

Aneks nr 1
do porozumienia wykonawczego nr 9
na rok 2024

**do Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie
województwa śląskiego
od 1 stycznia 2016r. do 31 grudnia 2030r.**

zawarty w Katowicach w dniu2024 roku pomiędzy Stronami,
to jest:

Województwem Śląskim, z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice,

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1.

.....
.....

2.

.....
..... _____

zwanym w treści umowy **„Organizatorem”**

a

Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice,
zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział
Gospodarczy pod numerem KRS 0000357114, NIP 954-269-97-16, REGON 241592956,
kapitał zakładowy w wysokości 140 712 500,00 zł, reprezentowaną przez: _____

1.

.....
..... _____

2.

.....
..... _____

zwaną w treści umowy **„Operatorem”**.

W oparciu o postanowienie § 7 ust. 4 umowy nr 2892/KT/2015, Strony wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia wykonawczego nr 9 na rok 2024 do umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.

§ 1

1. § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Łączna kwota rekompensaty, która zostanie przekazana Operatorowi przez Organizatora za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku wyniesie nie więcej niż 321 787 541,41 zł (słownie: trzysta dwadzieścia jeden milionów siedemset osiemdziesiąt siedem tysięcy pięćset czterdzieści jeden złotych 41/100), w tym:

- 23 385 422,19 zł (słownie: dwadzieścia trzy miliony trzysta osiemdziesiąt pięć tysięcy czterysta dwadzieścia dwa złote 19/100) to środki pochodzące z dotacji celowej udzielonej przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię,

- 6 875 000,00 zł (słownie: sześć milionów osiemset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100) to środki Funduszu Kolejowego”.

2. § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Wielkość rekompensaty ustalono w oparciu o zaoferowaną roczną pracę eksploatacyjną oraz stawkę dopłaty do pociągokilometra na kwotę brutto 38,82 zł (słownie: trzydzieści osiem złotych 82/100)”.

3. Zmianie ulega Załącznik nr 1 w częściach A, B do Porozumienia Wykonawczego, które otrzymuje brzmienie zgodne z treścią załączników nr 1 i 2 do niniejszego aneksu nr 1.

§ 2

Aneks obowiązuje od dnia 2024 r.

§ 3

Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 4

Aneks sporządzono w 3 jednakowo brzmiących egzemplarzach: jeden dla Organizatora oraz dwa dla Operatora.

ORGANIZATOR:

.....
.....

OPERATOR:

.....
.....