

Aneks Nr 1 do Umowy CRU WSL nr:/TP/2024

zawarty w dniu	/data zgodna z datą ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego/
pomiędzy	Województwem Śląskim, zwanym dalej Województwem
reprezentowanym przez	reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszego aneksu
z siedzibą	ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice
a	Miastem/Gminą z siedzibą w, przy ulicy, NIP:, REGON:, zwanym dalej Miastem/Gminą reprezentowaną/y przez: reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszego aneksu
na podstawie	art. 8 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 566.); art. 9 ust. 1, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.); art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1530 z późn. zm.) oraz na podstawie Uchwał Rady Miasta/Gminy Nr z dnia oraz Nr z dnia, dotyczących udzielenia pomocy finansowej Województwu na współfinansowanie kosztów podpisanej przez Województwo i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zwaną dalej PKP PLK) <i>Umowy z dnia 09.11.2022r. (CRU WSL 3808/KR/22) Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (zwanej dalej Umową Kolej+),</i>
w oparciu	o Umowę o partnerstwie z dnia 22.11.2021 r. (CRU WSL 4198/KR/2021) dotyczącą współpracy w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku,
dotycząca	udzielenia pomocy finansowej/dotacji celowej przez Miasto/Gminę Województwu na współfinansowanie kosztów Umowy Kolej+ .
osoby nadzorujące realizację umowy ze strony Województwa	1. Adam Gajda – Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego

**W Umowie CRU WSL nr:/TP/2024 zawartej w dniu Strony
dokonują następujących zmian:**

- 1) W § 1 Umowy ust. 2 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
Miasto/Gmina udziela **Województwu** pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, na współfinansowanie wydatków kwalifikowanych **Umowy Kolej+**, które na 2024 rok przewiduje się na łączną kwotę **541 180,00 zł** (słownie: pięćset czterdzieści jeden tysięcy sto osiemdziesiąt złotych 0/100 groszy).

- 2) W § 1 Umowy ust. 3 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
Pomoc finansowa stanowi % wydatków kwalifikowanych określonych w ust. 2 i wynosi zł (słownie:), zgodnie z Uchwałami Rady **Miasta/Gminy** Nr z dnia oraz Nr z dnia

- 3) W § 2 Umowy ust. 1 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
Dotacja celowa, o której mowa w § 1 w całkowitej wysokości zł (słownie:), będzie przekazana przez **Miasto/Gminę** w transzach odpowiadających ilości wniosków **Województwa** złożonych zgodnie z ust. 2, na rachunek bankowy **Województwa** nr: **64 1240 6292 1111 0010 5063 2443** z dopiskiem: "**Dotacja celowa na współfinansowanie kosztów Umowy z dnia 09.11.2022 r. w ramach Programu Kolej+**". Za datę przekazania środków przyjmuje się dzień obciążenia rachunku **Miasta/Gminy**.

- 4) W § 2 Umowy ust. 2 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
Województwo po podpisaniu niniejszej umowy, wystąpi z formalnymi pisemnymi wnioskami o przekazanie przez **Miasto/Gminę** w terminie 10 dni od daty otrzymania wniosku przez **Miasto/Gminę**, środków finansowych, o których mowa w ust. 1.

§ 2

Pozostałe postanowienia Umowy, o której mowa w § 1 nie ulegają zmianie.

§ 3

Niniejszy aneks sporządzono w formie elektronicznej i opatrzone przez Strony kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi zgodnie z art. 78¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny.

Województwo

Miasto/Gmina