

## POROZUMIENIE

zawarte w ..... w dniu .....

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm. )

w sprawie realizacji projektu pn.: „Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3808 S od skrzyżowania z DW 793 - Myszków do skrzyżowania z DW 792 (m. Jaworznik)” w zakresie drogi wojewódzkiej

pomiędzy :

**Województwem Śląskim**, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonja 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

.....

–

.....

–

a

**Powiatem Myszkowskim**, z siedzibą w Myszkowie przy ul. Pułaskiego 6 reprezentowanym przez:

.....

–

.....

–

łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że staraniem Powiatu Myszkowskiego opracowywany jest projekt pn.: „Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3808 S od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 793 – Myszków do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 792

(m. Jaworznik)” obejmujący swoim zakresem przebudowę infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 (ul. Kościuszki) z drogą powiatową nr 3808 S (ul. Helenówka) w Myszkowie oraz przygotowanie ww. inwestycji w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

### § 1.

#### Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przebudowy infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 (ul. Kościuszki) w Myszkowie, wchodzącej w zakres projektu pn.: „Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3808 S od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 793 – Myszków do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 792 (m. Jaworznik )”, zwanej dalej „przedsięwzięciem”. Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:

- a) opracowanie kompletnego projektu przebudowy infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 (ul. Kościuszki) z drogą powiatową nr 3808 S (ul. Helenówka) w Myszkowie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl),
  - b) przebudowę infrastruktury drogowej (tj. m.in. przedłużenie istniejącego chodnika, doprowadzenie ścieżki rowerowej) w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 (ul. Kościuszki) w Myszkowie w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w lit. a).
3. Powiat Myszkowski oświadcza, że:
- a) jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować,
  - b) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 bez udziału środków własnych Województwa Śląskiego,
  - c) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwana dalej ZRID) dotyczące pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 793, w tym m.in. koszty odszkodowań za nieruchomości przejęte przez Województwo Śląskie.
4. W imieniu Powiatu Myszkowskiego *przedsięwzięcie* prowadzi Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr 17/IV/99 Rady Powiatu Myszkowskiego z dnia 16 stycznia 1999 r. w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg powiatowych w powiecie Myszkowskim (zwana dalej PZD).
5. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położnych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

## § 2.

### Dokumentacja

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 lit. a), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:
  - a) opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wystąpienia, w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z kompletnym wnioskiem o wydanie decyzji ZRID obejmującym swoim zakresem również obszar skrzyżowania drogi wojewódzkiej 793, zawierającym załączniki wymagane ww. ustawą oraz przygotowanie ww. wniosku,
  - b) opracowanie technicznej dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania zakresu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej 793.

Dokumentacja projektowa, oraz wnioski o wydanie decyzji ZRID dla zamierzenia budowlanego będącego przedmiotem porozumienia w zakresie drogi wojewódzkiej winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW.

2. Materiały, o których mowa powyżej, w zakresie obszaru skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 należy uzgodnić z ZDW.

3. ZDW dla dokumentacji przygotowywanej na zlecenie PZD w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
  - a) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
  - b) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
  - c) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
  - d) możliwości odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
4. Kopię dokumentacji wymienionej w ust. 1 dotyczącej drogi wojewódzkiej PZD przekaże ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Zarząd Powiatu Myszkowskiego bądź jego pełnomocnik wystąpi do właściwego organu w celu uzyskania decyzji ZRID obejmującej również przebudowę infrastruktury drogowej w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 z drogą powiatową nr 3808 S (ul. Helenówka), o której mowa w § 1 ust. 1 po uzgodnieniu przez ZDW zakresu dotyczącego drogi wojewódzkiej:
  - a) przygotowanego kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
  - b) projektów podziałów nieruchomości,
  - c) kompleksowej dokumentacji budowlanej (projektowej, wykonawczej i przetargowej).
6. Przebudowa infrastruktury drogowej w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b), realizowana będzie w oparciu o decyzję ZRID, o której mowa w ust. 5.

