

Projekt z dnia 7 marca 2024 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2024 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz.U. poz. 2725).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2024 r. (Dz. U.
poz.)

WYKAZ ODCINKÓW DRÓG ZALICZONYCH DO KATEGORII DRÓG KRAJOWYCH

1. Odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Warszawska (od skrzyżowania z ul. Fabryczną do granicy miasta) w mieście Bobolice oraz ulica bez nazwy (od granicy miasta Bobolice do skrzyżowania z drogą krajową na 11) w gminie Bobolice (w ciągu drogi krajowej nr 25).
2. Odcinek drogi wojewódzkiej – ulica bez nazwy (od ronda Andrzeja Huszczy do węzła drogi ekspresowej S3 Zielona Góra Południe) w mieście Zielona Góra (w ciągu drogi krajowej nr 32).
3. Odcinek drogi powiatowej – ul. Warszawska (od węzła drogi ekspresowej S8 Tomaszów Mazowiecki Północ do skrzyżowania z ul. Wysoką) w mieście Tomaszów Mazowiecki (w ciągu drogi krajowej nr 48).
4. Odcinek drogi – zachodnia obwodnica miasta (od ul. Daszyńskiego do ul. Sowińskiego), odcinek drogi gminnej – ul. Okulickiego (od ul. Sowińskiego do Alei Jana Nowaka-Jeziorańskiego) w mieście Gliwice (w ciągu drogi krajowej nr 78).
5. Odcinek drogi powiatowej – Aleja Jana Nowaka-Jeziorańskiego (od ul. Tarnogórskiej do autostrady A1) w mieście Gliwice (w ciągu drogi krajowej nr 88).
- 6.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. W ciągu drogi krajowej nr 25 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: ul. Warszawska (od skrzyżowania z ul. Fabryczną do granicy miasta) w mieście Bobolice oraz ulica bez nazwy (od granicy miasta Bobolice do skrzyżowania z drogą krajową na 11) w gminie Bobolice (województwo zachodniopomorskie).

Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze krajowej nr 25 w rejonie miejscowości Bobolice po wybudowaniu drogi ekspresowej S11.

2. W ciągu drogi krajowej nr 32 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: ulica bez nazwy (od ronda Andrzeja Huszczy do węzła drogi ekspresowej S3 Zielona Góra Południe) w mieście Zielona Góra (województwo lubuskie). Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze krajowej nr 32 w mieście Zielona Góra po wybudowaniu południowej obwodnicy miasta Zielona Góra.

3. W ciągu drogi krajowej nr 48 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: ul. Warszawska (od węzła drogi ekspresowej S8 Tomaszów Mazowiecki Północ do skrzyżowania z ul. Wysoką) w mieście Tomaszów Mazowiecki (województwo łódzkie).

Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej nr 48 z początkiem w węźle S8 Tomaszów Mazowiecki Północ. Nowy przebieg drogi krajowej nr 48 usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, a także będzie czytelny dla użytkowników dróg w rejonie Tomaszowa Mazowieckiego.

4. W ciągu drogi krajowej nr 78 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: zachodnia obwodnica miasta (od ul. Daszyńskiego do ul. Sowińskiego), ul. Okulickiego (od ul. Sowińskiego do Alei Jana Nowaka-Jeziorańskiego) w mieście Gliwice (województwo śląskie).

Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej nr 78 po wybudowaniu przez miasto nowego odcinka drogi krajowej nr 78 – zachodniej obwodnicy miasta. Nowy przebieg drogi krajowej nr 78 usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców oraz przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z terenów zurbanizowanych z dotychczasowego przebiegu drogi nr 78.

5. W ciągu drogi krajowej nr 88 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: Aleja Jana Nowaka-Jeziorańskiego (od ul. Tarnogórskiej do autostrady A1) w mieście Gliwice (województwo śląskie).

Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej nr 88, który usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców oraz przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z terenów zurbanizowanych z dotychczasowego przebiegu drogi nr 88.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 25 w mieście i gminie Bobolice:
 - a) brak uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii drogi wojewódzkiej,
 - b) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.
- 2) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 32 w mieście Zielona Góra:
 - a) brak uchwały Sejmiku Województwa Lubuskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii drogi wojewódzkiej,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Zielona Góra,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Lubuskiego.

- 3) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 48 w mieście Tomaszów Mazowiecki:
 - a) brak uchwały Rady Powiatu Tomaszowskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii powiatowej,
 - b) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Łódzkiego.
- 4) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 78 w mieście Gliwice:
 - a) brak uchwały Rady Miasta Gliwice pozbawiającej odcinek drogi kategorii drogi gminnej,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Gliwice,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.
- 5) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 88 w mieście Gliwice:
 - a) brak uchwały Rady Miasta Gliwice pozbawiającej odcinek drogi kategorii drogi powiatowej,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Gliwice,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii. Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 455).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.