa Śląskiego, jako zarządca dróg wojewódzkich realizuje zadanie pn.: „Obwodnica miejscowości Koziegłowy”, które uzyskało dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadania obwodnicowego. Zadanie to realizowane jest przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa wystąpił do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach o stanowisko w przedmiotowej sprawie. Pismem nr WI-K.5730.18.2019.JMAL.18657.23 z dnia 7.11.2023 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich przekazał następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z przekazanymi wyjaśnieniami w 2019 r. zostało opracowane studium korytarzowe, przedstawiające przebieg projektowanej obwodnicy m. Koziegłowy według wariantu południowego II skróconego.

Przedmiotowy wariant zgodnie z opracowanym studium korytarzowym był prezentowany w ramach Komisji Gospodarki i Polityki Finansowej Gminy i Miasta Koziegłowy oraz podlegał Konsultacjom społecznym z udziałem mieszkańców Gminy, które odbyło się w dniu 17.01.2020 r. w Miejsko-Gminnym Ośrodku Promocji Kultury w Koziegłowach.

W kwietniu 2022 r. został ogłoszony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przetarg na wykonanie dokumentacji budowy obwodnicy miejscowości Koziegłowy według wyżej wskazanego wariantu południowego II skróconego.

W trakcie realizacji umowy na wykonanie prac projektowych Gmina Woźniki przekazała protest, dotyczący przebiegu projektowanej obwodnicy na terenie Gminy Woźniki.

Gmina Woźniki zaproponowała przebieg obwodnicy na swoim terenie od ronda na końcu obwodnicy Woźnik, dalej istniejącym śladem drogi wojewódzkiej nr 789 z odgięciem toru trasy w rejonie ul. Szkolnej w Gniazdowie.

Z uwagi na protest i wniosek Gminy Woźniki, zlecono Projektantowi dodatkowe analizy pod kątem możliwości zmiany trasy obwodnicy. Następnie w dniach 19.12.2022 r. oraz 21.12.2022 r. odbyły się spotkania informacyjne dla, w trakcie których zaprezentowano projektowane warianty trasy obwodnicy na terenie Gminy Woźniki (wariant pierwotny i wariant zmieniony według propozycji Gminy Woźniki).

Na przedmiotowych spotkaniach konsultacyjnych oprotowane zostały oba warianty budowy obwodnicy.

W toku dalszych uzgodnień Gmina Woźniki zarekomendowała wariant pierwotny przebiegu trasy, posiadający włączenie do drogi wojewódzkiej nr 789 na rondzie wybudowanym na końcu obwodnicy Woźnik.

W dniach 30.01.2023 r., 31.01.2023 r. oraz 01.02.2023 r. odbyły się spotkania informacyjne dla, w trakcie których zaprezentowany został przebieg drogi oraz omówiono ogólne założenia projektowe przebiegu obwodnicy na terenie Gminy Koziegłowy.

W ramach ww. spotkań kontrowersje wzbudziły w szczególności następujące kwestie: zamknięcie wlotu ul. Lipowej do DK 91 w m. Koziegłowy, włączenia ul. Zielonej w m. Rzeniszów do projektowanej obwodnicy, lokalizacja ronda na włączeniu ul. Zielonej w m. Rzeniszów do projektowanej obwodnicy, lokalizacja ronda na włączeniu obwodnicy do drogi wojewódzkiej nr 789 w m. Koziegłówki oraz budowa skrzyżowania na połączeniu obwodnicy z ul. Wesołą w Gniazdowie

W związku z protestami związanymi z budową skrzyżowania obwodnicy z ul. Wesołą w Gniazdowie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zwrócił się do Gminy Koziegłowy z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wskazał jednocześnie, że alternatywną lokalizację budowy tego skrzyżowania, w danym obszarze, jest jego lokalizacja o ok. 400 m bliżej w kierunku m. Woźniki, gdzie w stanie istniejącym znajduje się droga gruntowa, nie posiadająca statusu drogi publicznej.

W dniu 04.05.2023 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach otrzymał pismo Urzędu Gminy i Miasta Koziegłowy, w którym Gmina poinformowała, że zasadna jest zmiana lokalizacji projektowanego skrzyżowania inwestycji obwodnicy z ul. Wesoła w m. Gniazdów, tj. jego przesunięcie ok. 400 m bliżej kierunku m. Woźniki, zgodnie z propozycją Projektanta. Jednocześnie Gmina Koziegłowy wskazała, że dla działki nr 3949 w m. Gniazdów toczy się postępowanie w sprawie komunalizacji w celu przejęcia na rzecz Gminy i Miasta Koziegłowy.

W związku z powyższym Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach polecił Projektantowi wdrożenie tej korekty do dokumentacji projektowej. Dla takiego przebiegu trasy obwodnicy w dniu 26.07.2023 r. złożono do Urzędu Miasta i Gminy Koziegłowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji. W chwili obecnej trwa postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

Mając na uwadze powyższe w odpowiedzi na petycję przekazuje się stosowne informacje:

- spotkanie informacyjne dotyczące budowy obwodnicy m. Koziegłowy odbyło się w miejscowości Gniazdów w budynku przy ul. Szkolnej 11, w dniu 31.01.2023 o godz. 1700, podczas którego część osób wniosła o przeniesienie wcześniej zaprojektowanego połączenia obwodnicy z ul. Wesołą w kierunku na zachód (rejon szkoły);
- w rejonie skrzyżowania obwodnicy z drogą gruntową na działce nr 3949, obręb Gniazdów-Mzyki, przedmiotowa droga będzie posiadać parametry techniczne drogi: klasa techniczna L (lokalna), prędkość projektowa: 40 km/h, przekrój drogowy jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości pasa ruchu wynoszącej 2,75 m (5,5 m jezdni) wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m każda. Droga będzie posiadać obustronne rowy trapezowe;
- sieć dróg przebiegających przez miejscowość Gniazdów – ul. Tęczowa, ul. Centralna i ul. Szkolna, stanowi sieć dróg publicznych objętych ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Zgodnie z art. 3 ustawy przedmiotowe ulice to drogi ogólnodostępne.