

Umowa

Załącznik do Uchwały nr 1567/37/VII/2024
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 30.10.2024

zawarta w dniu	/data zgodna z datą ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego/
pomiędzy	Województwem Śląskim, zwanym dalej Województwem
reprezentowanym przez	1. 2.
z siedzibą	ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice
a	Miastem Bielsko-Biała z siedzibą w Bielsku-Białej, Pl. Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko-Biała, NIP: 937-268-69-90, zwanym dalej Miastem reprezentowanym przez: Jarosław Klimaszewski – Prezydent Miasta Bielska-Białej
na podstawie	art. 8 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 566.); art. 9 ust. 1, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465); art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.) oraz na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego Nr VII/6/6/2024 z dnia 21 października 2024 r., dotyczącej udzielenia pomocy finansowej Miastu na współfinansowanie kosztów podpisanej przez Miasto i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zwaną dalej PKP PLK) Umowy z dnia 28.09.2023 r. Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (zwanej dalej Umową Kolej+),
w oparciu	o Umowę o partnerstwie z dnia 23.11.2021 r. na rzecz realizacji Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”
dotycząca	udzielenia pomocy finansowej/dotacji celowej przez Województwo Miasto na współfinansowanie kosztów Umowy Kolej+ .
osoby nadzorujące realizację umowy ze strony Województwa	1. Adam Gajda – Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego

§ 1 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest udzielenie **Miastu** przez **Województwo** pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów **Umowy Kolej+**.
2. **Województwo** udziela **Miastu** pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, na współfinansowanie wydatków kwalifikowanych **Umowy Kolej+**, które na 2024 rok przewiduje się na łączną kwotę 160 627,50 zł (słownie: sto sześćdziesiąt tysięcy sześćset dwadzieścia siedem złotych 50/100 groszy).
3. Pomoc finansowa wynosi **80 313,75 zł** (słownie: osiemdziesiąt tysięcy trzysta trzynaście złotych 75/100 groszy), na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego Nr VII/6/6/2024 z dnia 21 października 2024 r.
4. Dotacja celowa zostanie **wykorzystana do dnia 31.12.2024 r.**

§ 2 Obowiązki Stron i rozliczenie Umowy

1. Dotacja celowa, o której mowa w § 1 będzie przekazana przez **Województwo** w jednej transzy w wysokości **80 313,75 zł** (słownie: osiemdziesiąt tysięcy trzysta trzynaście złotych 75/100 groszy), na wyodrębniony na ten cel i nieoprocenowany rachunek bankowy **Miasta** nr: **86 1020 2313 0000 3502 1146 6408** z dopiskiem: **"Dotacja celowa na współfinansowanie kosztów Umowy z dnia 28.09.2023 r. w ramach Programu Kolej+"**. Za datę przekazania środków przyjmuje się dzień obciążenia rachunku **Województwa**.
2. **Miasto** po podpisaniu niniejszej umowy, wystąpi z formalnym pisemnym wnioskiem o przekazanie przez **Województwo** w terminie 10 dni od daty otrzymania wniosku przez **Województwo**, środków finansowych w wysokości, o której mowa w ust. 1.
3. Nieterminowe przekazanie dotacji celowej uprawnia **Miasto** do naliczenia odsetek w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, wynikających z przepisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2383 z późn. zm.).
4. **Miasto** zobowiązane jest do wykorzystania dotacji celowej wyłącznie na współfinansowanie kosztów **Umowy Kolej+**, w terminie wskazanym w § 1 ust. 4.
5. **Miasto** rozliczy z **Województwem** otrzymane środki dotacji celowej nie później niż do **15.01.2025 r.**, na podstawie otrzymanych od **PKP PLK** not obciążeniowych wystawionych zgodnie z **Umową Kolej+**. Wzór rozliczenia dotacji celowej stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
6. Niewykorzystana dotacja celowa, zgodnie z postanowieniami art. 251 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, w całości podlega zwrotowi do budżetu **Województwa** w terminie do **31.01.2025 r.**

§ 3 Czas trwania Umowy

1. Umowa niniejsza obowiązuje w okresie od dnia podpisania do dnia **31.12.2024 r.**
2. Umowa wygasa po ostatecznym rozliczeniu dotacji celowej.
3. Rozwiązanie Umowy może nastąpić za porozumieniem obu stron w uzgodnionym przez Strony terminie. W tym przypadku **Miasto** może zatrzymać wyłącznie tę część dotacji celowej, która została wykorzystana na zasadach określonych w Umowie, przed jej rozwiązaniem.

§ 4
Postanowienia końcowe

1. Strony postanawiają, że sprawy bieżące wynikające z wykonania Umowy będą rozstrzygane w drodze wzajemnych uzgodnień przez osoby upoważnione przez Strony do wykonania Umowy. Komunikacja pomiędzy Stronami odbywać się będzie przede wszystkim za pomocą środków komunikacji elektronicznej (adres poczty elektronicznej, o którym mowa poniżej) lub w formie papierowej za pośrednictwem operatora pocztowego, kuriera.

Osoby do kontaktu:

- a) ze strony **Województwa**:

Sławomir Jaworski, tel. +48 (32) 77 44 052, e-mail: slawomir.jaworski@slaskie.pl.

- b) ze strony **Miasta**:

Paweł Niklewicz – Pełnomocnik Miasta Bielska-Białej ds. rewitalizacji LK 190,
tel. +48 (33) 822 70 11, e-mail: lk190@aglomeracjabeskidzka.eu,

Anna Korczyńska – Pełnomocnik Miasta Bielska-Białej ds. rewitalizacji LK 190,
tel. +48 (33) 822 70 11, e-mail: e-mail: lk190@aglomeracjabeskidzka.eu.

Zmiana osób do kontaktu, o których mowa powyżej wymaga jednocześnie pisemnego zawiadomienia drugiej Strony oraz zawiadomienia drogą elektroniczną. Zmiana ta nie wymaga zmiany treści Umowy.

2. Ewentualne spory wynikające z realizacji niniejszej Umowy, Strony zobowiązują się w pierwszej kolejności rozstrzygać w drodze negocjacji. Po wyczerpaniu trybu będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby **Województwa**.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy prawa. w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.
4. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być przeniesione na podmiot trzeci bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.
5. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
6. Umowa została sporządzona w formie elektronicznej i opatrzona przez Strony kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi zgodnie z art. 78¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny.

Województwo

Miasto

% udziału zgodnie z umową o partnerstwie

50,00000000 %

Rozliczenie dotacji celowej w 2024 roku

L.p.	Opis zadania	Nota obciążeniowa otrzymana od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystawiona zgodnie z Umową z dnia 28.09.2023 r. (Umowa Kolej+)			Wysokość partycypacji Województwa w płatności (zgodnie z %)	Wysokość przyznanej dotacji przez Województwo (zł)	Wysokość przekazanej dotacji przez Województwo (zł)	Wysokość wykorzystanej dotacji przez Miasto Bielsko-Białą (zł)	Wysokość niewykorzystanej dotacji (zł)
		Nr	Data wystawienia	Wartość (zł)					
1.	Udzielenie Miastu Bielsko-Białą pomocy finansowej w formie dotacji celowej na współfinansowanie kosztów podpisanej przez Miasto Bielsko-Białą i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Umowy z dnia 28.09.2023 r. Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku								

Sporządził/a:

Nr tel.

.....

podpis