

(PROJEKT)

Uchwała nr / / /2025

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 566), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

Udziela się Powiatowi Pszczyńskiemu pomocy finansowej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym.

§ 2.

Pomoc finansowa, o której mowa w §1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Województwa Śląskiego na rok 2025 w wysokości 138 000,00zł (słownie: sto trzydzieści osiem tysięcy złotych 00/100).

§ 3.

Upoważnia się Zarząd Województwa Śląskiego do zawarcia z Powiatem Pszczyńskim umowy regulującej zasady udzielania pomocy finansowej.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Do uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego z przeznaczeniem na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z modernizacją linii kolejowej nr 148 zamknęła dla ruchu pociągów odcinek Pszczyna – Żory na m. in. cały okres rocznego rozkładu jazdy pociągów 2024/2025. Koszt utrzymania autobusowej komunikacji zastępczej na odcinku Żory – Pszczyna realizowanej przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. w 2025 roku wyniósłby ponad 1 mln zł i musiałby zostać poniesiony przez Województwo Śląskie jako organizatora przewozów.

Departament TP ustalił, że w listopadzie 2024 roku autobusami komunikacji zastępczej do Pszczyny dojeżdżało średnio 8 pasażerów w ciągu doby, a odjeżdżało z Pszczyny 5 pasażerów w ciągu doby, co przekłada się odpowiednio na 2 pasażerów na kurs dowożący do Pszczyny oraz 1 pasażera na kurs odwożący z Pszczyny.

Powiat Pszczyński organizuje powiatową komunikację autobusową m. in. na linii komunikacyjnej U2 Pszczyna – Żory, w ramach której kursuje:

- a) 13 par autobusów od poniedziałku do piątku,
- b) 5 par autobusów w soboty.

Dlatego najbardziej optymalnym rozwiązaniem jest udzielenie pomocy finansowej Powiatowi Pszczyńskiemu na rozszerzenie funkcjonowania komunikacji autobusowej, zgodnie z poniższym:

- a) uruchomienie w niedziele 5 nowych par kursów autobusów relacji Żory – Pszczyna i z powrotem,
- b) uruchomienie w soboty 1 nowej pary kursów autobusów relacji Żory – Pszczyna i z powrotem,
- c) wydłużenie w soboty i niedziele 5 par kursów autobusów na stację kolejową w Żorach, celem skomunikowania ich z pociągami.

Niniejsze rozwiązanie zapewni dostępność do publicznego transportu zbiorowego na czas zawieszenia funkcjonowania komunikacji kolejowej, przy wielokrotnie niższym koszcie (138 000 zł) niż klasyczna kolejowa komunikacja zastępcza. Po zakończeniu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacji linii kolejowej nr 148 i po otwarciu jej dla ruchu pociągów, planuje się przywrócić organizację połączeń kolejowych na linii Rybnik – Żory – Suszec – Pszczyna – Bielsko-Biała.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego z przeznaczeniem na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, jest uzasadnione.