

Projekt z dnia 7 marca 2024 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2024 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2024 r. (Dz. U.
poz.)

WYKAZ ODCINKÓW DRÓG POZBAWIONYCH KATEGORII DRÓG KRAJOWYCH

1. Odcinek drogi krajowej nr 1 – al. Wojska Polskiego (od węzła Częstochowa Północ do ulicy Warszawskiej) w mieście Częstochowa.
2. Odcinek drogi krajowej nr 43 – ul. św. Rocha (od granicy miasta/węzła Częstochowa Jasna Góra do ul. Okulickiego), ul. Okulickiego (od ul. św. Rocha do ul. św. Krzysztofa), ul. św. Krzysztofa (od ul. Okulickiego do ul. św. Jadwigi), ul. św. Jadwigi (od ul. św. Krzysztofa do ul. św. Barbary) w mieście Częstochowa.
3. Odcinek drogi krajowej nr 46 – ul. Okulickiego (od ul. św. Krzysztofa do ul. Szajnowicza-Iwanowa), ul. Szajnowicza-Iwanowa (od Okulickiego do al. Jana Pawła II), al. Jana Pawła II (od ul. Szajnowicza-Iwanowa do al. Wojska Polskiego) w mieście Częstochowa.
4. Odcinek drogi krajowej nr 48 – odcinek drogi (od węzła drogi ekspresowej S8 Tomaszów Mazowiecki Centrum do granicy miasta Tomaszów Mazowiecki) w gminie Tomaszów Mazowiecki, ulica bez nazwy (od granicy miasta Tomaszów Mazowiecki do Ujezdzkiej), ul. Ujezdzka (od ulicy bez nazwy do ul. Warszawskiej), ul. Warszawska (od ul. Ujezdzkiej do ul. Wysokiej) w mieście Tomaszów Mazowiecki.
5. Odcinek drogi krajowej nr 78 – ul. Daszyńskiego (od ulicy bez nazwy /zachodniej obwodnicy miasta/ do ul. Styczyńskiego), ul. Styczyńskiego (od ul. Daszyńskiego do ul. Wyspiańskiego), ul. Wyspiańskiego (od ul. Styczyńskiego do ul. Orlickiego), ul. Orlickiego (od ul. Wyspiańskiego do Drogowej Trasy Średnicowej), Drogowa Trasa Średnicowa (od ul. Orlickiego do al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego) w mieście Gliwice.
6. Odcinek drogi krajowej nr 88 – Drogowa Trasa Średnicowa (od ul. Orlickiego do autostrady A1) w mieście Gliwice.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. nr 1 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu autostrady A1 (województwo śląskie).
2. nr 43 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 43 z końcem w węźle Częstochowa Jasna Góra (województwo śląskie).
3. nr 46 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 46 (województwo śląskie).
4. nr 48 w gminie i mieście Tomaszów Mazowiecki przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 48 z początkiem w węźle S8 Tomaszów Mazowiecki Północ (województwo łódzkie).
5. nr 78 w mieście Gliwice przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu odcinka zachodniej obwodnicy miasta Gliwice od ul. Daszyńskiego do ul. Sowińskiego. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 78 (województwo śląskie).

6. nr 88 w mieście Gliwice przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 88 (województwo śląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rady miasta:

- 1) odnośnie odcinka drogi krajowej nr 1 w mieście Częstochowa:
 - a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowy,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.
- 2) odnośnie odcinka drogi krajowej nr 43 w mieście Częstochowa:
 - a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowy,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.
- 3) odnośnie odcinka drogi krajowej nr 46 w mieście Częstochowa:
 - a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowy,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.
- 4) odnośnie odcinka drogi krajowej nr 48 w gminie i mieście Tomaszów Mazowiecki:
 - a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
 - b) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Łódzkiego.
- 5) odnośnie odcinka drogi krajowej nr 78 w mieście Gliwice:
 - a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,

- b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Gliwice,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.
- 6) odnośnie odcinka drogi krajowej nr 88 w mieście Gliwice:
- a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Gliwice,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 455).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.