### **§ 3.**

#### **Zasady finansowania przedsięwzięcia**

1. Powiat Myszkowski pokryje wszelkie koszty realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, w tym m.in. dokumentacji, koszty robót budowlanych oraz koszty odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, o których mowa w § 4 ust. 2, koszty przygotowania opisów stanu nieruchomości niezbędne w toku wydawania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, o której mowa w § 4 ust. 4.
2. Powiat Myszkowski pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Powiat Myszkowski w związku z realizacją *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem porozumienia.
4. Powiat Myszkowski nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem porozumienia.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 793, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Powiatu Myszkowskiego.

### **§ 4.**

#### **Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej *przedsięwzięcie* obciąża w całości Powiat Myszkowski.

2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 z drogą powiatową nr 3808 S w Myszkowie, w tym odszkodowania za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Powiat Myszkowski.
3. Niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznej decyzji właściwego organu ustalającej wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją *przedsięwzięcia*, PZD przekaże potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopie przedmiotowej decyzji do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego.
4. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawiony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Powiat Myszkowski przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonania zapłaty zobowiązań.

## **§ 5.**

### **Pas drogowy drogi wojewódzkiej**

1. *Przedsięwzięcie*, o którym mowa w § 1 ust. 2 lit. b) będzie realizowane:
  - a) w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 793 tj. na działkach nr 5831/4 i 5794/4.
  - b) poza istniejącym pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 793 tj. na działkach wydzielonych z nieruchomości oznaczonych nr 5831/5.
2. PZD przekaże ZDW wszystkie dokumenty niezbędne do ujawnienia w księgach wieczystych prawa własności nieruchomości przeznaczonych na pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 793, które zgodnie z uzyskaną decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.
3. Dla działek wymienionych w ust. 1 lit. b), które na podstawie wydanej decyzji ZRID winny stać się z mocy prawa własnością właściwego samorządu – Województwa Śląskiego gdyż dotyczą drogi wojewódzkiej, Województwo Śląskie przekazuje Powiatowi Myszkowskiemu prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia*, objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID, co wyczerpuje zapisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane w przedmiotowym zakresie.

## **§ 6.**

### **Realizacja robót budowlanych**

1. W celu realizacji *przedsięwzięcia*, PZD zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.
2. Opis techniczny przedmiotu zamówienia w zakresie drogi wojewódzkiej wymaga uzgodnienia z ZDW.

3. Rozpoczęcie przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 793, będącej terenem budowy przez ZDW i udokumentowaniu (dokumentacja fotograficzna) aktualnego stanu tego pasa, dokonanym przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych. PZD niezależnie od powyższego zobowiązany jest do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 793 w obrębie skrzyżowania z ul. Helenówka wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych.
4. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
5. W trakcie wykonywania robót budowlanych Powiat Myszkowski będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
6. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej (o ile będą wymagane) powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
7. PZD będzie zobowiązany do zapewnienia dla *przedsięwzięcia* nadzoru budowlanego wraz z nadzorem specjalistycznym właściwych jednostek.
8. PZD powoła inspektora nadzoru inwestorskiego.
9. PZD będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
10. Na wniosek PZD, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru.
11. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego PZD zobowiązany jest:
  - do trwałego wytyczenia punktów granicznych istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 793,
  - przekazania ZDW inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej obejmującej przebudowany obszar skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 3 zdanie drugie.
12. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Powiat Myszkowski zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

## **§ 7.**

### **Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej**

1. Powiat Myszkowski po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, przebudowaną infrastrukturę drogową Zarządowi Województwa Śląskiego nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego wymaga uprzedniego:
  - a) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego jeżeli taka konieczność nastąpi,

- b) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – w przypadku zaistnienia konieczności zmian docelowej organizacji ruchu.
2. Powiat Myszkowski przekaże przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
  3. Z dniem przejścia przebudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą:
    - wszelkie obowiązki i koszty związane z jego utrzymaniem we właściwym stanie,
    - wszelkie koszty wynikające z jego napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego jego funkcjonowania i utrzymania w należyтым stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przekazanego obiektu drogowego,
    - odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia.
  4. W związku z przebudowaniem i przekazaniem obiektu drogowego Województwu Śląskiemu, Powiatowi Myszkowskiemu nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.
  5. Przejęcie przebudowanej infrastruktury drogowej przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Śląskiego nastąpi wraz z przejściem gwarancji udzielonej/ych przez wykonawcę/ców przebudowy. W imieniu zarządcy drogi będzie uprawniony do występowania i dochodzenia roszczeń wynikających z udzielonych gwarancji ZDW.

