

Załącznik do Uchwały nr 4/51/VII/2025 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 03.01.2025 r.

Umowa nr

pomiędzy

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (40-053), przy ulicy Barbary 21A, NIP: 634-290-18-73, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej GZM

a

Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach (40-037), przy ulicy Ligonia 46, NIP: 954-277-00-64, REGON: 276254650, reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym dalej Województwem

na podstawie

art. 8 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 566), art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 2578, z późn. zm.), art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.), uchwały nr LXX/548/2024 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18.12.2024 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania w postaci organizowania wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym w 2025 r.

dotycząca

udzielenia przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, Województwu Śląskiemu przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym

osoba nadzorująca realizację umowy ze strony Województwa

Adam Gajda – Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest udzielenie Województwu przez GZM pomocy finansowej w formie dotacji celowej przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym w 2025 r. Szczegółowy zakres zadania (wykaz pociągów), na które zostanie wykorzystana dotacja, został określony w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. Zadanie zostanie zrealizowane do dnia 31 grudnia 2025 r.
2. Pomoc finansowa z budżetu GZM, w formie dotacji celowej, zostanie przez Województwo w całości przekazana tytułem rekompensaty operatorowi świadczącemu usługi, na podstawie zawartej przez Województwo umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym.
3. Dotacja, o której mowa w ust. 2, wynosi 29 000 000,00 złotych i zostanie wykorzystana do dnia 31 grudnia 2025 r.
4. Różnice między kwotą dotacji określoną w ust. 3, a kwotami rekompensat należnych operatorowi z tytułu realizacji zadań zdefiniowanych w załączniku nr 1 do Umowy, reguluje Województwo rozliczając je na podstawie wykonanej pracy eksploatacyjnej i aktualnych stawek.
Po zakończeniu I, II oraz III a także w trakcie IV kwartału kalendarzowego strony przewidują możliwość zmiany wysokości stawki rekompensaty określonej w załączniku nr 1 należnej operatorowi z tytułu realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1.

§ 2

Obowiązki Stron i rozliczenie Umowy

1. Dotacja będzie przekazywana przez GZM w czterech transzach w wysokości 7 250 000,00 złotych w terminach do ostatniego dnia miesiąca rozpoczynającego kolejny kwartał 2025 roku na numer rachunku bankowego Województwa Śląskiego: 64 1240 6292 1111 0010 5063 2443 z dopiskiem: *Dotacja celowa na organizację kolejowego transportu publicznego*. Za datę przekazania środków przyjmuje się dzień obciążenia rachunku GZM. Po zakończeniu I, II oraz III a także w trakcie IV kwartału kalendarzowego strony w formie aneksu do umowy zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przewidują możliwość zmiany wysokości przekazywanej transzy dotacji w zależności od przewidywanej przez Województwo wysokości stawki rekompensaty.
2. Województwo będzie przekazywać GZM informacje kwartalne z wykonanej pracy eksploatacyjnej oraz stopnia wykorzystania dotacji, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy:
 - 1) do trzydziestego dnia miesiąca następującego po upływie pierwszego, drugiego i trzeciego kwartału w 2025 roku,
 - 2) po upływie czwartego kwartału do dnia 20 stycznia w 2026 roku.
3. Kilometry wykonane pociągami wykazywane są w pociągokilometrach [pockm], a kilometry wykonane nieplanowaną komunikacją zastępczą wykazywane są w wozokilometrach [wozkm] i rozliczane zgodnie z przyjętymi stawkami wskazanymi w załączniku nr 1.
4. Województwo rozliczy z GZM otrzymane środki dotacji celowej nie później niż do 20 stycznia 2026 roku, na podstawie informacji kwartalnych, określonych w ust. 2 przedstawiając roczne rozliczenie na podstawie załącznika nr 3 do niniejszej umowy.
5. Województwo zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych w ramach dotacji środków pieniężnych zarówno po stronie wydatków, jak i dochodów, umożliwiającej prawidłowe rozliczenie przyznanej dotacji.
6. GZM ma prawo do przeprowadzania kontroli w siedzibie Województwa w zakresie:
 - 1) sposobu i stopnia realizacji zadania określonego w niniejszej umowie,
 - 2) prawidłowości rozliczeń otrzymanej kwoty dotacji.
7. W ramach kontroli GZM może zażądać wyjaśnień, przedstawiania dokumentów i szczegółowych wyliczeń stanowiących podstawę ustalenia wysokości rekompensaty dla operatora w zakresie zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.

