

ANEKS nr 27

do Umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa Śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.

Zawarty w dniu ..... 2024 r. pomiędzy Stronami, to jest:

- **Województwem Śląskim** z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1. ....

2. ....

zwanym w treści umowy „**Organizatorem**”

a

- **Koleje Śląskie Sp. z o.o.** z siedzibą, przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000357114, NIP 954-269-97-16, REGON 241592956, kapitał zakładowy w wysokości 140 712 500,00 zł, reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

zwaną w treści umowy „**Operatorem**”

o następującej treści:

W oparciu o postanowienie § 7 ust. 4 umowy Strony wprowadzają następujące zmiany do umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa Śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.

**§1**

1. § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„W okresie obowiązywania umowy planowana łączna kwota rekompensaty może wynosić nie więcej niż 2 552 791 919,97 zł (słownie: dwa miliardy pięćset pięćdziesiąt dwa miliony siedemset dziewięćdziesiąt jeden tysięcy dziewięćset dziewięćnaście złotych 97/100). Rekompensata na każdy okres obowiązywania umowy szacowana jest na poziomie nieprzekraczającym kwoty:

- 143 988 000,00 zł (słownie: sto czterdzieści trzy miliony dziewięćset osiemdziesiąt osiem tysięcy złotych 00/100) w 2016 roku;
- 140 000 000,00 zł (słownie: sto czterdzieści milionów złotych 00/100) w okresie 2017 roku;
- 140 600 000,00 zł (słownie: sto czterdzieści milionów sześćset tysięcy złotych 00/100) w 2018 roku;

- 144 479 599,00 zł (słownie: sto czterdzieści cztery miliony czterysta siedemdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt dziewięć złotych 00/100) w 2019 roku;
- 161 405 361,00 zł (słownie: sto sześćdziesiąt jeden milionów czterysta pięć tysięcy trzysta sześćdziesiąt jeden złotych 00/100) w 2020 roku;
- 161 435 000,00 zł (słownie: sto sześćdziesiąt jeden milionów czterysta trzydzieści pięć tysięcy złotych 00/100) w 2021 r.;
- 210 923 192,07 zł (słownie: dwieście dziesięć milionów dziewięćset dwadzieścia trzy tysiące sto dziewięćdziesiąt dwa złote 07/100) w 2022 roku;
- 276 173 226,49 zł (słownie: dwieście siedemdziesiąt sześć milionów sto siedemdziesiąt trzy tysiące dwieście dwadzieścia sześć złotych 49/100) w 2023 r.;
- 321 787 541,41 zł (słownie: trzysta dwadzieścia jeden milionów siedemset osiemdziesiąt siedem tysięcy pięćset czterdzieści jeden złotych 41/100) w 2024 r.
- 142 000 000 zł (słownie: sto czterdzieści dwa miliony złotych) corocznie w latach 2025 - 2030 r.”.

2. § 3 ust. 2b otrzymuje brzmienie:

„Operatorowi przysługuje rekompensata za pracę wykonaną komunikacją zastępczą w wysokości 17,00 zł (słownie: siedemnaście złotych 00/100) w ramach środków, o których mowa w ust. 2, w przypadku, gdy zapewnienie komunikacji zastępczej, związane jest ze szczególnym zakłóceniem w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego niezależnym od Operatora np.: strajk, decyzje Zarządcy Infrastruktury, konsekwencje zdarzeń kolejowych i zjawisk atmosferycznych itp. Każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie, a środki zostaną wypłacone w ramach wniosku o wypłatę rekompensaty. Kurs pociągu niewykonany lub wykonany komunikacją zastępczą nie wlicza się do wskaźnika punktualności. W przypadku pracy wykonanej zastępczą komunikacją autobusową Operator przy wnioskach o wypłatę rekompensaty będzie przekazywał Organizatorowi informację o typie pojazdu podstawionego jako zastępcza komunikacja”.

3. § 5 ust. 1 pkt. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. niewykonania kursu pociągu, bez zapewnienia komunikacji zastępczej, w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy kurs. Kara nie będzie naliczana w sytuacji, gdy Operator przedstawi Organizatorowi informację wskazującą na możliwość przemieszczania się pasażerów, w takim kierunku, jaki miał realizować nieuruchomiony pociąg, innym pociągiem lub transportem zbiorowym organizowanym przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM), w ciągu 30 minut (liczonych dla pierwszej stacji, z której nie wyjechał pociąg nieuruchomiony) na trasie przejazdu od godziny wskazanej w rozkładzie jazdy dla pociągu nieuruchomionego. W powyższej sytuacji Operator jest zobowiązany zapewnić awaryjne honorowanie biletów w zastępczych środkach transportu. Transport organizowany przez ZTM może stanowić awaryjną komunikację zastępczą za odwołany pociąg dla następujących stacji i przystanków kolejowych: Będzin Ksawera, Będzin Miasto, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów Batory, Dąbrowa Górnicza, Dąbrowa Górnicza Gołonóg, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, Gliwice, Imielin, Katowice, Katowice Brynów, Katowice Ligota, Katowice Piotrowice, Katowice Podlesie, Katowice Szopienice Południowe, Katowice Załęże, Katowice Zawodzie, Łaziska Górne, Łaziska Górne Brada, Mikołów, Mikołów Jamna, Mysłowice, Mysłowice Brzezinka, Mysłowice Brzęczkowice, Mysłowice Kosztowy, Ruda Chebzie, Ruda Śląska, Sosnowiec Główny, Świętochłowice, Tychy, Tychy Aleja Bielska, Tychy Grota Roweckiego, Tychy Lodowisko, Tychy Zachodnie, Zabrze. Niewykonany kurs pociągu bez zapewnienia komunikacji zastępczej, nie liczy się do wskaźnika opóźnień.

Kary umowne będą naliczane kwartalnie na podstawie przedkładanych Organizatorowi

kwartalnych sprawozdań z punktualności, sprawozdań w zakresie dotrzymania komfortu oraz wykazu pociągów odwołanych bez zapewnienia ZKA.”

**§2**

Aneks obowiązuje od dnia ..... 2024 roku.

**§3**

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

**§4**

Aneks sporządzono w 3 jednakowo brzmiących egzemplarzach, w tym 1 egzemplarz dla Organizatora i 2 egzemplarze dla Operatora.

**ORGANIZATOR**

**OPERATOR**

.....  
.....

.....  
.....