



Katowice, 4.07.2024 r.  
OR-OL.1710.3.2024  
OR-OL.KW-00114/24

**Pan**  
**Mariusz Marquardt**  
**p.o. Dyrektora**  
**Delegatury Najwyższej Izby Kontroli**  
**w Katowicach**

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonía 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290

marszal@slaskie.pl  
slaskie.pl

**Szanowny Panie Dyrektorze,**

stosownie do art. 62 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli przesyłam informację o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków zawartych w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 18 czerwca 2024 r. z kontroli pn.: „*P/24/018 – Oznakowanie dróg publicznych*”.

**Uwaga 1.** Najwyższa Izba Kontroli zwraca uwagę, że nie jest możliwe efektywne zarządzanie bezpieczeństwem ruchu na drogach wojewódzkich bez posiadania rzetelnych informacji nt. ich stanu faktycznego i prawnego, a także bez zapewnienia właściwego poziomu środków finansowych i kadrowych.

Pracownicy Referatu Inżynierii Ruchu w Departamencie Drogownictwa (dalej: Departament DD) Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego (dalej: Urzędu), którzy realizują zadania organu zarządzającego ruchem, posiadają niezbędną wiedzę merytoryczną, znajomość przepisów prawa oraz doświadczenie wymagane do wykonywania zadań związanych z zarządzaniem ruchem. Pracownicy Departamentu DD przeprowadzają systematyczne kontrole półroczne stanu dróg wojewódzkich, dokonują kontroli wdrożenia zadań technicznych, weryfikacji i oceny projektów organizacji ruchu.

W celu poprawy zarządzania bezpieczeństwem ruchu podjęte zostaną bardziej efektywne działania mające na celu pozyskiwanie informacji o skuteczności i zgodności z prawem przyjętych oraz wdrożonych w terenie rozwiązań projektowych. Działania te będą realizowane poprzez kontrole dotyczące zgodności wprowadzonych zmian organizacji ruchu oraz kontrole sprawdzające ewentualne uwagi przekazane kontrolowanemu wystąpieniem pokontrolnym.

Jednocześnie w celu sprawniejszego wykonywania obowiązków ciążących na Marszałku, jako organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich, poczynione zostaną starania zwiększenia poziomu środków finansowych, jak i kadrowych celem skrócenia terminu rozpatrywania wniosków o zatwierdzenie organizacji ruchu. Pracownicy Referatu Inżynierii Ruchu Departamentu DD będą nadal uczestniczyć w kształceniu umiejętności zawodowych.

**Uwaga 2.** Marszałek, jako organ zarządzający drogami wojewódzkimi, obowiązany jest do rzetelnej realizacji ciężących na nim zadań, zwłaszcza że prawidłowość ich wykonywania przekłada się bezpośrednio na bezpieczeństwo ruchu drogowego na tych drogach. Dotyczy to nie tylko prawidłowej weryfikacji przedkładanych do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu czy rzetelnego wykonywania obowiązków wynikających z obowiązujących przepisów prawa, takich jak terminowe przeprowadzanie kontroli technicznych wdrożenia zatwierdzonych projektów SOR oraz kontroli okresowych dróg, ale również zapewnienia wykonania wniosków z tych kontroli oraz – jeśli to konieczne – inicjowania opracowania dla tych dróg stałych organizacji ruchu.

Marszałek Województwa, jako organ zarządzający drogami wojewódzkimi, realizuje zadania ustawowe poprzez wyodrębniony w strukturze tut. Urzędu Departament DD, a w szczególności Referat Inżynierii Ruchu. Dla rzetelnej realizacji zadań dotyczących zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich, a zwłaszcza za prawidłowość ich wykonania, co przedkłada się na bezpieczeństwo ruchu drogowego, dochowa się wszelkiej staranności dla zapewnienia realizacji wykonywania wniosków z kontroli.

**Wniosek 1.** Podjęcie przez Marszałka działań mających na celu objęcie wszystkich dróg wojewódzkich zatwierdzonymi, stałymi projektami organizacji ruchu drogowego.

Marszałek Województwa, jako organ zarządzający drogami wojewódzkimi, poprzez Departament DD tut. Urzędu, a w szczególności Referat Inżynierii Ruchu, który współdziała z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach (dalej: ZDW), jako jednostką będącą zarządcą drogi, podejmuje działania w celu objęcia stałą organizacją ruchu całości sieci dróg wojewódzkich województwa śląskiego. Objęcie dróg wojewódzkich oznakowaniem wynikającym z przepisów prawa oraz w sposób profesjonalny przeanalizowanie pod kątem zwiększenia bezpieczeństwa, będzie realizowane tak, by zoptymalizować czas opracowywania i wprowadzania w terenie projektów stałej organizacji ruchu. Związane z tym koszty, zostaną uwzględnione w budżecie i wieloletniej prognozie finansowej województwa śląskiego.

**Wniosek 2.** Podjęcie działań mających na celu wypracowanie zasad współpracy z ZDW, gwarantujących usuwanie nieprawidłowości ujawnionych w trakcie kontroli technicznych i okresowych.

Marszałek Województwa, jako organ zarządzający drogami wojewódzkimi, realizuje zadania ustawowe poprzez wyodrębniony w strukturze Urzędu Departament DD, a w szczególności Referat Inżynierii Ruchu. Do zakresu działania Departamentu DD należy m.in. realizacja zadań związanych z zarządzaniem drogami oraz sprawowanie nadzoru nad ZDW w zakresie rzeczowym. Wypracowane zostaną działania poprawiające zasady współpracy z ZDW, jako jednostką będącą zarządcą drogi. W celu wyegzekwowania zgłaszanych ZDW nieprawidłowości w wystąpieniach pokontrolnych zostanie zwiększony nadzór nad jednostką z uwagi na ciężący obowiązek zarówno likwidacji zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i utrzymania oznakowania pionowego i poziomego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu w stanie zgodnym z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa.

**Wniosek 3.** Podjęcie działań mających na celu usunięcie ujawnionych nieprawidłowości w zakresie oznakowania dróg, o których mowa w niniejszym wystąpieniu.

Marszałek Województwa, jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich województwa Śląskiego, by zwiększyć poziom bezpieczeństwa na drogach, poczyni starania celem wyeliminowania wskazanych niezgodności ujętych w wystąpieniu pokontrolnym w możliwie jak najkrótszym czasie.

Pragnę nadmienić, że zaangażowanie pracowników merytorycznych Departamentu DD tut. Urzędu, ich wiedza i rzetelność wykonywania obowiązków pomimo niewystarczających zasobów ludzkich, jak i finansowych powoduje dotrzymywanie nałożonych na tut. Organ terminów kontroli oraz prowadzenie ewidencji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Jednocześnie wnoszę o sprostowanie zapisu ze strony 6 pkt 1.3 wers 4 z: „Dla pozostałych 705 km, tj. 65,95% dróg Marszałek nie posiadał SOR,” na: „Dla pozostałych 705 km, tj. **55,95%** dróg Marszałek nie posiadał SOR,”.

Z poważaniem,  
**z up. Marszałka Województwa**  
**Grzegorz Boski**

**Wicemarszałek Województwa Śląskiego**

Otrzymują: Adresat,  
(do wiadomości) kopia a/a