

(WZÓR)

KRYTERIA OCENY ZADAŃ REALIZOWANYCH W RAMACH PROGRAMU WID

Zasady ogólne:

1. Liczba punktów przyznanych po ocenie wg poniższych kryteriów decyduje o kolejności zadań na liście – od zadania najlepiej ocenionego z najwyższą liczbą punktów do zadania najgorzej ocenionego z najniższą liczbą punktów.
2. W związku z ustaleniem priorytetu dla zadań, które posiadają kompletną dokumentację budowlaną oraz aktualne zezwolenie na realizację (zadanie przygotowane do realizacji), wnioski obejmujące zadania z Obszaru Działania „projekty” będą rozpatrywane w przypadku, gdy pozostaną wolne środki finansowe po rozpatrzeniu wniosków obejmujących zadania z pozostałych Obszarów Działania.
3. W przypadku udziału finansowego Wnioskodawcy powyżej **90 %** kosztów całkowitej wartości zadania – zadanie umieszczane jest na liście zadań zgłoszonych do realizacji w ramach Programu WID bez dokonywania oceny wg poniższych kryteriów, z zastrzeżeniem ust. 2.
4. W przypadku udziału finansowego Wnioskodawcy poniżej **20 %** całkowitej wartości zadania, a dla Obszaru Działania „chodniki” poniżej **50 %** całkowitej wartości zadania – wniosek pozostaje bez rozpatrzenia.

I. Kryteria oceny zadań dla Obszarów Działania: „skrzyżowania”, „chodniki” oraz „inne elementy wyposażenia dróg wojewódzkich”.

Lp.	Kryterium	Waga kryterium	Skala ocen
1.	Udział finansowy Wnioskodawcy w kosztach zadania	0,40	a) Obszar Działania „chodniki”: 1 dla: dofinansowanie = 50 % 2 dla: 50 % < dofinansowanie ≤ 60% 3 dla: 60 % < dofinansowanie ≤ 70% 4 dla: 70 % < dofinansowanie ≤ 80% 5 dla: 80 % < dofinansowanie ≤ 90 % b) Pozostałe Obszary Działania: 1 dla: dofinansowanie = 20 % 2 dla: 20 % < dofinansowanie ≤ 50 % 3 dla: 50 % < dofinansowanie ≤ 65 % 4 dla: 65 % < dofinansowanie ≤ 80 % 5 dla: 80 % < dofinansowanie ≤ 90 %
2.	Stan przygotowania zadania pod kątem formalno – prawnym	0,40	5 – zadanie przygotowane do realizacji 1 ÷ 4 – zadanie w trakcie przygotowania do realizacji
3.	Średni dobowy ruch pojazdów samochod.: SDR [poj./dobę] na drogach wojewódzkich Woj. Śl. w 2005 r. – SDR 2005	0,20	1 dla: SDR ≤ 1500 2 dla: 1500 < SDR ≤ 3000 3 dla: 3000 < SDR ≤ 4500 4 dla: 4500 < SDR ≤ 6000 5 dla: 6000 < SDR

II. Kryteria oceny zadań dla Obszaru Działania: „projekty”.

Lp.	Kryterium	Waga kryterium	Skala ocen
1.	Udział finansowy Wnioskodawcy w kosztach zadania	0,50	1 dla: dofinansowanie = 20 % 2 dla: 20 % < dofinansowanie ≤ 50 % 3 dla: 50 % < dofinansowanie ≤ 65 % 4 dla: 65 % < dofinansowanie ≤ 80 % 5 dla: 80 % < dofinansowanie ≤ 90 %
2.	Stan wstępnych prac przedprojektowych dla zadania	0,30	5 – jest opracowana koncepcja dla zadania 4 – koncepcja dla zadania jest w trakcie opracowywania 1 ÷ 3 – podjęto wstępne prace przedprojektowe
3.	Średni dobowy ruch pojazdów samochod.: SDR [poj./dobę] na drogach wojewódzkich Woj. Śl. w 2005 r. – SDR 2005	0,20	1 dla: SDR ≤ 1500 2 dla: 1500 < SDR ≤ 3000 3 dla: 3000 < SDR ≤ 4500 4 dla: 4500 < SDR ≤ 6000 5 dla: 6000 < SDR

Liczba przyznanych punktów będzie obliczana wg wzoru:

liczba punktów = suma (waga kryterium x przyznana ocena dla danego kryterium)

UWAGA:

W przypadku równej liczby punktów o ewentualnym wyborze zadania do realizacji w trybie Programu WID decyduje Zarząd Województwa Śląskiego.