

**Aneks nr 3
do porozumienia wykonawczego nr 9
na rok 2024**

**do Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie
województwa śląskiego
od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.**

zawarty w Katowicach w dniu2024 roku pomiędzy Stronami,
to jest:

Województwem Śląskim, z siedzibą przy ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice,

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1.

.....
.....

2.

.....
.....

zwanym w treści umowy „**Organizatorem**”

a

Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice,
zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział
Gospodarczy pod numerem KRS 0000357114, NIP 954-269-97-16, REGON 241592956,
kapitał zakładowy w wysokości 140 712 500,00 zł, reprezentowaną przez: _____

1.

.....
.....

2.

.....
.....

zwaną w treści umowy „**Operatorem**”.

W oparciu o postanowienie § 7 ust. 4 umowy nr 2892/KT/2015, Strony
wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia wykonawczego nr 9 na rok
2024 do umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie transportu
zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym
na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia
2030 r.

§ 1

1. § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Łączna kwota rekompensaty, która zostanie przekazana Operatorowi przez Organizatora za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku wyniesie nie więcej niż 321 787 541,41 zł (słownie: trzysta dwadzieścia jeden milionów siedemset osiemdziesiąt siedem tysięcy pięćset czterdzieści jeden złotych 41/100), w tym:

- 25 500 000,00 zł (słownie: dwadzieścia pięć milionów pięćset tysięcy złotych 00/100) to środki pochodzące z dotacji celowej udzielonej przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię,*
- 6 875 000,00 zł (słownie: sześć milionów osiemset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100) to środki Funduszu Kolejowego”.*
- 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) to środki pochodzące z dotacji celowej udzielonej przez Miasto Rybnik.*

2. Za § 3 ust. 1 dodaje się ust. 1a o treści:

Wartość wypłaconej rekompensaty za okres od 1 stycznia do 30 września 2024 r. wyniosła łącznie 241 954 455,09 zł (słownie: dwieście czterdzieści jeden milionów dziewięćset pięćdziesiąt cztery tysiące czterysta pięćdziesiąt pięć złotych 09/100), w tym:

- 1) rekompensata za wykonaną pracę eksploatacyjną w wysokości 235 079 455,09 zł,*
- 2) środki Funduszu Kolejowego w wysokości 6 875 000,00 zł.*

Planowana do wypłaty za okres od 1 października do 31 grudnia 2024 r. łączna kwota rekompensaty wynosi 79 833 086,32 zł.

3. § 3 ust. 4 otrzymuje treść:

W ramach Porozumienia Wykonawczego planowana praca eksploatacyjna w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia 2024 r. wynosi 8 392 454,252 pockm, w tym planowana praca eksploatacyjna pociągów dofinansowanych przez Metropolię wynosi 656 715,180 pockm, dofinansowanych przez Miasto Rybnik wynosi 12 760,608 pockm. Szczegółowy plan pracy eksploatacyjnej, w tym wyszczególnienie pociągów dofinansowanych przez GZM i Miasto Rybnik stanowią załączniki 1A, 1D oraz 1E do niniejszego Porozumienia.

4. Zmianie ulega Załącznik nr 1 w częściach A, B, D do Porozumienia Wykonawczego, które otrzymuje brzmienie zgodne z treścią załączników nr 1, 2 i 3 do niniejszego aneksu nr 3.

§ 2

Aneks obowiązuje od dnia 1 listopada 2024 r.

§ 3

Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 4

Aneks sporządzono w 3 jednakowo brzmiących egzemplarzach: jeden dla Organizatora oraz dwa dla Operatora.

ORGANIZATOR:

OPERATOR:

.....
.....

.....
.....