

Umowa

Załącznik do Uchwały nr 306/62/VII/2025
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 19.02.2025 r.

zawarta w dniu	/data zgodna z datą ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego/
pomędzy	Województwem Śląskim, zwanym dalej Województwem
reprezentowanym przez	reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszej umowy
z siedzibą	ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice
a	Miastem Bielsko-Biała z siedzibą w Bielsku-Białej, Pl. Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko-Biała, NIP: 937-268-69-90, zwanym dalej Miastem reprezentowanym przez: reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszej umowy
na podstawie	art. 8 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.); art. 9 ust. 1, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.); art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1530 z późn. zm.) oraz na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego Nr z dnia 10 lutego 2025 r., dotyczącej udzielenia w 2025 roku pomocy finansowej Miastu na współfinansowanie kosztów podpisanej przez Miasto i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zwaną dalej PKP PLK) Umowy z dnia 28.09.2023 r. Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (zwanej dalej Umową Kolej+),
w oparciu	o Umowę o partnerstwie z dnia 23.11.2021 r. (CRU WSL 4267/KR/2021) na rzecz realizacji Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”
dotycząca	udzielenia pomocy finansowej/dotacji celowej przez Województwo Miasto na współfinansowanie kosztów Umowy Kolej+.
osoby nadzorujące realizację umowy ze strony Województwa	1. Adam Gajda – Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego

§ 1 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest udzielenie **Miastu** przez **Województwo** pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów **Umowy Kolej+**.
2. **Województwo** udziela **Miastu** pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, na współfinansowanie wydatków kwalifikowanych **Umowy Kolej+**, które na 2025 rok przewiduje się na łączną kwotę 457 789,00 zł (słownie: czterysta pięćdziesiąt siedem tysięcy siedemset osiemdziesiąt dziewięć złotych 0/100 groszy).
3. Pomoc finansowa wynosi **228 895,00 zł** (słownie: dwieście dwadzieścia osiem tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt pięć złotych 0/100 groszy), na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego Nr z dnia 10 lutego 2025 r.
4. Dotacja celowa zostanie wykorzystana **do dnia 31.12.2025 r.**

§ 2 Obowiązki Stron i rozliczenie Umowy

1. Dotacja celowa, o której mowa w § 1 ust. 3, będzie przekazana przez **Województwo** w transzach odpowiadających ilości wniosków **Miasta** złożonych zgodnie z ust. 2, na wyodrębniony na ten cel i nieoprocentowany rachunek bankowy **Miasta** nr: z dopiskiem: **"Dotacja celowa na współfinansowanie kosztów Umowy z dnia 28.09.2023 r. w ramach Programu Kolej+"**. Za datę przekazania środków przyjmuje się dzień obciążenia rachunku **Województwa**.
2. **Miasto** po podpisaniu niniejszej umowy, wystąpi z formalnymi pisemnymi wnioskami o przekazanie przez **Województwo** w terminie 10 dni od daty otrzymania wniosku przez **Województwo**, środków finansowych, o których mowa w ust. 1.
3. Nieterminowe przekazanie dotacji celowej uprawnia **Miasto** do naliczenia odsetek w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, wynikających z przepisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 111).
4. **Miasto** zobowiązane jest do wykorzystania dotacji celowej wyłącznie na współfinansowanie kosztów **Umowy Kolej+**, w terminie wskazanym w § 1 ust. 4.
5. **Miasto** rozliczy z **Województwem** otrzymane środki dotacji celowej nie później niż do **15.01.2026 r.**, na podstawie otrzymanych od **PKP PLK** not obciążeniowych wystawionych zgodnie z **Umową Kolej+**. Wzór rozliczenia dotacji celowej stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
6. Niewykorzystana dotacja celowa, zgodnie z postanowieniami art. 251 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, w całości podlega zwrotowi do budżetu **Województwa** w terminie do dnia **31.01.2026 r.**, na rachunek bankowy o numerze:
 - a) jeżeli zwrot nastąpi w 2025 roku: **08 1240 6292 1111 0010 5063 2384**;
 - b) gdy zwrot nastąpi w 2026 roku: **71 1240 6292 1111 0010 5063 8719**z dopiskiem: **"Zwrot niewykorzystanej dotacji celowej – współfinansowanie kosztów Umowy z dnia 28.09.2023 r. w ramach Programu Kolej+"**.

§ 3 Czas trwania Umowy

1. Umowa niniejsza obowiązuje w okresie od dnia podpisania do dnia **31.12.2025 r.**
2. Umowa wygasa po ostatecznym rozliczeniu dotacji celowej.
3. Rozwiązanie Umowy może nastąpić za porozumieniem obu stron w uzgodnionym przez Strony terminie. W tym przypadku **Miasto** może zatrzymać wyłącznie tę część dotacji celowej, która została wykorzystana na zasadach określonych w Umowie, przed jej rozwiązaniem.

§ 4
Postanowienia końcowe

1. Strony postanawiają, że sprawy bieżące wynikające z wykonania Umowy będą rozstrzygane w drodze wzajemnych uzgodnień przez osoby upoważnione przez Strony do wykonania Umowy. Komunikacja pomiędzy Stronami odbywać się będzie przede wszystkim za pomocą środków komunikacji elektronicznej (adres poczty elektronicznej, o którym mowa poniżej) lub w formie papierowej za pośrednictwem operatora pocztowego, kuriera.

Osoby do kontaktu:

- a) ze strony **Województwa**:

.....

- b) ze strony **Miasta**:

.....

Zmiana osób do kontaktu, o których mowa powyżej wymaga jednocześnie pisemnego zawiadomienia drugiej Strony oraz zawiadomienia drogą elektroniczną. Zmiana ta nie wymaga zmiany treści Umowy.

2. Ewentualne spory wynikające z realizacji niniejszej Umowy, Strony zobowiązują się w pierwszej kolejności rozstrzygać w drodze negocjacji. Po wyczerpaniu trybu będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby **Województwa**.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy prawa. w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.
4. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być przeniesione na podmiot trzeci bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.
5. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 4 ust.1.
6. Umowa została sporządzona w formie elektronicznej i opatrzona przez Strony kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi zgodnie z art. 78¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny.

Województwo

Miasto

% udziału zgodnie z umową o partnerstwie

50,00000000 %

Rozliczenie dotacji celowej w 2025 roku

L.p.	Opis zadania	Nota obciążeniowa otrzymana od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystawiona zgodnie z Umową z dnia 28.09.2023 r. (Umowa Kolej+)			Wysokość partycypacji Województwa w płatności (zgodnie z %)	Wysokość przyznanej dotacji przez Województwo (zł)	Wysokość przekazanej dotacji przez Województwo (zł)	Wysokość wykorzystanej dotacji przez Miasto Bielsko-Białą (zł)	Wysokość niewykorzystanej dotacji (zł)
		Nr	Data wystawienia	Wartość (zł)					
1.	Udzielenie Miastu Bielsko-Białą pomocy finansowej w formie dotacji celowej na współfinansowanie kosztów podpisanej przez Miasto Bielsko-Białą i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Umowy z dnia 28.09.2023 r. Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku								

Sporządził/a:

Nr tel.

.....

podpis