## **§ 8.**

### **Gwarancja, odpowiedzialność za szkody**

1. PZD zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 793 w Myszkowie, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji obejmującej oznakowanie poziome.
2. W przypadku braku możliwości wyegzekwowania gwarancji, o których mowa w ust. 1 obejmujących zakres drogi wojewódzkiej, wówczas Powiat Myszkowski zobowiązany będzie na własny koszt (w okresie trwania tej gwarancji) usuwać wszystkie uwidocznione wady.
3. Jeżeli po udostępnieniu do ruchu *przedsięwzięcia* zrealizowanego zgodnie z dokumentacją projektową, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. a) w okresie gwarancji na przebudowanej infrastrukturze drogowej w obszarze pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 793 ujawnią się wady, ZDW wezwie PZD do usunięcia wad w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 14 dni.
4. Przed zawarciem niniejszego porozumienia ZDW zrealizował zadanie „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 793 na odcinku Żarki – Myszków od km 26+975 do km 32+408” w ramach RPO WSL 2014-2020. Zakres prac realizowanych w ramach *przedsięwzięcia* oddziałuje na infrastrukturę drogową odcinka drogi wojewódzkiej nr 793, który był przedmiotem przebudowy ze środków europejskich. Zgodnie z trwałością projektów współfinansowanych z Europejskich Funduszy Strukturalnych, zakres rzeczowy planowanego *przedsięwzięcia* nie może spowodować istotnej zmiany (w rozumieniu art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r.), projektu współfinansowanego z EFRR w ramach RPO WSL 2014-2020 pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 na odcinku Żarki – Myszków od km 26+975 do km 32+408”.

5. W związku uwarunkowaniami wynikającymi z ust. 4 Powiat Myszkowski nie może naruszać 84-miesięcznej gwarancji wynikającej z umowy zawartej pomiędzy ZDW i Gminą Myszków a wykonawcą (konsorcjum firm Lider DROG-BUD Sp. z o.o.; Partner NOWAK MOSTY Sp. z o.o.). W przypadku konieczności ingerencji w infrastrukturę drogową wybudowaną w ramach zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 na odcinku Żarki – Myszków od km 26+975 do km 32+408” realizowanego ze środków europejskich, PZD w odrębnym trybie ustali z ZDW kwestie przedmiotu / zakresu naruszonych gwarancji oraz określi nowy termin gwarancji dla tych elementów. Końcowy termin gwarancji wynikający z realizacji *przedsięwzięcia* dla każdego z naruszonych obiektów nie może być krótszy niż 30 października 2025 r.
6. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 793 obciążają Powiat Myszkowski.
7. Gwarancja, o której mowa w ust. 1 dotyczy i obejmuje wszystkie nowe elementy wybudowane w obszarze istniejącego i funkcjonującego skrzyżowania, w ramach realizacji *przedsięwzięcia* objętego niniejszym porozumieniem.
8. Do dnia przekazania przebudowanego obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Powiat Myszkowski.
9. Powiat Myszkowski zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

#### **§ 9.**

Strony wraz z jednostkami podległymi, o których mowa w § 1 ust. 4 i 5 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

#### **§ 10.**

##### **Postanowienia końcowe**

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31 grudnia 2020 r.** z wyłączeniem zapisów § 3 ust. 1 oraz § 4 które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowań, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 793.

#### **§ 11.**

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

**§ 12.**

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Województwa Śląskiego, jeden dla Powiatu Myszkowskiego, jeden dla PZD oraz jeden dla ZDW.

**Województwo Śląskie**

**Powiat Myszkowski**

*Załącznik do porozumienia nr .....*  
*z dnia .....*

Lokalizacja przedsięwzięcia





