



**Stanisław Gmitruk**  
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Częstochowa/Katowice, 2025-02-10

IN-WSL.VII/12/03/25  
Urząd Wojewódzki  
Województwa Śląskiego  
Kancelaria Sejmiku

Wpl. dn. 10-02-2025  
INT. 7. 0003-0066  
SW-OR. 20-00046/25

**Sz. Pan Jacek Jarco**  
Przewodniczący Sejmiku Woj. Śląskiego

## OŚWIADCZENIE

Działając na podstawie § 38, ust.1. Statutu Województwa Śląskiego, w którym czytamy: „Radny obowiązany jest kierować się dobrem wspólnoty samorządowej województwa. Radny utrzymuje stałą więź z mieszkańcami i ich organizacjami, w szczególności przyjmuje zgłaszane przez mieszkańców województwa postulaty i przedstawia je organom województwa do rozpatrzenia...” - składam następujące **oświadczenie**:

Oświadczam, że utożsamiam się z mieszkańcami miasta Częstochowy i subregionu północnego województwa śląskiego, którzy są zaniepokojeni, a nawet oburzeni pomysłem i działaniami zmierzającymi do wyburzenia budynku obecnego dworca kolejowego Częstochowa-Osobowa.

Decyzję o likwidacji obecnego budynku dworca w Częstochowie, ówczesny Zarząd PKP S.A. podjął w roku 2019 arbitralnie, bez jakichkolwiek konsultacji społecznych, bez analizy ekonomicznej i analizy stanu technicznego obiektu, a wiemy że do budowy tego obiektu użyto materiałów najwyższej jakości i jest ten obiekt w dobrym stanie technicznym. Budynek dworca został oddany do użytku w roku 1996 i dobrze wkomponował się w architekturę centrum miasta Częstochowy oraz zdobył uznanie mieszkańców miasta i regionu. Został też wybrany przez czytelników jednej z ogólnopolskich gazet, najlepszym obiektem wzniesionym w Częstochowie po roku 1989.

Szacunkowe koszty rozbiórki budynku dworca i budowy czegoś zastępczego, wynosić będzie ok. 140 mln złotych, co mieszkańcy Częstochowy uznają za marnotrawstwo pieniędzy publicznych. Przewiduje się prowadzenie tej inwestycji (jeśli do niej dojdzie) do 2029 roku, a zarazem ważnym jest, że w roku 2026 obchodzić będziemy 180. rocznicę powstania kolei warszawsko-wiedeńskiej w Częstochowie i chcielibyśmy mieć dworzec w aktualnym stanie, trochę zmodernizowanym, lepiej zarządzanym i tętniącym życiem, a nie plac budowy w centrum miasta, która miałaby być prowadzona przez kilka lat.

Oświadczam, że argumenty mieszkańców, w przedmiotowej treści uznaję za zasadne.

Uzyskałem także opinię wicewojewody częstochowskiego w latach 1993-1997 pana Mirosława Kuli, który w imieniu ówczesnej administracji rządowej nadzorował budowę tego dworca w Częstochowie. Opinia b. wicewojewody w swej treści jest zbieżna z opinią mieszkańców i przedstawiam ją, jako załącznik nr 1 do niniejszego oświadczenia.

W efekcie tych opinii nasuwa się jasny wniosek:

- budynek dworca w Częstochowie (osobowa) powinien być zachowany w obecnym stanie architektonicznym i technicznym, wymaga jednak zdecydowanej poprawy w zakresie jego estetyki, eksploatacji i zarządzania.

Zał. 1

Z poważaniem,

**STANISŁAW GMITRUK**  
WICEPRZEWODNICZĄCY SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO