

POROZUMIENIE

z dnia 2025 r.

**w sprawie budowy trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa śląskiego oznaczonej symbolem
17 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 798 oraz 793 - Gmina Żarki
na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
pomiędzy:**

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Grzegorz Boski Wicemarszałek Województwa

Leszek Pietraszek Wicemarszałek Województwa

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Gminą Żarki, z siedzibą w Żarki przy ul. Kościuszki 15/17 reprezentowanym przez:

Adam Zamora Burmistrz Miasta i Gminy Żarki

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że Gmina Żarki ubiega się o uzyskanie dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego na lata 2021-2027, Priorytetu FESL.03 Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności, Działania FESL 03.03 Regionalne trasy rowerowe - ZIT, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

§ 1.

Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad realizacji i finansowania *budowy trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa śląskiego oznaczonej symbolem 17 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 - Gmina Żarki*. Lokalizacja *przedsięwzięcia* przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
 - 1) opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego (PFU),
 - 2) opracowanie kompletnego projektu budowy trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa śląskiego oznaczonej symbolem 17 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 - Gmina Żarki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl,
 - 3) budowę trasy rowerowej na odcinkach:

- a. 2Ż, którego zakres obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ul. Ofiar Katynia (DW789), w rejonie skrzyżowania z ul. Piaski,
 - b. 3Ż, którego zakres obejmuje budowę infrastruktury rowerowej wraz z wyznaczeniem pasów ruchu dla rowerów na drodze gminnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Moniuszki (DW793) do Jaroszowa w Żarkach.
3. Gmina Żarki (zwana dalej Gminą) oświadcza, że jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować, bez udziału środków własnych Województwa.
4. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2.

Obowiązki Gminy

1. Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadzone będzie zgodnie z przepisami prawa budowlanego.
2. Załatwienie wszelkich spraw formalno – prawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia nastąpi własnym kosztem i staraniem Gminy. Gmina, w szczególności uzyska wszelkie wymagane zgody, uzgodnienia, zezwolenia oraz inne akty administracyjno-prawne lub cywilnoprawne, w tym: pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych, uzgodnienia/zgody posiadaczy lub właścicieli obiektów/nieruchomości znajdujących się w pasie drogowym i jego pobliżu. Gmina zobowiązuje się należycie wykonywać obowiązki wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
3. Gmina oświadcza, że posiada potencjał techniczny zdolny do weryfikacji dokumentacji pod kątem zgodności z umową i opisem zamówienia.
4. Dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) i 2) przygotowywana na zlecenie Gminy wymaga przedłożenia ZDW celem uzyskania uzgodnienia, które zostanie wydane do 30 dni.
5. Przekazywana do uzgodnienia dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) i 2) winna posiadać opinię Gminy, że została ona pozytywnie zweryfikowana pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami prawa oraz opisem przedmiotu zamówienia, a ewentualnie zgłaszane przez ZDW uwagi zostały wprowadzone.
6. ZDW dla dokumentacji, o której mowa w ust. 4 będzie uprawniony do:
 - 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
 - 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
7. Gmina uzyska wymagane pozwolenie dla zamierzenia budowlanego, o którym mowa w § 1 ust. 1 w trybie przepisów ustawy - Prawo budowlane w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2), posiadającą pozytywne uzgodnienie ZDW.
8. Gmina prześle niezwłocznie do ZDW kopię kompletu dokumentacji objętej uzyskanym pozwoleniem, o którym mowa w ust. 7 wraz z jego kopią.
9. Prawo dysponowania nieruchomościami położonymi w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 na cele budowlane zostanie udzielone przez ZDW odrębnym dokumentem.
10. W przypadku konieczności realizacji przedsięwzięcia w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Gmina pokryje wszelkie koszty związane z wypłatą odszkodowań za działki przejęte w związku z realizacją przedsięwzięcia. Ponadto zostanie zawarty aneks do porozumienia regulujący niezbędne kwestie dotyczące realizacji przedsięwzięcia w trybie przepisów ww. ustawy.

§ 3.

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, w tym:
 - 1) wszelkie koszty przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego.
 - 2) wszelkie inne koszty, związane z uregulowaniem własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 w obszarze wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.
2. Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.
4. Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy.

§ 4.

Nieruchomości

1. Realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 planowana jest do realizacji w obrębie działek nr 2245/1, 1263/1, 1262/1.
2. Jeżeli realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 będzie na potrzeby dowiązania do funkcjonujących rozwiązań terenowych wykraczać poza istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej Gmina własnym staraniem i na własny koszt dokona regulacji stosunków własnościowych każdej nieruchomości, która w części lub w całości zostanie zajęta w wyniku realizacji przedsięwzięcia i co będzie powodowało poszerzenie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
 - 1) Jeżeli w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia elementami drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 nieruchomości lub ich części poza istniejącym pasem drogowym, a będących własnością Gminy, jest ona zobowiązana nie później niż w terminie określonym w § 9 ust. 3 do uzyskania ostatecznej i prawomocnej decyzji zatwierdzającej projekt podziału odpowiedniej nieruchomości oraz do nieodpłatnego przeniesienia własności wydzielonej nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego w drodze darowizny, z zastrzeżeniem pkt 2).
 - 2) Dla nieruchomości będących własnością Gminy, których podział zostanie dokonany w trybie art. 98 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, a skutkiem czego jest odszkodowanie, o którym mowa w art. 98 ust. 3 tej ustawy Strony zgodnie ustalają, iż wysokość tego odszkodowania wynosi 0 zł.
 - 3) Jeżeli w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia elementami drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 nieruchomości lub ich części poza istniejącym pasem drogowym, a niebędących własnością Gminy, jest ona zobowiązana nie później niż w terminie określonym w § 9 ust. 3 do dokonania wszelkich czynności niezbędnych do prawidłowego uregulowania stanu ich własności tj. przekazania nieodpłatnie takich nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego.
3. Wszelkie koszty regulacji stosunków własnościowych nieruchomości określonych w ust. 2, w tym koszty podziału nieruchomości, koszty dokumentacji techniczno-prawnej, koszty transakcji (taksa notarialna, należności publicznoprawne), koszty ewentualnych odszkodowań lub wynagrodzeń z tytułu prawa własności obciążać będą Gminę.
4. Nieruchomości zajmowane pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, o których mowa w ust. 2 winny być wolne od wpisów i obciążeń w dziale III i dziale IV ksiąg wieczystych.
5. Regulacje, o których mowa w ust. 2 należy przygotować w uzgodnieniu z ZDW, a dokumentację geodezyjną należy wykonać na podstawie wytycznych ZDW dostępnych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl (załącznik E).
6. Uregulowanie przez Gminę stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w ust. 2 winno nastąpić przed złożeniem przez Gminę wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót budowlanych dla przedsięwzięcia.

7. W przypadku stwierdzenia niewykonywania przez Gminę obowiązków, o których mowa w ust. 6 skutkujących prowadzeniem robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia na gruncie nie będącym własnością Województwa Śląskiego, za wszelkie roszczenia dotychczasowych właścicieli, na których nieruchomościach zlokalizowano przedsięwzięcie, w tym skutkujące koniecznością poniesienia kosztów (m.in. z tytułu bezumownego korzystania), Gmina zobowiązuje się do ich pokrywania do momentu regulacji stanu prawnego takich nieruchomości.

§ 5.

Realizacja robót budowlanych

1. W celu realizacji zakresu przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 Gmina zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.
2. Rozpoczęcie zadania o którym mowa w § 1 ust. 1 nastąpi po protokolarnym przekazaniu przez ZDW istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, będącej terenem budowy oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Gmina niezależnie od powyższego zobowiązane jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 w obrębie budowanej trasy rowerowej wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.
3. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
4. Na etapie wykonywania robót budowlanych Gmina będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
5. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
6. Gmina działając jako inwestor *przedsięwzięcia* realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.
7. Gmina ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
8. Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym przedsięwzięcia z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
9. Na wniosek Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Gminę w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.
10. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązana jest do:
 - do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,
 - przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 789 oraz 793 wraz z dokumentacją, o której mowa w ust. 2 zdanie drugie.
11. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

§ 6.

Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej

1. Gmina po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaze, z zastrzeżeniem ust. 2, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:
 - 1) wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
 - 2) przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem na podstawie zawiadomienia otrzymanego od jednostki wprowadzającej organizację ruchu w terminie 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
2. Gmina przekaze przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. Z dniem przejęcia przebudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą:
 - wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
 - wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,
 - odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.
4. W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego

§ 7.

Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Gmina zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:
 - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.
2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze wybudowanej infrastruktury pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, ZDW przekaze niezwłocznie Gminie listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Gminę działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążony Gmina.
3. W okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, będącego terenem budowy do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 6 ust.1. wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 obciążają Gminę.
4. Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 6 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Gmina.
5. Gmina zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

§ 8.

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 9.

Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie obowiązuje do dnia **31 grudnia 2027 r.**
4. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 10.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 11.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Gmina Żarki

WICEMARSZAŁEK

BURMISTRZ MISTA I GMINY
ŻARKI

Grzegorz Boski

Adam Zamora

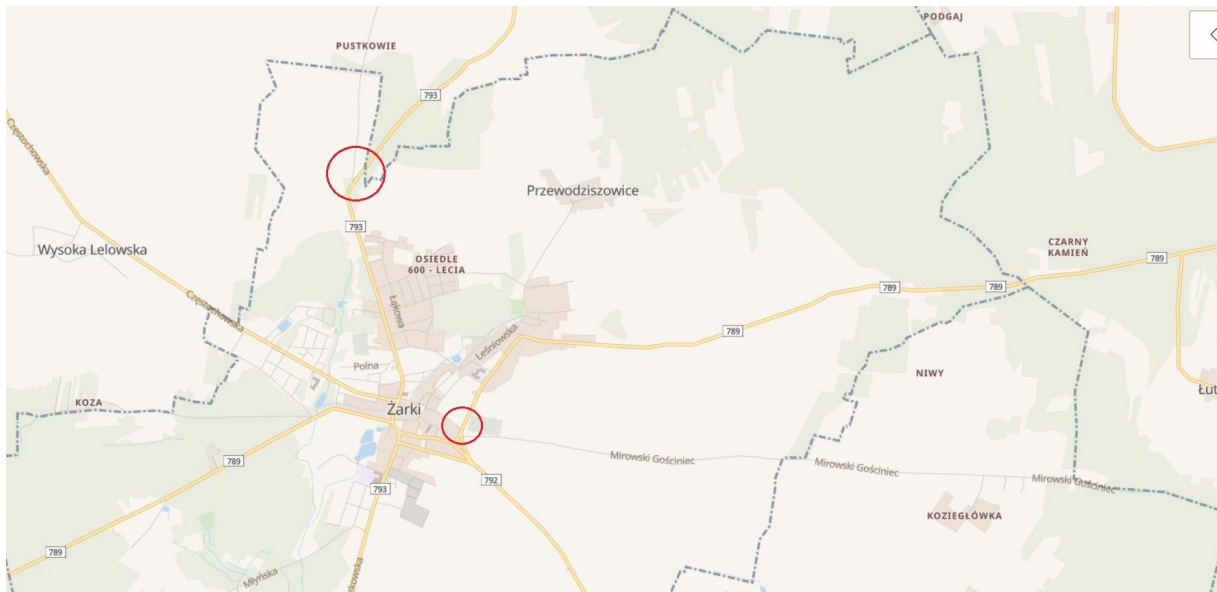
WICEMARSZAŁEK

Leszek Pietraszek

Załącznik nr 1 do porozumienia



Lokalizacja przedsięwzięcia



RAPORT ZAKOŃCZENIA				
Budowa trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa śląskiego oznaczonej symbolem 17 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 798 oraz 793 - Gmina Żarki				
Podpisany w dniu				w Katowicach
1.	Realizacja zadania w oparciu o			
	nr (sygnatura)		z dnia	
	w sprawie			
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną			w dniu
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu stałej organizacji ruchu			
	pismem nr		z dnia	
	Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu - protokół kontroli bez uwag			
	z dnia		nr sprawy	
4.	Realizacja inwestycji (w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym)			
	Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego			
5.	Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu			
	Element		Charakterystyka	
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000			w dniu
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają			w dniu
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają			w dniu
8.	Inne ustalenia			
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach			Gmina Żarki	
(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)			(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)	
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)				