8. Niewykorzystana w danym roku dotacja, zgodnie z postanowieniami art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, w całości podlega zwrotowi do 31 stycznia 2026 roku do budżetu GZM na rachunek bankowy o numerze:
41 1090 1186 0000 0001 3708 0765.
9. Do zwrotu dotacji niewykorzystanych, wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobranych nienależnie lub w nadmiernej wysokości zastosowanie znajdują przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
10. Od dotacji podlegających zwrotowi nalicza się odsetki na zasadach wynikających z ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
11. W związku z wejściem w życie dnia 14 grudnia 2025 r., nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów, Województwo w terminie do 31 października 2025 r. przedłoży GZM projekt zmienionego załącznika nr 1. Wprowadzone zmiany nie spowodują przekroczenia rocznej kwoty pomocy finansowej określonej w § 1 ust. 3 umowy oraz nie będą polegały na ograniczeniu liczby pociągów określonych w § 1 ust. 1. W takim przypadku zmiana załącznika nr 1 nie wymaga sporządzania aneksu, a jedynie pisemnej akceptacji przez GZM.
12. Województwo zobowiązuje się do informowania GZM o zmianach w kursowaniu pociągów dofinansowanych z budżetu Metropolii przed ich wejściem w życie, z wyłączeniem sytuacji nagłych, awaryjnych.
13. Województwo zobowiązuje się do informowania GZM z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem o wszelkich zmianach w kursowaniu pociągów finansowanych przez GZM związanych z wprowadzaniem w życie zastępczych rozkładów jazdy (ZRJ), przedstawiając jednocześnie do pisemnej akceptacji GZM propozycje zrealizowania pracy eksploatacyjnej niemożliwej do wykonania zgodnie z obowiązującym rocznym rozkładem jazdy. Pisemna akceptacja GZM powoduje, że nie jest wymagane zawarcie aneksu do niniejszej umowy.
14. Województwo do 7 dnia każdego miesiąca będzie przekazywało GZM w formie edytowalnej miesięczne dane dla wszystkich pociągów objętych niniejszą umową: numer pociągu, termin kursowania, rodzaj taboru, godzina kursowania, liczba przewiezionych osób dla każdego dnia miesiąca. Dane te będą obejmowały informacje o napełnieniach w układzie: wsiadło/wysiadło na każdym przystanku. Dane te będą przekazywane pod warunkiem posiadania możliwości technicznych, tj. na podstawie danych z liczników pasażerów lub danych zebranych od drużyn konduktorskich, lecz nie rzadziej niż na podstawie liczeń pasażerów przeprowadzanych na zlecenie Województwa przez operatora.
15. Strony będą dążyć do wdrożenia rozwiązania zapewniającego automatyczne przekazywanie danych, o których mowa w punkcie 14, pomiędzy systemem zliczania pasażerów eksploatowanym przez Koleje Śląskie, a systemem zliczania pasażerów eksploatowanym przez GZM oraz Zarząd Transportu Metropolitalnego.
16. Określa się minimalne wymagania w stosunku do taboru obsługującego linię komunikacyjną S18 tj. Gliwice – Bytom:
 - a) powinien być wyposażony w klimatyzację,
 - b) posiadać system informacji pasażerskiej,
 - c) rozwijać prędkość ponad 100 km/h,
 - d) posiadać parametry umożliwiające dobrą dynamikę jazdy.

§ 3

Rozwiązanie Umowy

1. Rozwiązanie Umowy może nastąpić za porozumieniem obu stron w uzgodnionym przez Strony terminie.
2. GZM może rozwiązać niniejszą Umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, w przypadku gdy Województwo:
 - 1) wykorzystało dotację niezgodnie z umową,
 - 2) uchybiło obowiązkom wynikającym z § 2 ust. 6 i ust. 7 umowy,
 - 3) w odpowiednim terminie wyznaczonym przez GZM nie usunęło stanu niezgodnego z umową lub przepisami prawa.
3. W przypadku rozwiązania umowy z powodów, o których mowa w ust. 2, Województwo jest zobowiązane do zwrotu kwoty wydatkowanej niezgodnie z umową.
4. Województwo może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku nieotrzymania transzy w terminach określonych w § 2 ust. 1.

§ 4

Rozwiązywanie sporów

1. Strony będą dążyły do polubownego rozwiązywania sporów powstałych w związku z realizacją niniejszej Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.

§ 5

Postanowienia końcowe

1. Umowa została zawarta i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2025 r.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności z wyjątkiem zmian określonych w § 2 ust. 11 i ust. 13.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Województwo Śląskie

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia